

'บีทีเอส'ไม่หวั่นปมสัมปทาน เร่งกทม.จ่ายหนี้4หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีทีเอส"พร้อมรับนโยบายรัฐ"ต่อ-ไม่ต่อ"สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ยืนยันไม่กระทบธุรกิจ ระบุเหลือสัมปทาน 7 ปี พร้อมสัญญาจ้างเดินรถทั้งเส้นเร่งกทม.จ่ายหนี้ 4 หมื่นล้านเร็วที่สุด คาดรายได้ผลดำเนินงานงวดปี 65/66 โตกว่าปีก่อน หลังเห็นสัญญาถล่มธุรกิจ MOVE และ MIX พันตัว พร้อมเดินหน้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

การพิจารณาต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของกรุงเทพมหานคร (กทม.) หลังจากได้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครคนใหม่ รวมทั้งกระทรวงคมนาคมจะหารือกับกรุงเทพมหานครในวันที่ 13 มิ.ย.2565 เพื่อให้ชี้แจงข้อมูลการจ้างเดินรถส่วนต่อขยาย

นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงกรณีการพิจารณาต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า บีทีเอสพร้อมให้ความร่วมมือกับทางภาครัฐ ซึ่งบริษัทไม่ได้เป็นผู้ริเริ่มในการต่อสัมปทาน แต่สืบเนื่องมาจากกรุงเทพมหานคร รับทำโครงการสายสีเขียวส่วนต่อขยาย 2 มาจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และมีหนี้มาด้วย รวมถึงมีสัญญาจ้าง บีทีเอสเดินรถ รวมถึงติดตั้งงานระบบ ทำให้ปัจจุบันกรุงเทพมหานครค้างจ่ายเงินให้กับบีทีเอสถึง 40,000 ล้านบาท

ทั้งนี้บริษัทขอให้กรุงเทพมหานครชำระหนี้ดังกล่าวโดยเร็ว ส่วนเรื่อง

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

ต่อสัญญาสัมปทานจะเป็นอย่างไรต่อไป บีทีเอสยินดีที่จะให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหากรุงเทพมหานครและการแก้ไขปัญหาของภาครัฐด้วย

"เรายืนยันว่าเราทำงานกับกรุงเทพมหานครมาเป็นระยะเวลามากกว่า 20 ปีแล้ว ยินดีให้ความร่วมมือกับคู่ค้าในทุกยุคทุกสมัย โดยยึดแนวทางนโยบายนี้ เพื่อประโยชน์และบริการสาธารณะที่ดีและมีคุณภาพ"

นายสุรยุทธ กล่าวว่า ประเด็นการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวหรือไม่ ขณะนี้ไม่ได้มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบีทีเอสเพราะปัจจุบันสัมปทานเดิมมีอายุถึงปี 2572 หรือเหลืออีก 7 ปี และบีทีเอสมีสัญญาเดินรถและซ่อมบำรุงทั้งเส้นทางอยู่อีกด้วย โดยประมาณการรายได้ในการดำเนินงานปีนี้(2565/2566) อยู่ที่ราว 6 พันกว่าล้านบาท ไม่ได้มีความผันแปรหากมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

อย่างไรก็ตามในส่วนในเรื่องนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครคนใหม่ มองว่าเป็นเรื่องค่าโดยสารของส่วนต่อขยาย 2 ที่ปัจจุบันยังไม่ได้มีการเก็บค่าโดยสารเท่านั้น ซึ่งยังไม่ได้เกี่ยวข้องกับค่าโดยสารในสัมปทานเดิมที่มีอยู่

ธุรกิจ Move-Mix ดันรายได้ปีนี้

สำหรับผลการดำเนินงานในปี 2565/2566 (สิ้นสุด 31 มี.ค.2566) บริษัทตั้งเป้าหมายธุรกิจ Move มีรายได้จากการรับจ้างเดินรถและ

ซ่อมบำรุง (O&M) ที่ 6,700 ล้านบาท หรือเติบโต 6% จากปีก่อนที่ 6,300 ล้านบาท และรายได้จากดอกเบี้ยรับที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าที่ 3,800 ล้านบาท หรือเติบโต 15% จากปีก่อนที่ 3,300 ล้านบาท วางงบลงทุน 5,000-6,000ล้านบาท และจะรับรู้รายได้จากส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท(BTSGIF) ที่ดีขึ้น

ในส่วนของบริษัทสีโม่โฆษณา(MIX) ตั้งเป้ารายได้จากบริษัท วีจีไอ จำกัด (มหาชน) จะอยู่ที่ระดับ 6,500-7,000 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ 3,800-4,000 ล้านบาท

นายสุรยุทธ กล่าวว่า ธุรกิจ Move มีแนวโน้มดีขึ้น โดยวันที่ 1 ก.ค.2565 จะมีการประกาศโควิดเป็นโรคประจำถิ่น ซึ่งจะทำให้คนออกไปใช้ชีวิตข้างนอกบ้านมากขึ้น และเปิดประเทศมีนักท่องเที่ยวกลับมาเพิ่มขึ้น คาดว่า จำนวนเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้า (Ridership) มีโอกาสกลับมาสูงกว่าช่วงก่อนโควิด-19 หลังจากเปิดประเทศวันที่ 1 มิ.ย.2565 ปัจจุบันมีจำนวนเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้า จากรถไฟฟ้าสายหลักกลับมาสู่ระดับ 70%เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด-19 แล้ว

พร้อมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ขณะที่ความคืบหน้าของโครงการใหม่ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บริษัทจะเข้าไปร่วมประมูลเช่นกัน หลังจากที่บริษัทได้ร่วมเข้าซื้อของประมูลไปแล้ว ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างไปแล้วกว่า 90%

ในส่วนโครงการก่อสร้างสนามบิน