

คณ.ตีกลับ
แผนฟื้นฟู ชสมก.

หน้า... 6

คณ.ตีกลับแผนฟื้นฟูชสมก.

ดึงล้าหลังบียกเครื่องให้สอดคล้องกับปัจจุบัน

พระรามเก้า • ชสมก.เล็งทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการฯ ใหม่หลัง คณ.ตีกลับ ตั้งข้อสังเกตโควิด-19 ระบาด กระทบปัจจัยภายนอก เปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับปัจจุบัน ลุยขอเงินอุดหนุน PSO กว่า 2 พันล้านบาท

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) เปิดเผยถึงความคิดทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการ ชสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) ว่า เมื่อประมาณเดือน เม.ย.2565 ที่ผ่านมา คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ได้มีหนังสือแจ้งถึง ชสมก.ให้ทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการฯ ใหม่ เนื่องจากมีหน่วยงานต่างๆ ได้ตั้งข้อสังเกตถึงปัจจัยภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากแผนดังกล่าว

จัดทำขึ้นในช่วงปี 2559-2562 ซึ่งยังไม่มีผลกระทบของโควิด-19 ประกอบกับปัจจุบันมีเส้นทางรถไฟฟ้าและมีระบบการขนส่งเพิ่มขึ้น ทำให้แผนดังกล่าวถูกตีกลับ โดย ชสมก.ต้องนำปัจจัยเหล่านี้เข้ามาทบทวน เพื่อปรับปรุงแผนฟื้นฟู ให้เป็นปัจจุบัน

“ขณะนี้ ชสมก.อยู่ระหว่างการทบทวนและปรับปรุงแผนฟื้นฟู ดังกล่าว ซึ่งจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด

หลังจากนั้นจะเสนอต่อ คณ. พิจารณาอีกครั้ง และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (ครม.) เห็นชอบต่อไป อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน ชสมก.มีภาระหนี้สะสมอยู่ที่ 1.32 แสนล้านบาท ทำให้ ชสมก.ต้องขอเงินอุดหนุนเพื่อบริการสาธารณะ (PSO) จากภาครัฐ เนื่องจากเป็นการใช้งบประมาณเพื่อให้บริการเชิงสาธารณะ เพราะองค์กรมีการกำหนดต้นทุนที่ต่ำกว่ารายได้ของ ชสมก. โดยในปี 2565 ได้ขอเงินอุดหนุนจากสำนักงบประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท” นายกิตติ

กล่าว สำหรับแนวทางแผนฟื้นฟู

กิจการ ชสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) นั้น ชสมก.จะจ้างเอกชนร่วมเดินรถประมาณ 1,500 คัน ใน 54 เส้นทาง ในอัตราค่าจ้างที่ ชสมก.กำหนดราคากลางไว้ที่ 34.27 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเอกชนจะต้องนำรถโดยสารออกวิ่งเฉลี่ย 240 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน รวมถึงรถเอกชนร่วมบริการนั้นต้องเป็นรถใช้พลังงานเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่วนหนี้รัฐต้องเป็นผู้แบกรับทั้งหมด ซึ่งทำให้ผลประโยชน์ของ ชสมก. จะกลับมาเป็นบวก (EBIDA) ในปี 2572 และจะจัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อคนต่อวัน โดยไม่จำกัดจำนวนเที่ยว ซึ่งจะดำเนินการ