

แอร์ไลน์อ่วมต้นทุนน้ำมันพุ่ง แห่ขึ้นค่าตัว-เส้นทางยุโรป25%

สายการบินยังเจ็บหนัก ! น้ำมันโลกราคาขยับไม่หยุด ทุกแอร์ไลน์แห่ขอปรับ fuel surcharge เส้นทางบินระหว่างประเทศ ดันราคาตัวโดยสารพุ่ง ททท.เผยอุปสรรคใหญ่เปิดประเทศ ราคาตัวเส้นทางยุโรปปรับขึ้นแล้ว 20-25% “ไทยแอร์เอเชีย-ไทยไลอ้อน” ปรับตัวบุกเส้นทางอินเตอร์ ลัฐรัฐต่อมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเครื่องบินไอพ่น ลิตรละ 0.20 บาท



แอร์ไลน์

แหล่งข่าวในธุรกิจการบินเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปัจจุบันแม้ว่าหลายประเทศทั่วโลกผ่อนคลามาตรการเดินทางเข้าออกประเทศกลับคืนสู่ภาวะปกติแล้ว แต่การเดินทางระหว่างประเทศยังมีข้อจำกัดค่อนข้างมาก เนื่องจากผู้ประกอบการสายการบินทั่วโลกกลับมาให้บริการได้เพียงแค่บางส่วนเท่านั้น เช่นเดียวกับสายการบินในประเทศไทยที่อยู่ในช่วงทยอยฟื้นตัว และขยับเพิ่มเส้นทางบินและความถี่อย่างต่อเนื่องตามมาตรการเปิดประเทศของรัฐบาล

แอร์ไลน์แห่ขึ้นเซอร์ชาร์จน้ำมัน

ประเด็นสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการบินฟื้นตัวของธุรกิจการบินในขณะนี้คือราคาน้ำมันโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้สายการบินต่าง ๆ ปรับขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel surcharge) สำหรับเส้นทางบินระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมัน

ขณะที่เส้นทางบินภายในประเทศยังต้องแบกรับต้นทุนราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อไป เนื่องจากไม่สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันแยกออกจากค่าบัตรโดยสารได้ ที่สำคัญในเส้นทางที่การแข่งขันสูงก็ไม่สามารถปรับขึ้นราคาบัตรโดยสารได้

สอดคล้องกับแหล่งข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กทพ.) หรือ CAAT กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ที่ผ่านมาทุกสายการบินยื่นขอปรับ fuel surcharge สำหรับเส้นทางบินระหว่างประเทศไปหมดแล้ว โดยแบ่งเป็นรายภูมิภาค ซึ่งแต่ละสายการบินจะมีอัตราที่แตกต่างกัน เนื่องจากราคาน้ำมันแต่ละประเทศแตกต่างกัน

“สายการบินระหว่างประเทศเราต้องให้การแข่งขันแบบเสรี เราจึงยอมให้เอาค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงแยกออกมา ราคาตัวโดยสารโดยรวมจึงมีความยืดหยุ่นตามราคาน้ำมัน”

การบินไทยปรับตั้งแต่ เม.ย.

เช่นเดียวกับแหล่งข่าวจากบริษัท

การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ในส่วนของการบินไทยได้รับขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับเส้นทางระหว่างประเทศในทุกภูมิภาคไปแล้วตั้งแต่เดือนเมษายน 2565 ที่ผ่านมา เฉลี่ยที่ประมาณ 12-15%

“หลักการพิจารณาปรับขึ้นค่า fuel surcharge ขึ้นอยู่กับระยะเวลาการบิน และชั้นผู้โดยสาร ขณะที่ค่าตัวโดยสารแต่ละเส้นทางบินจะมีตารางที่เป็นมาตรฐานอยู่แล้ว” แหล่งข่าวกล่าว

เส้นทางยุโรปขยับแล้ว 20-25%

นายฉัททันต์ กุณชร ณ อยุธยา รองผู้อำนวยการด้านตลาดยุโรป แอฟริกา ตะวันออกกลาง และอเมริกา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า ประเด็นที่เป็นอุปสรรคใหญ่ของการกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวของไทยในขณะนี้คือ จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินตรงจากประเทศยุโรปเข้าประเทศไทยยังมีปริมาณน้อย เมื่อเทียบกับช่วงก่อนการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด

เนื่องจากสายการบินต่าง ๆ ยังอยู่ในช่วงการฟื้นตัว หรือกรณีสายการบินที่กลับมาให้บริการแล้ว แต่ความถี่ไม่มาก ทำให้การเดินทางจากยุโรปเข้าประเทศไทยบางส่วนต้องไปต่อเครื่องบินในประเทศตะวันออกกลาง

“ไม่เพียงแต่ข้อจำกัดเรื่องการเดินทางที่มีเที่ยวบินตรงน้อยเท่านั้น แต่ด้วยต้นทุนราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นในขณะนี้ทำให้สายการบินส่วนใหญ่ปรับขึ้นค่าบัตรโดยสารโดยรวม ส่งผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนการเดินทางของนักท่องเที่ยว ซึ่งขณะนี้ในเส้นทางยุโรป ราคาตัวโดยสารปรับขึ้นไปเฉลี่ยราว 20-25% เมื่อเทียบกับก่อนโควิด” นายฉัททันต์กล่าว