

สนข.ถกสภาพัฒน ลุยแผน TOD บูม ไฮสปีด-ทางคู่ 1.9 พันไร่

สนข. ชู่มหาเรือ
สภาพัฒน เร่ง
อัปเดตแผน
TOD 3 จังหวัด
1.9 พันไร่ คาด
ได้ข้อสรุป 2 เดือน ชื่อนำร่อง
ขอนแก่น ยึดต้นแบบโครงการฯ
ดึงเอกชนร่วมทุน PPP

รัฐบาลเร่งลงทุนโครง
ข่ายระบบรางของภาครัฐเชื่อม
การเดินทางทั่วประเทศ และหาก
ต้องการให้เกิดความคุ้มค่ามาก
ที่สุดต้องเปิดพื้นที่รอบสถานี
พัฒนาเชิงพาณิชย์ควบคู่กันไป
นายปัญญา รุพานิช ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผน

การขนส่งและจราจร (สนข.)
เปิดเผยความคืบหน้าโครงการ
พัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่ง
มวลชน (TOD) ว่าปัจจุบันที่
ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทการ
พัฒนาของโครงการฯ เสร็จแล้ว
อยู่ระหว่างหารือกับสำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ

สังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา
คาดว่าจะใช้ระยะเวลาหารือแล้ว
เสร็จภายใน 2 เดือน

“ส่วนแผนพัฒนาดัง
กล่าวจะแล้วเสร็จเมื่อไรนั้น เรา
ต้องให้สศช.พิจารณาเพื่อให้เกิด
ความเหมาะสม หลังจากหารือ
กับสศช.แล้ว สนข.จะต้องรายงาน
ต่อกระทรวงคมนาคมรับทราบ
เบื้องต้นสนข.ได้หารือกับสศช.
อยู่ว่าจะต้องเสนอเรื่องนี้ให้ใคร
พิจารณาอีกบ้าง เพราะแผนนี้
จะต้องอาศัยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หลายส่วนเข้ามารับผิดชอบด้วย”

ขณะเดียวกันสนข.ยังมี
แผนจัดทำร่างพระราชบัญญัติ
(พ.ร.บ.) โครงการพัฒนาพื้นที่
โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน
(TOD) แต่ทางสศช.ให้ความเห็น
ว่ายังไม่ควรจัดทำพ.ร.บ.ดังกล่าว
เพราะไม่อยากให้มีความหมายเยอะ
เกินไปควรใช้กฎหมายเดิมที่มี
อยู่ดำเนินการก่อน ซึ่งสนข.จะ
นำเรื่องนี้กลับมาทบทวนอีกครั้ง

ทั้งนี้แผนพัฒนา TOD ยัง
เป็นแผนนำร่องทั้ง 3 จังหวัด
ตามเดิม ประกอบด้วย จังหวัด
ขอนแก่น, จังหวัดชลบุรี, จังหวัด
อยุธยา ขณะเดียวกันการดำเนิน
การพัฒนาโครงการฯ ขึ้นอยู่กับ
ความพร้อมของพื้นที่นั้นๆ ด้วย
เช่น จังหวัดขอนแก่นและจังหวัด
ชลบุรี เป็นพื้นที่ที่มีความพร้อม
แล้ว ส่วนจังหวัดอยุธยานั้นอยู่
ในช่วงระหว่างการหารือ เพราะ
ติดปัญหาเรื่องมรดกโลก เบื้อง
ต้นคาดว่าจะนำร่องโครงการที่
จังหวัดขอนแก่นก่อนเพื่อเป็น
ต้นแบบโครงการฯ ปัจจุบันทาง
จังหวัดขอนแก่นอยู่ระหว่างหารือ
ร่วมกันในการออกแบบพัฒนา
พื้นที่ TOD โดยรอบ ซึ่งจะต้อง
รอแผนแม่บทแล้วเสร็จก่อน
คาดว่าจะเริ่มเห็นรายละเอียด
โครงการที่จังหวัดขอนแก่นได้
ภายในปี 2566

นายปัญญา กล่าวต่อว่า

