

'ซัสชาติ' ถกคมนาคม
ปมสีเขียว
13 มิ.ย.นี้ **7**

'ซัสชาติ'พร้อมคุยคมนาคม13มิ.ย.นี้

● ย้ำ! คืบสีเขียวต่อขยายให้ 'รฟม.' เหมาะสมที่สุด

"ซัสชาติ" พร้อมร่วมประชุมกระทรวงคมนาคม 13 มิ.ย.นี้ รอจดหมายเชิญทางการเคหะทางออกสัมปทานสายสีเขียว ย้ำ! คืบโครงการส่วนต่อขยายให้ "รฟม." เหมาะสมที่สุด แถมนสัมปทานเดิมที่จะหมดสัญญาปี 2572 ด้วย เพื่อให้กระทรวงคมนาคมดูแลรายเดียวบริหารค่าโดยสารสะดวก ส่วนหนี้ BTS 3 หมื่นล้านบาทต้องดูข้อกำหนดก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงคมนาคม ได้ทำหนังสือถึงกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อเชิญนายซัสชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมาประชุมร่วมกับคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม.เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ ครั้งที่ 2/2565 ในวันที่ 13 มิถุนายนนี้ เวลา 13.30 น.ที่กระทรวงคมนาคม โดยหนังสือดังกล่าวอยู่ระหว่างรอลงนามจากปลัดกระทรวงคมนาคม และยังมีได้นำส่งไปยังกทม.

ขณะที่นายซัสชาติ ระบุว่า ทราบอย่างไม่เป็นทางการแล้วว่ากระทรวงคมนาคม จะเชิญมาประชุมร่วมคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ซึ่งตนพร้อมมาร่วมประชุมด้วยแน่นอน ขณะนี้รอเพียงได้รับหนังสืออย่างเป็นทางการเท่านั้น โดยแนวทางของ กทม.ชัดเจนว่า ควรโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายทั้งหมดคืนกลับ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จะเป็นประโยชน์กับทุกฝ่ายมากกว่า โดย กทม. ก็ไม่ต้องรับภาระหนี้การก่อสร้างของ รฟม. และภาระหนี้อื่น ๆ รวมกว่า 60,000 ล้านบาท

ส่วนภาระหนี้ค่าจ้างเดินรถและงานต่าง ๆ ของ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS นั้น จะขอตรวจสอบข้อกำหนดก่อน เพราะก่อนหน้านี้กระทรวงคมนาคมเคยระบุว่า การจ้าง BTSC เดินรถไม่ได้ผ่านความเห็นชอบของสภา กทม.ในอดีต ตนจึงเห็นว่าเรื่องนี้ต้องฟังความเห็นของสภา กทม. ชุดใหม่ ที่มาจากการเลือกตั้งพร้อมกับผู้ว่าฯ กทม.

ขณะเดียวกัน การโอนสายสีเขียวส่วนต่อขยาย กลับไปให้ รฟม. จะทำให้โครงข่ายรถไฟฟ้าทุกระบบ มีผู้บริหารจัดการรายเดียว (One Owner) ทำให้รัฐบาลสามารถบริหารค่าโดยสารเพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบ

ขนส่งทางรางได้ และการโอนทรัพย์สินให้ รฟม. อาจครอบคลุมถึงรถไฟฟ้าสัมปทานเดิมของ BTSC หลังสัญญาหมดลงในปี 2572 ด้วย ซึ่งหาก รฟม. นำโครงการกลับไปบริหารก็สามารถแบ่งส่วนแบ่งรายได้คืนแก่ กทม. 500-1,000 ล้านบาทต่อปี

ด้านนายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. ระบุว่า หากสุดท้ายกรณีนี้ต้องโอนโครงการส่วนต่อขยายคืนกลับรฟม. รวมทั้งสัมปทานเดิมหลังปี 2572 จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) และสภา กทม. ซึ่งการรับโอนคืนส่วนต่อขยายนั้น ต้องพิจารณาประเด็นสำคัญ คือ 1.การรับโอนโครงสร้างพื้นฐานคืนในขณะนี้ปัจจุบัน ระบบเดินรถเป็นของ BTSC หากจะเจรจาเพื่อขอซื้อระบบเดินรถ ก็คาดว่าจะใช้เวลา และต้องไม่ให้ผู้โดยสารได้รับผลกระทบ 2.หนี้ค่าจ้างเดินรถส่วนต่อขยายที่บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มีกับ BTSC ประมาณ 30,000 ล้านบาท จะแก้ไขปัญหาวางอย่างไร ซึ่งเบื้องต้นอาจใช้วิธีรัฐเจรจาขอซื้อสัมปทานคืนก่อนที่ จะหมดปี 2572 โดยพิจารณาจากรายได้ค่าตอบแทนที่เอกชนจะมีในแต่ละปี ใน 7 ปีข้างหน้า รวมถึงระบบเดินรถส่วนต่อขยายด้วย ■