

ประกาศร่างประมูล1.4หมื่นล้านบาท

● ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง

● ‘บอร์ด กทพ.’สั่งอัปเดต

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เผยว่า ในเดือน มิ.ย. นี้ กทพ. จะนำสาระสำคัญร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) โครงการก่อสร้างทางพิเศษ(ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.46 หมื่นล้านบาท อาทิ เงื่อนไขของสัญญา, คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ, ประสิทธิภาพการทำงาน, ร่างประกาศเชิญชวนและร่างสัญญา ไปรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding)

นายสรพงษ์ กล่าวต่อว่า การจัดรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ จะจัดขึ้นทั้งแบบออนไลน์และออนไลน์ จากนั้นจะนำผลการรับฟังความคิดเห็นไปพิจารณาปรับปรุงร่าง RFP ต่อไปคาดว่า จะประกาศเชิญชวนร่วมลงทุน และจำหน่าย RFP ได้ประมาณเดือน พ.ย. 65 เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประมาณเดือน มี.ค. 66 ประเมินข้อเสนอ/เจรจาต่อรองเดือน เม.ย.-มิ.ย. 66 เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ และลงนามสัญญา ประมาณเดือน ต.ค.-พ.ย. 66 เริ่มก่อสร้างเดือน ธ.ค. 66 เปิดบริการ ธ.ค. 70

โดยบอร์ดกทพ.ได้กำชับให้ กทพ. เร่งรัดงานทุกขั้นตอน โดยเฉพาะการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุด้วย

นายสรพงษ์ กล่าวอีกว่า โครงการฯ มีวงเงินลงทุนรวม 14,470 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792 ล้านบาท และค่าก่อสร้างรวมค่าควบคุมงาน 8,672 ล้านบาท ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยรัฐ



รับผิดชอบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การก่อสร้างและการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) และได้รับเงินค่าผ่านทางทั้งหมดระยะเวลาสัญญา 35 ปี รวมเวลาก่อสร้าง มีความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจมีอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20.44% ระยะเวลาคืนทุน 8 ปี.