

สทรูต่อเนื่องนานกว่า 2 ปีหากนายจะทำให้ต้องเสียภาษีแพงขึ้น โดยได้รับคำแนะนำมาให้โอนบ้านไปเป็นชื่อของนายแสนปีติก่อน หากนายแสนปีติเรียนต่อหรืออยู่ต่อเกิน 2 ปี จะสามารถลดภาษีได้สูงสุดกว่า 20% ซึ่งนายแสนปีติก็นับเป็นเจ้าของที่แท้จริง ไม่ใช่ข้อมูลที่ต้องปกปิดอะไร”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับภารกิจของนายชัชชาติวันนี้ เริ่มตั้งแต่เวลา 05.21 น. เดินทางไปยังบริเวณทางลงปลายสะพานทางยกระดับรามคำแหง (ตรงข้าม KFC สาขารามคำแหง ซอย 9) เพื่อเปิดการจราจรบริเวณถนนดังกล่าว พร้อมให้สัมภาษณ์ว่า โครงการดังกล่าวจะเสร็จสิ้นในวันที่ 2 ตุลาคมนี้ ตั้งแต่หัวขั้วท้ายที่บริเวณหน้าโรงพยาบาลรามคำแหง ในวันนี้มีการเปิดการจราจรไปก่อนเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ขอให้ผู้ใช้เส้นทางนี้ช่วยแจ้งด้วยว่ารถยังติดอยู่หรือไม่

“ในวันนี้มาครบทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งให้ประชาชนจดจำไว้ว่าภายในวันที่ 2 ตุลาคมนี้ จะต้องเสร็จ และจะกลับมาเยี่ยมชมอีกครั้งระหว่างนี้ก็จะเร่งรัดการคืนพื้นที่ผิวจราจร ขอขอบคุณทุกคนที่เกี่ยวข้อง และให้เร่งรัดทำให้เสร็จตามเวลา” นายชัชชาติกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วงท้ายนายชัชชาติได้กล่าวกับทีมงานว่า จะเดินทางไปดูการก่อสร้างจุดอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง แต่ไม่ต้องไปกันมาก ไปแค่ผู้ที่เกี่ยวข้องเพราะไม่ต้องการให้ดูเอิกเกริก จากนั้นนายชัชชาติเดินทางไปยังซอยรามคำแหง 20 บริเวณถนนหลังมหาวิทยาลัยรามคำแหง เพื่อตรวจสอบดูสภาพถนนและพื้นที่ข้างทางที่มีแผนในการจะสร้างสะพานข้ามแยกและเดินทางต่อไปยังปากซอยรามคำแหง 83/3 เดินสำรวจเส้นทางที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มรุกพื้นที่ถนน ทางเดินเท้าของชาวบ้าน โดยระหว่างทางได้กล่าวถึงแผนงานที่จะทำทางเท้าใหม่ตลอดเส้นทางด้วย

นายชัชชาติให้สัมภาษณ์อีกครั้งว่า เช้าวันนี้ได้มาดูการจราจรเส้นรามคำแหงบริเวณดังกล่าว มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มทำให้การจราจร

ติดขัด โดยจะเร่งคืนพื้นที่ผิวจราจรทางราบและทางเท้า ได้ตรวจสอบระบบระบายน้ำระหว่างเส้นทาง ซึ่งอาจมีปัญหาจากการก่อสร้างไปโดนท่อระบายน้ำเสียหาย ถ้าเกิดฝนตกอาจเกิดน้ำท่วมทางเดินเท้า รวมถึงการนำสายสื่อสารลงดิน ซึ่งจะดำเนินการควบคู่กันไปจะได้ไม่ต้องไปขุดใหม่ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้

บัญชาการตำรวจนครบาล ซึ่งร่วมคณะนายชัชชาติ กล่าวว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจได้ประสานทางปฏิบัติร่วมกับ กทม.และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง ประสานผู้รับจ้างดูแลไฟส่องสว่าง ป้ายสัญญาณต่างๆ รวมถึงการเปิดช่องทางจราจรให้มากที่สุดและมีความชัดเจน เพื่อความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ที่ศาลาว่าการ กทม. (เสาชิงช้า) นายชัชชาติเป็นประธานการประชุมหารือความร่วมมือระหว่างกลุ่มล้อเดียว และ กทม. โดยมีนายภิมุข ลิ้มะรอตน์ เลขานุการผู้ว่าฯกทม. พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร กทม. กลุ่มเครือข่ายจักรยาน กลุ่มล้อเดียว และพาหนะทางเลือกอื่น เข้าร่วม โดยภายหลังการหารือ นายชัชชาติและกลุ่มเครือข่ายได้ไปร่วมทดสอบการใช้และทำความเข้าใจอุปกรณ์ที่บริเวณลานคนเมืองด้วย

นายชัชชาติกล่าวว่า กลุ่มผู้ใช้งานล้อเดียวหรือพาหนะทางเลือกเป็นระบบที่มาเสริมกับระบบหลักหรือไมโคร โมบิลิตี้ (Micro Mobility) เช่น ปั่นจักรยานไปเชื่อมกับรถไฟฟ้า โดยจะมีแนวทางในการพัฒนาบางเส้นทางนำร่องให้เป็นตัวอย่าง เช่น ถนนเลียบทางด่วนที่มีเส้นทางจักรยานอยู่แล้ว ก็จะทำให้จะไปเชื่อมโยงกับแนวรถไฟฟ้าอย่างไร นอกจากนี้ เส้นทางเดินเลียบคลองก็มีความเหมาะสม เพราะจะมีสะพานเชื่อมตลอดเส้นทาง ไม่ติดไฟเขียวไฟแดง จะไปได้สะดวก

“จุดมุ่งหมายหลักคือ การใช้รถยนต์ให้น้อยลง ก็จะเป็นแม็กโคร โมบิลิตี้ หรือภาพใหญ่ เช่น รถไฟฟ้าบวกกับไมโคร โมบิลิตี้ ได้เครือข่ายนี้มาก็จะทำให้เราเข้าใจปัญหา สามารถตอบโจทย์คนเมืองได้ดีขึ้น และอาจจะเป็นการเดินทางทางเลือก เป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยเสริมกัน และทำให้เมืองสะดวกมากขึ้น” นายชัชชาติกล่าว