

BTSปล่อยวางสี่เขียว



ลั่นพร้อมลุยสายใหม่

#BTS #ทันฮุ้น - BTS ไม่ยัดติด ยึดสัมปทานสายสี่เขียว แลกหนี้ ซีทีผ่านภาครัฐเสนอเอง เปิดใจรับเงื่อนไขได้หมด ทั้งระบบสัมปทาน หรือสัญญาจ้าง พร้อมเดินหน้าชิงสายสี่สีมตะวันตก และลงทุนส่วนต่อขยายสายสี่ชมพูเข้าเมืองทองธานี มั่นใจทยอยเปิด →→→ **อ่านหน้า 2**

➔ BTS (ต่อจากหน้า 1)

เดินรถทั้งสายสี่ชมพู-เหลืองได้ภายในปีนี้ ด้านนักวิเคราะห์ชี้ราคาสะท้อนปัจจัยลบไปแล้ว เนะ "ซื้อ" เป้า 12.60 บาท

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดใจผ่าน "ทันฮุ้น" กรณีการต่อสัญญาสัมปทานสายสี่เขียวหลัง นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครคนใหม่ โดยระบุว่าบริษัทไม่มีความเป็นห่วงถึงกรณีการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เขียวให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ในเครือ BTS ออกไปอีก 30 ปี หรือไปสิ้นสุดปี 2602 จากเดิมสิ้นสุดปี 2572 แลกกับการเก็บค่าโดยสาร 65 บาท และหนี้ 37,000 ล้านบาท แบ่งเป็นการติดตั้งงานระบบ 20,000 ล้านบาท, และค่าจ้างเดินรถ 17,000 ล้านบาท

โดยที่ผ่านมามีหน่วยงานรัฐบาลเป็นผู้เสนอแนวทางการแก้ปัญหาดังกล่าวมาให้ภาคเอกชน และหน่วยงานรัฐบาลก็เป็นผู้ดำเนินการ ดังนั้นบริษัทในฐานะผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เขียว (สายสุขุมวิท) ประกอบด้วยช่วงหมอชิต-อ่อนนุช, และช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และผู้รับจ้างเดินรถ&ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายประกอบด้วยช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า,

ช่วงอ่อนนุช-สมุทรปราการ, และช่วงหมอชิต-คูคต จึงเข้าไปเจรจาตามที่หน่วยงานภาครัฐบาลประสานมา ทั้งนี้บริษัทในฐานะผู้ให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เขียวมีความพร้อมที่จะดำเนินงานทั้งในระบบสัญญาจ้าง และหรือสัญญาสัมปทาน

"ในฐานะภาคเอกชน การดำเนินการใดๆ เป็นการดำเนินงานตามขั้นตอนที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดมา ดังนั้นผลที่ได้จากการเจรจาด้วยกัน ก็เป็นผลการเจรจาที่หน่วยงานภาครัฐพึงพอใจ และในฐานะภาคเอกชนผู้ให้บริการโครงข่ายระบบโทรคมนาคมรายแรกในประเทศไทย บริษัทก็สามารถดำเนินงานได้ทุกรูปแบบสัญญา"

● จ่อเปิดสี่ชมพู-เหลือง

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง นั้นปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม ระบบสัญญา ระบบไฟฟ้าทั้งบริเวณสถานี และบริเวณโดยรอบพื้นที่ เพื่อความปลอดภัยขณะให้บริการ ทั้งนี้จะทยอยเปิดให้บริการเดินรถเป็นบางช่วงตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม 2565 โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู จะเปิดทดลองให้บริการช่วงระหว่างสถานีมีนบุรี-สถานีหลักสี่, และโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหลือง จะเปิดทดลองการเดินรถช่วงระหว่างสถานีสำโรง-สถานีพัฒนาการ และจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบทุกสถานีในระยะต่อไป

● ลุยชมพูต่อขยาย-สีมตะวันตก

ทั้งนี้บริษัทมีความพร้อมที่จะเข้าลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู (แคราย-มีนบุรี) ส่วนต่อขยายเมืองทองธานี ระยะทาง 3 กิโลเมตร วงเงิน 4,230 ล้านบาท หลังจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกหนังสือให้บริษัทเริ่มงานเข้าพื้นที่ก่อสร้างงานโยธาและงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า ในวันที่ 20 มิถุนายน 2565 เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้าง 37 เดือน โดยมีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2568 ซึ่งโครงการดังกล่าวบริษัทลงทุนทั้งหมด มุ่งหวังเพิ่มปริมาณผู้โดยสารเข้าระบบรถไฟฟ้าสายหลักทั้งสายสี่ชมพูและสายสี่เขียว เนื่องจากเมืองทองธานี มีศูนย์แสดงสินค้าและนิทรรศการ ซึ่งมีการจัดงานต่อเนื่องตลอดปี เช่นเดียวกับศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และไบเทค บางนา

ขณะเดียวกันบริษัทยังคงมีความสนใจเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สีม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยอยู่ระหว่างประสานงานกับทาง รฟม. ถึงความชัดเจนของการเข้าซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) เพื่อนำมาศึกษารายละเอียด และเตรียมความพร้อมในการยื่นเอกสารการประมูลให้ถูกต้อง-ครบถ้วน

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์ว่า ราคาหุ้น BTS ที่ปรับตัวลงในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาสะท้อนความกังวลกฎระเบียบของรถไฟฟ้าสายสี่เขียวไปแล้ว โดยราคาเหมาะสมตามปัจจัยพื้นฐานที่ 12.60 บาท ของฝ่ายวิเคราะห์ เนื่องจากการทำสมมติฐานอ้างอิงสัญญาปัจจุบันที่จะสิ้นสุดในเดือนธันวาคม 2572 ดังนั้นจึงคงคำแนะนำ "ซื้อ" หนุนจากคาดว่าบริษัทจะมีผลงานปี 2565 (เม.ย.2565-มี.ค.2566) ที่ดีขึ้นตามการฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยคาดว่าจะมีรายได้รวม 3.32 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 27.69% YoY และกำไรที่ 6.62 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.37% YoY ขณะเดียวกันยังมีปัจจัยหนุนจากการลงทุนโครงการเมืองการบิน และสนามบินอู่ตะเภา, โครงการมอเตอร์เวย์ ฯลฯ