



ทอท.ลุยประมูลส่วนต่อขยาย
สุวรรณภูมิตะวันออกปี66

> 5

ทอท.ลุยประมูล'ส่วนต่อขยาย' สุวรรณภูมิตะวันออกปี66

ทุ่ม 7.8 พันล้าน
เปิดบริการปี 68

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เดินหน้าขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นำร่องต้นปีหน้า ดัน ทอท.เปิดประมูลสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก 7.8 พันล้านบาท เปิดบริการปลายปี 2568 รับผู้โดยสารพันตัว ขณะที่อาคารด้านทิศเหนือ ลุ้นผลศึกษาไอเคโอ ก.พ.ปี 66



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าของแผนพัฒนา

ขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยระบุว่า กระทรวง ยังเล็งเห็นถึงความจำเป็นในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มมากขึ้น เพราะขณะนี้เริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัวของปริมาณผู้โดยสาร โดยเฉพาะในช่วงไตรมาส 4 ปีนี้ มียอดจองการเดินทางเข้ามาแล้ว 50% ของปริมาณผู้โดยสารในปี 2562 จึงคาดว่าปีนี้มีผู้โดยสารเข้าไทยสูงถึง 22 ล้านคน

อย่างไรก็ดี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถือเป็นประตูด่านหน้าในการรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศซึ่งหากว่าหลังจากนี้ตลาดจีนและรัสเซียกลับมาเดินทาง อาจทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกลับมาแออัดอีกครั้งเหมือนในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดโรคโควิด-19 ดังนั้นกระทรวงยืนยันว่าแผนลงทุนขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำเป็นต้องเร่งผลักดัน ไม่ว่าจะเป็นการขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิม หรือการพัฒนาอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ด้านทิศเหนือ (North Expansion)

สำหรับแผนพัฒนาในปัจจุบัน บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. มีความพร้อมการลงทุนส่วนของแผนขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิม

ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ที่จะใช้งบประมาณลงทุนกว่า 7,830 ล้านบาท เมื่อสร้างแล้วจะสามารถรองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี ซึ่งทราบว่าขณะนี้ ทอท.อยู่ระหว่างปรับแบบเพื่อออกแบบสายพานลำเลียงกระเป๋า ให้สามารถรองรับผู้โดยสารกลุ่มที่จะเข้ามาใช้บริการก่อนเวลาในอาคารทิศตะวันออก สามารถเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือได้

เบื้องต้นกระทรวง ได้มีนโยบายไปกำกับว่าทุกอาคารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำเป็นต้องเชื่อมต่อกันเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ซึ่งภายหลังจากขั้นตอนหลังปรับแบบแล้วเสร็จ ทอท.จะนำแบบที่ปรับปรุงส่วนนี้มารายงานกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอไปยังสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อเห็นชอบต่อไป ดังนั้นจึงคาดว่าแผนพัฒนาอาคารส่วนนี้จะสรุปได้ภายในต้นปี 2566

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า แผนการลงทุนอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ วงเงิน 41,260 ล้านบาท ก็มีความสำคัญในการลงทุน เพราะจะสามารถเพิ่มการรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี และขยายได้ถึง 40 ล้านคนต่อปี ทราบว่าปัจจุบัน ทอท.ยังอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาของ