

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	<b>Section:</b> First Section/iBusiness <b>วันที่:</b> พุธ 8 มิถุนายน 2565 <b>ปีที่:</b> 14 <b>ฉบับที่:</b> 3709 <b>หน้า:</b> 12(บน)		
	<b>Col.Inch:</b> 52.30 <b>Ad Value:</b> 62,760		<b>PRValue (x3):</b> 188,280 <b>คลิป:</b> ชาว-ดำ
<b>หัวข้อข่าว:</b> โทม์ไลน์"สีแดง"ขยาย3เส้น ประมูล ต.ค.65 ช่วง Missing Link ปรับแบบสถานีเชื่อมรพ....			

# โทม์ไลน์"สีแดง"ขยาย3เส้น ประมูล ต.ค.65 ช่วง Missing Link ปรับแบบสถานีเชื่อมรพ.รามามา

ผู้จัดการรายวัน360° - "คมนาคม" เช็กความพร้อมรถไฟสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง วงเงินกว่า 2.3 หมื่นล้านบาท รพท.ทางโทม์ไลน์เปิดประมูลได้ใน ต.ค.65 เริ่มตอกเข็มได้กลางปี 66 พร้อมสั่งเร่งเส้นทางช่วง Missing Link กว่า 4.4 หมื่นล้านบาท ลุยปรับแบบสถานีราชวิถีเชื่อมเข้าโรงพยาบาลรามามา ยึดโมเดลสถานีร่วม"ศิริราช"ให้ประชาชนเดินทางสะดวก คาดเปิดประมูลได้กลางปี 66

นายชัชวราภรณ์ พรหมศิริ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมติดตามความพร้อมในการดำเนินการโครงการ รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติแล้ว โดยล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รายงานความพร้อมและแผนปฏิบัติ (Action Plan) ว่าจะสามารถเปิดประกวดราคาก่อสร้างงานโยธา 3 เส้นทางได้แก่ 1. สายสีแดงเข้ม ส่วนต่อขยายสายเหนือ ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. มี 4 สถานี เงินลงทุน 6,570.40 ล้านบาท, สายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยายสายตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. มี

6 สถานี เงินลงทุน 10,202.18 ล้านบาท, และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. มี 3 สถานี 6,645.03 ล้านบาท ได้ช่วงปลายไตรมาสที่ 3 ปี 2565 โดยตามโทม์ไลน์ จะออกประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR) เปิดประมูลในเดือน ต.ค. 2565 ใช้เวลาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประมาณ 6-8 เดือน คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างประมาณเดือน เม.ย.-มิ.ย. 2566 และเสนอกรม.ขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

ส่วนช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก-หัวลำโพง (Missing Link) ระยะทาง 25.9 กม. มี 9 สถานี วงเงินลงทุน 44,157.76 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับแบบสถานีราชวิถี และย้ายตำแหน่งสถานีเนื่องจาก บริเวณใกล้เคียงมีโรงพยาบาลรามามาชิด ดังนั้นจะใช้แนวคิดการพัฒนาสถานีในรูปแบบเดียวกับการพัฒนาสถานี ศิริราช ของรถไฟสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ที่ประชาชนสามารถเชื่อมการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนเข้าสู่อาคารรักษาพยาบาลได้สะดวกสบาย ไร้รอยต่อ โดยไม่ต้องใช้รถยนต์ส่วนตัว โดยสถานีศิริราชมีทั้งรถไฟสายสีแดง และรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีเรือโดยสาร มีรถขนส่ง

สาธารณะ ดังนั้น แนวทางจะก่อสร้างทางเชื่อมจากรถไฟฟ้า ทำเรือ เข้าอาคารโรงพยาบาลศิริราช

ส่วนสถานีราชวิถี โดยจะมีการปรับรูปแบบสถานีใหม่ให้ผู้โดยสารเดินเชื่อมเข้าสู่อาคารโรงพยาบาลรามามาชิดได้สะดวก และยังมีโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และในบริเวณยมราชที่อยู่ใกล้เคียง จะมีรถไฟสายสีส้มผ่านอีกด้วย ซึ่งจะต้องไปบูรณาการแบบร่วมกัน ว่าจะสามารถเชื่อมต่อกันอย่างไร เพื่อให้ผู้โดยสารเดินจากระบบหนึ่งไปสู่ระบบหนึ่ง หรือเข้าสู่อาคารโรงพยาบาลฯ ได้โดยไม่ต้องออกมาเดินข้ามถนน เป็นการบูรณาการ การใช้ประโยชน์เส้นทางรถไฟสายสีแดงช่วง Missing Link ให้เกิดประโยชน์กับประชาชนสูงสุด ในการเดินทางเชื่อมต่อ

ปลัดคมนาคมกล่าวว่า รพท.ประเมินว่าจะใช้เวลาในการปรับแบบรวมถึง กรณีที่อาจมีการปรับปรุงรายงาน EIA หากการปรับแบบมีผลเปลี่ยนแปลงจากรายงานฉบับเดิม อย่างมีนัยสำคัญ โดยคาดว่าจะประมูลหลังจากส่วนต่อขยาย 3 เส้นทางแรกประมาณ 1 ปี

นายชัชวราภรณ์กล่าวถึงการเดินรถไฟสายสีแดงว่า กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาแนวทาง