

ยังสอดคล้องกับการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่ รฟม. ใช้ประมูลงานก่อสร้างโยธาล่าสุดด้วย

จากการตรวจสอบเบื้องต้นของ รฟม. พบว่ามีผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาที่มีผลงานกับรัฐบาลไทยอย่างน้อย 5 ราย และในประเทศ 5 ราย งานออกแบบและก่อสร้างสถานีใต้ดิน หรือยกระดับของระบบขนส่งมวลชนต่างชาติ 6 ราย และในประเทศ 3-4 ราย และงานออกแบบและก่อสร้าง

ทางวิ่งพร้อมรางที่สามแบบไม่ใช้หินโรยทางสำหรับงานระบบรางต่างชาติ 1 ราย และในประเทศ 4 ราย ซึ่งทำให้มีทางเลือกที่หลากหลายและเปิดกว้างในการรวมกลุ่มนิติบุคคล เพื่อให้ผลงานก่อสร้างงานโยธาครบถ้วน

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถแสดงผลงาน

ก่อสร้างงานโยธาของผู้รับจ้างมาใช้เป็นผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอได้เนื่องจากประกาศเชิญชวนไม่ได้กำหนดว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียวเท่านั้นที่มีผลงานก่อสร้างงานโยธาที่รัฐบาลไทยครบทั้ง 3 งาน ส่วนผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลงานเฉพาะงานเดินรถ ใช้ผลงานของผู้รับจ้างงานโยธาได้มารายโดยไม่จำเป็นต้องมาร่วมเป็นสมาชิก

ของกลุ่มผู้ยื่นข้อเสนอ จะทำให้เกิดความสะดวกในการรวมกลุ่มและเกิดการแข่งขัน ทั้งนี้บริษัทที่ไม่มีผลงานทั้งงานโยธา และงานเดินรถแต่มีเงินทุน สามารถเข้าร่วมเป็นสมาชิกของกลุ่มผู้ยื่นข้อเสนอได้สอดคล้องกับแนวทางตามมติคณะรัฐมนตรี(ครม.) ที่ให้กำหนดขอบเขตของงานที่เปิดโอกาสให้เอกชนสามารถเข้าร่วมลงทุนได้ โดยแข่งขันเปิดกว้างโปร่งใส และเป็นธรรม

3. การกำหนดเกณฑ์คะแนนด้านเทคนิคเป็น 85% ในแต่ละหัวข้อ และ 90% สำหรับคะแนนรวมนั้น เนื่องจากงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนตะวันตกฯ เป็นงานก่อสร้างที่มีความยุ่งยาก ซับซ้อน ใช้เทคโนโลยีเฉพาะและมีเส้นทางผ่านโบราณสถานและสถานที่สำคัญหลายแห่งจึงจำเป็นต้องมั่นใจว่าจะได้ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีความรู้ ความเข้าใจและมีประสบการณ์สามารถก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ตามแผนงาน

ทั้งนี้ในการจัดทำข้อเสนอทางด้านเทคนิคได้กำหนดรายละเอียดความต้องการ วิธีการประเมินและการให้คะแนนอย่างละเอียดไว้ในเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชนแล้วดังนั้นเอกชนที่มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ ย่อมสามารถเสนอข้อเสนอดีที่มีคุณภาพและตรงตามข้อกำหนด และสามารถผ่านการประเมินได้สำหรับระยะเวลาจัดทำข้อเสนอที่กำหนดไว้ 64 วันนับจากประกาศเชิญชวนสอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ ที่กำหนดให้ประกาศเชิญชวนไม่น้อยกว่า 60 วันก่อนวันเปิดรับซองข้อเสนอ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท เชื่อมกรุงเทพฯ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตกระยะทาง 35.9 กม.แบ่งเป็น ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ระยะทาง 13.4 กม.