

กรม.ไฟเขียวบขส.ขยายปีก ธุรกิจ'โลจิสติกส์'ครบวงจร

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.เห็นชอบให้บขส. มีภารกิจขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ หวังลุยธุรกิจโลจิสติกส์เต็มรูปแบบ ชดเชยรายได้เดินรถโดยสารที่ลดลง

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี(ครม.)เห็นชอบการทบทวนมติครม.เรื่อง การเดินรถขนส่งต่างจังหวัด จากเดิมให้บริษัทขนส่งจำกัด (บขส.)รับภาระเดินเฉพาะรถโดยสารเป็นให้บขส.มีภารกิจด้านการขนส่งผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอเพื่อให้บขส.สามารถดำเนินกิจการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ สามารถพัฒนาและขยายธุรกิจให้เกิดประโยชน์ต่อองค์กรและสามารถนำรายได้จากการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ มาชดเชยรายได้จากธุรกิจเดินรถโดยสารประจำทางที่ลดลงได้

โดยในช่วงปี 2560-2564 บขส. มีรายได้เฉลี่ยจากการเดินรถโดยสารประจำทาง ปีละ 1,636 ล้านบาทแต่ยังคงมีพนักงานมากถึง 2,850 คนขณะที่ความต้องการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับองค์การรับส่งสินค้าและ

พัสดุภัณฑ์(ร.ส.พ.) ซึ่งรับภาระเดินเฉพาะรถขนส่งสินค้าจากบ้านถึงบ้าน(Door to Door) ได้ยุบเลิกไปแล้วในปี 2549 และยังไม่มีการมอบหมายให้หน่วยงานใดของรัฐดำเนินภารกิจดังกล่าวแทน

ดังนั้นบขส.จึงได้เริ่มดำเนินธุรกิจรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เป็นธุรกิจเสริมเมื่อวันที่ 16 ส.ค. 2551 โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่เป็นหลัก แต่ยังไม่สามารถดำเนินงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ จึงต้องขอทบทวนมติครม.ดังกล่าว เพื่อให้ภารกิจการดำเนินงานมีความชัดเจน และสามารถพัฒนาและขยายธุรกิจเพื่อประโยชน์ขององค์กร

ทั้งนี้บขส.ได้กำหนดกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการในการสร้างความร่วมมือกับพันธมิตรเพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แบบDoor to Door ในระยะต่อไป ดังนี้คือ ให้ความสำคัญกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และผู้ประกอบการเอกชนในการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เพื่อขยายจุดกระจายสินค้า เพิ่มส่วนแบ่งตลาด และขยายฐานลูกค้า โดยในระยะแรกจะเป็นการขนส่งภายในประเทศ และจะมีการขยายไปสู่เส้นทางระหว่างประเทศต่อไป รวมทั้งพัฒนาระบบฐานข้อมูลในการติดตามสินค้าและพัสดุภัณฑ์