

ด่วนภูเก็ตสร้างรอดเดี่ยว34กม.

- ‘ป่าตอง-เมืองใหม่’ 4.5หมื่นล.
- กทพ.ขอจังหวัดเคสียร์เวนคืน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และออกแบบกรอบรายละเอียดโครงการทางพิเศษ(ด่วน) สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายจากทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง (ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.46 หมื่นล้านบาท) การศึกษาฉบับนี้ 14.98% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 66 จากนั้นจะเสนอขออนุมัติอีไอเอ พร้อมขออนุญาตใช้พื้นที่ และเสนอโครงการตามขั้นตอน พ.ร.บ. ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในเดือน ก.ค. 66 ก่อนคัดเลือกเอกชนในเดือน ม.ค. 67

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดเร็วที่สุด เพื่อให้เปิดบริการได้พร้อมกับทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง

จ.ภูเก็ต ที่ตั้งเป้าไว้เดือน ธ.ค.70 เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางประชาชน และบรรเทาการจราจรในจังหวัดภูเก็ต ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

โครงการทางด่วนสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ มีระยะทางรวมประมาณ 30 กิโลเมตร (กม.) เบื้องต้นมีมูลค่าลงทุนโครงการ 30,456 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ 17,054 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 13,402 ล้านบาท แนวเส้นทางเริ่มต้นใน ต.เทพกระษัตรี บริเวณจุดตัด ทล.4026 (ถนนวิจิตสงคราม) ไปทางทิศใต้ขนาน ทล.402 (ถนนเทพกระษัตรี) จนถึงบริเวณจุดตัด ทล.4024 (ถนนเลี้ยวเมือง) ที่ ต.เกาะแก้ว แนวเส้นทางเชื่อมต่อจากช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว บริเวณ ต.ศรีสุนทร ไปทางทิศใต้ขนาน ทล.4024 จนถึงสิ้นสุดโครงการที่ ต.กะทู้ บริเวณจุดตัด ทล.4029 เชื่อมต่อทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต เป็นทางระดับดิน ขนาด 4 ช่องจราจร



ช่วงผ่านชุมชนเป็นทางยกระดับ และช่วงผ่านภูเขาเป็นอุโมงค์ขนาด 4 ช่องความยาว 1.8 กม. มีทางบริการ (Service Road) ขนาด 2 ช่องเป็นช่วง ๆ ทั้งสองฝั่ง มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 5 จุด จะจัดประชุมรับฟัง