

BTS ไม่หวั่น ชัชชาติ ไม่ต่อสัญญาสี่เขียว 7

BTS ไม่หวั่นชัชชาติไม่ต่อสัญญาสี่เขียว

● วอน 'กทม.' ช่วยรีบใช้หนี้ 4 หมื่นล้านบาท!

"บีทีเอส" กร้าว! ไม่หวั่น "ชัชชาติ" ไม่ต่อสัมปทานสายสี่เขียว ยันไม่กระทบผลดำเนินงาน เพราะยังมีสัญญารถไฟฟ้าสี่เขียวสายหลักถึงปี 2572 แถมมีรายได้งานเดินรถ-ซ่อมบำรุงทุกปี แต่อยากให้กทม.ช่วยใช้หนี้ให้ BTS ก่อน ล่าสุดมูลหนี้พุ่งไปที่ 4 หมื่นล้านบาทแล้ว ประกาศซื้อของสายสี่สัมเรียบร้อย พร้อมแข่งชิงงาน

นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงนโยบายของนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) คนใหม่ที่จะไม่ต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เขียวว่า เบื้องต้น BTS ไม่ได้กังวลในเรื่องดังกล่าว และพร้อมให้ความร่วมมือกับรัฐบาลและผู้ว่ากทม.ทุกสมัยในทุก ๆ ด้านเพื่อการบริการที่ดีแก่ประชาชน พร้อมขอชี้แจงว่า BTS มีได้เป็นผู้ริเริ่มเรื่องการต่อสัญญาสายสี่เขียวทั้งระบบ แต่เกิดจากการที่ กทม.รับโอนโครงการมาจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งมีภาระหนี้ตามมาด้วย กทม.จึงพยายามหาทางออกด้วยการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมช่วยชำระหนี้เพื่อบรรเทาภาระของกทม. ขณะเดียวกันสิ่งที่ BTS ต้องการที่สุดขณะนี้คืออยากให้ กทม.เร่งชำระหนี้แก่ BTS ซึ่งปัจจุบันมูลหนี้เพิ่มเป็น 40,000 ล้านบาทแล้ว

ทั้งนี้แบ่งเป็นหนี้การเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เขียว ส่วนต่อขยายที่ 1 (ช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า และช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง) และส่วนต่อขยายที่ 2 (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ) นับตั้งแต่เดือนเมษายน 2560 และหนี้ค่าซื้อระบบ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564

ขณะเดียวกัน ยืนยันว่าการจะได้ต่อ



สุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์

สัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เขียวหรือไม่ ก็ไม่ส่งผลกระทบต่อภาระดำเนินงานของ BTS เพราะปัจจุบันยังมีสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เขียวสายหลัก ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช กับช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน รวม 23.50 กิโลเมตร (กม.) ที่มีอายุสัญญาจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2572 หรือกว่า 7 ปีจากนี้ รวมทั้งมีรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรายปีอีก

นายสุรยุทธ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในปี 2565/66 (เม.ย. 65-มี.ค. 66) BTS ประเมินว่าจะมีรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง 6,700 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 6,300 ล้านบาท, มีรายได้จากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสี

เหลือง 5,000-6,000 ล้านบาท, รายได้จากค่าโดยสาร 3,800 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 3,300 ล้านบาท มีรายได้จากธุรกิจ MIX ที่ 6,500-7,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 20% จากปีก่อน

ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ได้คลี่คลายลงแล้วและรัฐบาลมีแผนประกาศให้เป็นโรคประจำถิ่นในเดือน กรกฎาคมนี้ ส่งผลให้ประชาชนออกมาใช้ชีวิตนอกบ้านมากขึ้น ทั้งการกลับเข้าทำงานที่สำนักงานและการเปิดเรียนแบบ Onsite ทำให้จำนวนผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมา โดยล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาพบว่าจำนวนผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมาที่ 70% ของจำนวนผู้โดยสารก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 แล้ว และประเมินว่าทั้งปี 2565/66 ผู้โดยสารจะสูงกว่าช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ด้วย โดยในช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ในปี 2562/63 BTS มีผู้โดยสารประมาณ 7.9-8 แสนเที่ยวคนต่อวัน รวมทั้งรายได้จากสื่อโฆษณาภายนอกบ้านจะฟื้นตัวดีขึ้น ซึ่งในปีนี้มีบริษัท วีจีไอ จำกัด (มหาชน) หรือ VGI มีแผนลงทุน 700 ล้านบาทเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพสื่อโฆษณาภายนอกบ้าน

นอกจากนี้ BTS ยังมีโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท ระยะเวลา 50 ปี และพร้อมเข้าประกวดราคาโครงการใหม่ ๆ โดยเมื่อวันที่ 8 มิถุนายนที่ผ่านมาได้เข้าซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสี่สีม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินกว่า 1.22 แสนล้านบาทแล้ว และจะเข้าแข่งขันชิงรับงานนี้แน่นอน ■