

ส่วนตัว ดั้งนั้น หากระบบขนส่งมวลชนเส้น  
ทางใด เกิดมีปัญหา ก็อาจทำให้ระบบขนส่ง  
มวลชนทั้งระบบมีปัญหาได้

ปลัดกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า เป้า  
หมายของกระทรวงคมนาคม คือทำให้การ  
เดินทางเชื่อมต่อ และทำให้มีระบบตัวร่วม ค่า  
โดยสารร่วมที่ประชาชน จ่ายในราคาประหยัด  
สามารถเดินทางจากต้นทางถึงปลายทางได้  
ซึ่งต้องยอมรับว่า สัญญารถไฟฟ้าที่ให้บริการ  
ในปัจจุบัน เกิดก่อนกรมการขนส่งทางรางตั้ง  
นั้นก็ต้องรอให้สัญญาเดิมหมดก่อนจึงจะ  
ปรับปรุงเรื่องระบบตัวร่วม

เชื่อว่าจะได้ข้อสรุปที่ดี เพราะทุกฝ่าย  
ตั้งใจเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด  
อย่างไรก็ตาม ในการหารือคณะทำงาน  
ร่วมๆ การโอนกรรมสิทธิ์สายสีเขียวนั้น จะ  
ถือโอกาสหารือในประเด็นที่คมนาคมมีข้อ  
สังเกตด้วย ว่าทาง กทม.จะชี้แจง หรือมีข้อมูล  
อย่างไรบ้าง หรือมีประเด็นไหนที่ยังไม่ชัดเจน

“ปัญหาเรื่องนี้ค่าโครงสร้างที่เป็นหนี้  
ของรัฐ ก็โอนไปตามมติ ครม. ไม่น่ามีประเด็น  
แต่ปัญหาน่าจะอยู่ที่ หนี้ค่าจ้างเดินรถส่วนต่อ  
ขยาย และการเปิดเดินรถโดยไม่มีการเก็บค่า  
โดยสาร ซึ่งทำให้วงเงินหนี้ระหว่าง กทม.และ  
เอกชนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ รวมถึงหนี้ค่าติดตั้ง  
ระบบส่วนต่อขยาย เป็นปัญหาใหญ่ที่ กทม.  
ต้องเร่งแก้ไข ซึ่งอยู่ที่นโยบายของ กทม.”