

# “ชัชชาติ” ถกตำรวจจราจร นำร่องแก้รถติดถ.พระราม4

“ชัชชาติ” ถกตำรวจจราจรนำร่องแก้รถติดถ.พระราม4  
ผู้จัดการรายวัน360° – ผู้ว่าฯ ชัชชาติ ถก ตำรวจจราจร ร่วมหารือ 5 แนวทาง แก้ ปัญหาจราจรติดขัดให้เบาลง ตั้งเป้าอันดับ แรกที่พระราม4 ระดม เร่งตั้งคณะทำงาน ศึกษาจราจร-สัญญาณไฟกำหนด กรอบ 1 ปี ขณะเดียวกันกำชับทุกเขตเข้ม มาตรฐานความปลอดภัย ป้องกันเหตุซ้ำ รอยเพลิงไหม้สีลมซอย 2

## อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° – ผู้ว่าฯ ชัชชาติ ถก ตำรวจจราจร ร่วมหารือ 5 แนวทาง แก้ ปัญหาจราจรติดขัดให้เบาลง ตั้งเป้าอันดับ แรกที่พระราม4 ระดม เร่งตั้งคณะทำงาน ศึกษาจราจร-สัญญาณไฟกำหนด กรอบ 1 ปี ขณะเดียวกันกำชับทุกเขตเข้ม มาตรฐานความปลอดภัย ป้องกันเหตุซ้ำ รอยเพลิงไหม้สีลมซอย 2 เบรกเก็บค่า ชยะอัตราใหม่ 80 บาท ท่วนปชช.เดือด ร้อน ด้าน “ทักษิณ” ชู “ชัชชาติ” เทียบตัว เองสมัยเป็นนายกฯ ถ่ายทอดสดช่อง 11 ตลอดเวลา ทำงานแบบขยันมีภาวะผู้นำ ไปรุ่งใส

วานนี้ (8 มิ.ย.) นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ร่วมหารือเกี่ยวกับการจัดการจราจรในกรุงเทพฯ ศูนย์ ควบคุมสั่งการและแก้ไขปัญหาจราจร ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล กอง บังคับการตำรวจจราจร

นายชัชชาติ กล่าวว่า วันนี้ได้ข้อสรุปเกี่ยวกับปัญหาจราจร 5 ข้อ ได้แก่ 1. ต้องร่วมมือกับทุกหน่วยงานอย่าง เข้มขัน ทั้ง กทม. กระทรวงคมนาคม เจ้าหน้าที่ตำรวจ ชสมก. ทางด่วน และ รถไฟฟ้า

2. จัดตั้งศูนย์บัญชาการร่วม โดย มีเจ้าหน้าที่ กทม. และ ชสมก.มานั่งประจำ มีเทศกิจลงไปแก้ปัญหาแต่ละจุดอย่างเร่งด่วน โดย กทม.จะรับหน้าที่วิเคราะห์

แผนที่แก้ปัญหาจราจรติดขัดซ้ำซาก 3. จัด ตั้งคณะทำงานศึกษาจราจรและ ระบบจราจรทั่วกรุงเทพฯ กำหนดกรอบ เวลาภายใน 1 ปี 4. กทม.จะนำข้อมูล ความเสี่ยงมาวิเคราะห์ เพื่อกำหนด ควบคุมความเร็วในถนนเส้นชุมชน และ ถนนที่เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นอำนาจ หน้าที่ของ กทม. และกองบัญชาการ ตำรวจนครบาล 5. แนวทางจัดการการ ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัยมี ประสิทธิภาพ เช่น ช่องจราจรสำหรับรถ มอเตอร์ไซด์

นายชัชชาติ กล่าวว่า สัปดาห์หน้า จะลงพื้นที่ไปในจุดที่มีปัญหาจราจร ด้วย ขอความร่วมมือไปยังประชาชนให้ เคารพกฎจราจร แม้จะเป็นจุดเล็กๆ แต่ ก็ทำให้เกิดปัญหาจราจรได้

นายชัชชาติ กล่าวอีกว่า กทม.จะ เข้ามาช่วยตำรวจจราจรในการปรับปรุง ระบบเทคโนโลยี อาจนำรายได้จากค่าปรับ มาลงทุนระบบเทคโนโลยีเหมือนในต่าง ประเทศ สำหรับสิ่งที่สามารถทำได้เลยคง เป็นจุดที่เกิดปัญหาจราจรซ้ำซาก เช่น ปัญหารถติดแถวถนนพระราม 4 จากรถ ขึ้นทางด่วน ปัญหารถติดแถวบ่อนไก่ จาก รถเลี้ยวเข้าสวนลุมพินี ซึ่งสามารถแก้ได้ ด้วยการบังคับใช้กฎหมาย และส่งเทศกิจ ลงไปกำกับ ทั้งยังจะหารือเรื่องปัญหาวิน มอเตอร์ไซด์กับการจอดบนทางเท้าด้วย

