

สะพานข้ามโขงแห่งใหม่
โครงข่ายขนส่ง ไทย-ลาว-จีน
> 5

สะพานข้ามโขงแห่งใหม่ โครงข่ายขนส่งไทย-ลาว-จีน



● **บรรณิกา จิตตินรากร**
กรุงเทพธุรกิจ

โครงการรถไฟลาว-จีน เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 4 ธ.ค.2564 ที่ผ่านมา เป็นเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างนครคุนหมิงกับนครหลวงเวียงจันทน์ ที่จะส่งเสริมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างลาวและจีนให้มีความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเป็นเส้นทางรถไฟระหว่างประเทศที่มีแนวเส้นทางอยู่ใกล้กับ จ.หนองคายของไทย นับเป็นโอกาสทางการค้าและการเดินทางระหว่างประเทศที่เกิดขึ้น

อธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ประชุมหารือโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟระหว่าง

ไทย-ลาว-จีน (ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์) ร่วมกับเวียงสะหวัด สีพันดอน รัฐมนตรีโยธาธิการและขนส่ง ผู้แทนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ณ กรมโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เมื่อวันที่ 13 มิ.ย.ที่ผ่านมา พร้อมฉายภาพถึงความพร้อมของไทยในการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบรางดังกล่าว

สำหรับเส้นทางรถไฟลาว-จีน มีความสำคัญในการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เมื่อมีการเชื่อมต่อโครงข่ายโดยสมบูรณ์จากจีน ลาว มายังไทย โดยขณะนี้ไทยได้มีแผนเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟหนองคายไปยังสถานีรถไฟเวียงจันทน์ด้วยการพัฒนาสถานีรถไฟหนองคาย ให้สามารถรองรับการขนส่งผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1

โดยปัจจุบัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้แบ่งพื้นที่ย่านสถานีหนองคาย ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 1.3 แสนตารางเมตร ขณะนี้เป็นสถานีตรวจปล่อยสินค้าขนาด 46,800 ตารางเมตร ที่ดำเนินการโดยกรมศุลกากร และ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างพิจารณาแบ่งพื้นที่คงเหลือจากพื้นที่ตรวจปล่อยเป็น 6 แปลงพื้นที่แปลงละ 16,640 ตารางเมตร เพื่อออกประกาศเชิญชวนเอกชนลงทุน จำนวน 4 แปลง และกันไว้เป็นพื้นที่ส่วนกลางอีก 2 แปลง

ขณะเดียวกันไทยยังมีแผนพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางบกประมาณ 268 ไร่ เป็นย่านขนถ่ายสินค้า (Transshipment Yard) ในรูปแบบ One Stop Service ที่สำคัญทั้งขาเข้า-ขาออก รองรับบริการขนส่งสินค้าเชื่อมรถไฟไทย-ลาว-จีน โดยอยู่ระหว่าง