

# 'ซัชชาติ'รุดหาเรือบข.น.สรูป5ข้อแก้จราจรหนึบ

'ซัชชาติ'ถก บข.น.สรูป 5 ข้อแก้รถติด-ถนนปลอดภัย ควบคุมความเร็วลดอุบัติเหตุ (อ่านต่อหน้า 7)

## ต่อจากหน้า 1

### 'ซัชชาติ'

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 8 มิถุนายน นายซัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) พร้อมด้วยนายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯกทม. พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) ร่วมประชุมหารือเกี่ยวกับการจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่ศูนย์ควบคุมสั่งการและแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.)

ภายหลังการหารือ นายซัชชาติกล่าวว่า ปัจจุบันการจราจรเป็นเรื่องด่วนที่คนกรุงเทพฯ บ่นกันมาก โดยเฉพาะโรงเรียนเปิดเต็มที่แล้ว และมีเรื่องฝนตกด้วย จึงได้มาหารือกับกองบังคับการตำรวจจราจรที่ บก.02 ซึ่งเป็นศูนย์บัญชาการจราจร ได้ข้อสรุป 5 ข้อ 1.ต้องมีความร่วมมือกันอย่างเข้มข้นของทุกหน่วยงาน เพราะเรื่องจราจรของกรุงเทพฯ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมากถึง 30 หน่วยงาน กทม. และตำรวจจราจรเป็นหน่วยงานหลัก รวมถึง

หน่วยงานอื่น เช่น กระทรวงคมนาคม ขสมก. รถไฟฟ้า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

2.จัดตั้งศูนย์บัญชาการร่วม ปัจจุบันมีอยู่ที่ บก.02 แต่การปฏิบัติยังไม่เข้มข้นมาก ต่อไปจะมีเจ้าหน้าที่ของ กทม.มาร่วมปฏิบัติการด้วย ขณะเดียวกันจะมีเจ้าหน้าที่เทศกิจไปช่วยอำนวยความสะดวกช่วยแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วน โดย กทม.จะรับผิดชอบในการทำแผนที่จุดรถติดซ้ำซาก จุดที่รถติดมาก นำมาประชุมวิเคราะห์ประสานงานหาทางแก้ไขร่วมกัน โดยจะเริ่มทันที ผู้บริหารจะหารือร่วมกันทุกเดือนเพื่อดูความก้าวหน้า

3.เรื่องเทคโนโลยีซึ่งถือว่าสำคัญ เพราะปัจจุบันกล้องวงจรปิด (CCTV) ของ กทม. ที่มาใช้ดูแลจราจรที่ บก.02 มีกล้องแค่ 100 กว่าตัว จากกล้องทั้งหมดของ กทม.มีกว่า 50,000 ตัว ซึ่งการจัดการจราจรใช้ตำรวจที่สี่แยกจะไม่เห็นภาพรวม ปัจจุบันเทคโนโลยีก้าวหน้าไปมากแล้ว ควรจะมีระบบที่เห็นภาพรวมการจราจรทั้งกรุงเทพฯ จะช่วยให้สามารถใช้ถนนและสี่แยกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยจะตั้งคณะกรรมการร่วมกันในการทำระบบเทคโนโลยีมาปรับปรุงการบริหารจัดการจราจร เรียกระบบ Intelligent Traffic Management System

(ITMS) ซึ่งทางตำรวจมีการศึกษาในเบื้องต้นแล้ว แต่ยังไม่ได้รับงบประมาณ ด้าน กทม.มีระบบ Area Traffic Control (ATC) โดยเฉพาะทางแยกก็จะนำมารวมกัน ในขณะทำงานจะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจ กทม. กระทรวงคมนาคม ร่วมพิจารณาว่าจะติดตั้งเพื่อบริหารจัดการไฟจราจรทั้งระบบให้มีประสิทธิภาพ กำหนดเป้าหมายศึกษาให้เสร็จใน 1 ปี และเริ่มดำเนินการติดตั้ง

นายซัชชาติกล่าวว่า 4.เรื่องความปลอดภัย เรื่องสำคัญคือการจำกัดความเร็วบนถนนในกรุงเทพฯ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมาตรการจำกัดความเร็วอย่างเหมาะสมทุกเส้นทาง กทม.ก็จะนำข้อมูลความเสี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งมาวิเคราะห์ความเร็วจุดที่ต้องต่ำกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) โดยนำมาหารือกับ บข.น. เพื่อกำหนดควบคุมความเร็วลดความเร็วในเมือง ชุมชน และเส้นทางที่มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ สามารถทำได้ทันทีในอำนาจของ กทม.ร่วมกับ บข.น. 5.เรื่องรถจักรยานยนต์ ต้องหาแนวทางทำให้เกิดความปลอดภัย เช่น ทำเลนจักรยานยนต์ หรือทำจุดจอดก่อนถึงสี่แยก แยกต่างหากจากรถยนต์ ต้องหารือวิศวกรรมจราจรถึงแนวทางที่เหมาะสม

ผู้ว่าฯกทม.กล่าวต่อว่า หน่วยงานที่ดูแลเกี่ยวข้องกับการจราจรมีมากถึง 37 หน่วยงาน แบ่งความรับผิดชอบเป็นหลายส่วน เช่น กทม.ดูแลโครงสร้างพื้นฐานส่วนหนึ่ง เช่น ไฟจราจร ถนน สะพาน ป้ายรถเมล์ และโครงสร้างพื้นฐาน เหล่านี้ก็จะกระจายความรับผิดชอบไปยังอีกหลายหน่วยงานในสังกัด กทม. ทั้งสำนักโยธา สำนักจราจรและขนส่ง กองบังคับการตำรวจจราจรดูแลเรื่องการบริหารจัดการจราจร จั้บ/



ผู้บัญชาการเหตุการณ์

### แก้รถติด

นายซัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ร่วมหารือ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบข.น. เกี่ยวกับการจัดการจราจรในกรุงเทพฯ ศูนย์ควบคุมสั่งการและแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่กองบังคับการตำรวจจราจร เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน