

สุดเข้ม รฟม.เปิดเกณฑ์ ไออาร์ 'สายสีส้ม' รอบใหม่ 1.4 แสนล้าน



เปิดเกณฑ์ไออาร์ประมูลสายสีส้ม รอบใหม่ 1.4 แสนล้าน สุดเข้ม สเปกสูง ต้องผ่านคะแนนเทคนิค 90% ถึงได้สิทธิเปิดซองราคา ปีที่เอสบอกขอดูที่ไออาร์ ก่อนลงสนามแข่ง

จากกระแสร้อนโครงการ “รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)” มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท ที่มีการเปลี่ยนเกณฑ์ที่ไออาร์กลางอากาศ เป็นเกณฑ์ด้านเทคนิค 30 คะแนน และเกณฑ์ด้านผลตอบแทนการลงทุน 70 คะแนน ทำให้บิกเอกชนที่ซื้อซองประมูลไปแล้วนั้นเชื่อว่าเป็นการประมูลที่ไม่

โปร่งใส จนเป็นชนวนให้เอกชนฟ้องร้องต่อศาลปกครองถึงการซื้อซองประมูลโครงการของ รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 จนลากยาวมาเกือบปีกว่า

ที่ผ่านมาเกณฑ์การพิจารณาที่กลายเป็นประเด็นนั้นมีเนื้อหาที่แตกต่างออกไป โดยระบุว่า เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอสองข้อที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอสองข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทนผู้ยื่นข้อเสนอสื่อผ่านการประเมินข้อเสนอสองข้อที่ 1 ตามข้อ 29.3 จะได้รับการพิจารณาข้อเสนอสองข้อที่ 2 และสองข้อที่ 3 ต่อไป โดยการประเมินข้อเสนอมจะมีคะแนนเต็ม 100 คะแนนแบ่งสัดส่วนเป็น

คะแนนข้อเสนอสองข้อที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค 30 คะแนน และคะแนนข้อเสนอสองข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน 70 คะแนน ทั้งนี้ รฟม.จะนำคะแนนสองข้อที่ 2 และสองข้อที่ 3 ของผู้ยื่นข้อเสนอสื่อแต่ละรายมารวมกัน และผู้ยื่นข้อเสนอสื่อที่ได้คะแนนรวมสูงที่สุด จะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอสื่อที่ผ่านการประเมินสูงสุด ซึ่งเป็นที่น่าจับตาถึงเกณฑ์ที่มีความแตกต่างจากโครงการอื่นๆ อย่างสุดขีด

ล่าสุดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ถูกขอร้องประกาศเชิญชวนบรรดาเอกชนเข้าร่วมคัดเลือกเป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท อีกครั้ง ซึ่งเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเบื้องต้น รฟม. ลงทุนด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งโครงการฯ รวมทั้งดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และผู้ร่วมลงทุนลงทุนงานออกแบบและก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย งานออกแบบจัดหา ผลิต ติดตั้ง และทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งงานให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตลอดทั้งเส้นทาง รวมถึงเป็นผู้จัดเก็บค่าบริการ (PPP Net Cost)

ขณะเดียวกันเกณฑ์การประมูลโครงการฯ รอบใหม่ในครั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้กลับมาใช้เกณฑ์ที่ไออาร์เดิมที่เคยใช้ในการประมูลหลายโครงการยักษ์ใหญ่ในไทย แต่ไม่จบเพียงเท่านี้ เพราะเกณฑ์การประมูลนี้มีความเข้มข้นกว่าเกณฑ์อื่นๆ ที่ผ่านมา โดยเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกและวิธีการตัดสินข้อเสนอสื่อ แบ่งเป็น 4 ข้อ ประกอบด้วย

1. ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ จะเป็นการประเมินแบบผ่านหรือไม่ผ่านซึ่งต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสารตามเอกสาร RFP
2. ข้อเสนอด้านเทคนิค 100 คะแนน แบ่งเป็น 4 หมวด โครงสร้างองค์การบุคลากรและแผนดำเนินงาน 10 คะแนน, แนวทางวิธีการดำเนินงานและความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิคโยธา 50 คะแนน, แนวทางวิธีการดำเนินงานและความสอดคล้อง