“ไม่อยากให้เอาปัญหารถติดเป็นที่ ตั้ง ต้องทำเรื่องขนส่งสาธารณะให้ดี เพราะ เป็นเรื่องระยะยาว ประชาชนต้องใช้ขนส่ง สาธารณะมากขึ้น” ผู้ว่าฯ กทม. กล่าว

## สั่งทุกเขตเข้มมาตรฐานความปลอดภัย

ในวันเดียวกันนี้ ระหว่างที่นายชัช ชาติ ลงพื้นที่ตรวจสอบที่เกิดเหตุเพลิง ไหม้ บริเวณซอยสีลม 2 ได้กำชับให้ทุก เขตจะต้องประสานกับสำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย เจ้าของอาคาร และ ผู้ประกอบการ ในการตรวจสอบเรื่องความ ปลอดภัยของสถานประกอบการว่าเป็น ไปตามมาตรฐานและกฎหมายกำหนดหรือ ไม่ อาทิ ความสมบูรณ์ของสายไฟ แผนเผชิญ

เหตุเมื่อเกิดเพลิงไหม้ การชักซ้อมหนีไฟ ทางหนีไฟ ซึ่งตามหลักจะต้องมีทางหนี ไฟอย่างน้อย 2 ทาง มีป้ายหนีไฟที่ชัดเจน การระบายควันเมื่อเกิดเพลิงไหม้

## เบรกเก็บค่าชยะอัตราใหม่ 80 บาท

ส่วนนโยบายการจัดเก็บค่า ธรรมเนียมเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย อัตราใหม่ จาก 20 บาท เป็น 80 บาท นั้น นายชัชชาติ กล่าวว่า เป็นจำนวนที่มาก เกรงจะไปซ้ำเติมประชาชนที่ตกอยู่ในภาวะ เช่นนี้ และแม้จะเก็บอัตราใหม่ก็ได้ค่าชยะ ไม่มาก จึงยืนยันว่าจะยังไม่เก็บค่าชยะ อัตราใหม่ แม้ว่า กทม. ต้องเสียค่าจัดการ ชยะถึงปีละ 8,000 ล้านบาท จึงได้มอบ หมายให้ผู้เกี่ยวข้องไปดูรายละเอียดใน การลดต้นทุน ด้วยการรณรงค์แยกชยะ ด้วยแนวคิดชยะเป็นทองคำ โดยการเพิ่ม แรงจูงใจ แยกชยะ นำไปรีไซเคิลและใช้ ประโยชน์หรือนำไปขายได้

## “แม้ว” โทน “ชัชชาติ” เทียบสมัยนั่ง นายกฯ

ขณะที่แฟนเพจบุ๊ก “CARE คิด เคลื่อน ไทย” มีการนำคำพูดของ นาย ทักษิณ ชินวัตร หรือ “โทนี่” อดีตนายก รัฐมนตรีหนัดคิดทุจริตอยู่ต่างประเทศ ที่ กล่าวในไลฟ์สดรายการ CareTalk X Clubhouse หัวข้อ “ราชการไทย” ทำดี ก็ดี ทำไว้ก็เป็น เมื่อค่ำวันที่ 7 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยแบ่งออกเป็นหลายโพสต์หลาย ประเด็น มีเนื้อหาบางตอนที่น่าสนใจ อาทิ

ผู้ว่าฯ ชัชชาติทำงานแบบขยัน และ มีภาวะความเป็นผู้นำ มีความโปร่งใส เวลา ลงพื้นที่จุดไหนก็ live ไปด้วย ทำให้ ประชาชนได้เรียนรู้และรู้ปัญหาไปด้วย ส่วนไหนทำได้ ส่วนไหนทำไม่ได้ ประชาชน ก็จะได้เข้าใจ

เหมือนยุคผมเป็นนายกฯ ผมทำ Workshop ทำงาน และถ่ายทอดสดช่อง 11 ตลอดเวลา ทำให้ประชาชนได้เรียนรู้ วิชาทำงาน เรียนรู้เรื่องราวใหม่ๆ ในบ้าน เมือง ไม่ใช่ผู้ว่าฯ ไม่ทำงาน.