

สายสีส้ม ทีโออาร์สุดโหด สเปกสูงกีดกันแข่งขัน

ชื่อชองแล้ว

3 ราย

นักวิชาการ-วงการรับเหมา ฟันธง เกณฑ์ทีโออาร์รอบสอง สุดหิน ค่อกีดกัน ตั้งสเปกสูงลิบ “สามารถ ราชพลสิทธิ์” ชี้ชัด ระวังเสียงถูกฟ้อง จุดโครงการสะดุด ยันบีทีเอส ผ่านด่าน แรกอาจไม่ผ่านด่านเทคนิค ปิดทุกทาง แม้พันธมิตรต่างชาติ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดประมูล โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางขุนนนท์-มีนบุรี) วงเงิน 1.4 แสนล้านบาทรอบที่สองอีกครั้ง หลังยกเลิกการประมูลรอบแรกออกไปเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 เนื่องจาก ปัญหาดีฟ้องร้องในชั้นศาลปกครอง

ต่อหน้า 11

ข่าวต่อ สายสีส้ม

ที่มีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี เป็นโจทย์ ยื่นฟ้องปมแก้เกณฑ์ทีโออาร์ โดยให้ พิจารณาคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และเกณฑ์ด้านผลตอบแทนการลงทุน หรือชองราคา 70 คะแนนในช่วงที่เปิด ให้เอกชนซื้อเอกสารประกวดราคาไป เรียบร้อยแล้ว จากเดิมยึดชองราคา เป็นเกณฑ์ใดให้ผลตอบแทนรัฐดีที่สุด ปรากฏการณ์ในครั้งนั้น หลาย ฝ่ายมองว่าเกิดความไม่ชอบมาพากล และอาจเอื้อประโยชน์ให้กลุ่มทุนราย ใดรายหนึ่งเพราะก่อนหน้านี้หาก

จำกัดได้ มีบริษัทรับเหมา รายใหญ่ รายหนึ่ง ทำหนังสือเรียกร้องเรียนต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า ควรกำหนด เกณฑ์ประมูลที่เข้มงวด คัดเลือก ผู้ประมูลที่มีประสบการณ์ออกแบบ ก่อสร้างงานรถไฟฟ้าชั้นสูงโดยเฉพาะ การขุดเจาะอุโมงค์ เพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีส้มช่วงตะวันตกส่วนใหญ่ต้อง ลอดใต้ชั้นดินผ่านจุดอ่อนไหวบริเวณ เกาะรัตนโกสินทร์ และชุมชนขนาดใหญ่ จนเป็นขบวนการเปลี่ยนแปลง

อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการฟ้องร้อง ทำให้โครงการสายสีส้มช้ากว่าแผน ไม่ต่ำกว่า 2 ปี

ย้อนไปก่อนหน้านี้ ปมร้อนที่ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเกิดจาก เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2563 คณะ



สายสีส้ม (บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์))

ม.ค.ร.ม. 29 ม.ค. 63

35.9 กม. มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท

- ลักษณะ PPP สายสีส้ม ตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) 13.4 กม. งานโยธา 96,000 ล้านบาท + สัมปทานเดินรถระบบ 30 ปี ยกเลิกการประมูล รอบแรก 3 ก.พ. 64 (คดีฟ้องร้องในชั้นศาลปกครอง)

แยกเป็น

สัมคะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) 22.5 กม.	
6 สัญญา วงเงิน	79,221.24 ล้านบาท
สัญญา 1 CK ST (JV)	20,633 ล้านบาท
สัญญา 2 CKST (JV)	21,507 ล้านบาท
สัญญา 3 ITD	18,570 ล้านบาท
สัญญา 4 UNIQUE	9,990 ล้านบาท
สัญญา 5 CKST (JV)	4,831.24 ล้านบาท
สัญญา 6 UNIQUE	3,690.00 ล้านบาท
งานโยธา (31 พ.ค. 65)	94.51%
เปิดเดินรถปี 70 (เดิมปี 66)	

- เกณฑ์ทีโออาร์ คะแนนเทคนิคครบถ้วนแต่ละ หัวข้อ 85% ประมูลรอบสอง ทยอยเอกสารคัดเลือกเอกชน (RFP) 27 พ.ค.-10 มิ.ย. 65

- ปรับเกณฑ์ทีโออาร์ คะแนนเทคนิคครบถ้วน แต่ละหัวข้อ 90% ไม่ผ่าน คะแนนเทคนิคหมดสิทธิ์ เปิดชองราคา

ฐาน INFO GRAPHIC