

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า คาดว่าทั้งโครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 67 โดยอยู่ระหว่างเจรจาผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 ให้เร่งก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ให้แล้วเสร็จภายในปี 66 เพื่อเปิดใช้สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 สามารถขึ้นลงถนนสุขสวัสดิ์ได้ จะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรรถเข้า-ออกเมืองที่จะใช้สะพานพระราม 9 เดิมระหว่างที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จทั้งโครงการ

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า กทพ. อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอพระราชทานชื่อ

สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 เพื่อเทิดพระเกียรติพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 และเพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ กทพ. ตลอดจนเป็นความภูมิใจของประชาชน โดยสะพานแห่งนี้ ออกแบบไว้อย่างเหมาะสมแล้ว สอดคล้องกับความสวยงามของ

สะพานพระราม 9 เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นแลนด์มาร์คสำคัญของกรุงเทพฯ และช่วยระบายการจราจรที่ติดขัดสะสม ลดปริมาณรถจากสะพานพระราม 9 เดิม เพื่อเดินทางไปยังอีกฝั่งของแม่น้ำ

ได้อย่างสะดวกมากขึ้น

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 มีจุดเริ่มต้นบริเวณเชิงลาดสะพานพระราม 9 (ฝั่งธนบุรี) ก่อสร้างเป็นสะพานค้ำ (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่อง เป็นสะพานข้ามแม่น้ำที่มีความกว้างมากที่สุดในไทย มีความยาวช่วงกลาง



สะพาน (Mid Span) 450 เมตร และมีความยาวของสะพาน 780 เมตร ข้ามไปฝั่งกรุงเทพฯ และเชื่อมต่อกับทางยกระดับขนาด 6 ช่อง สิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ต่อกับทางด่วนเฉลิมมหานคร และทางด่วนศรีรัช.