

'ช ทวี' มุ่งธุรกิจใหม่
เทคโนโลยี-ยานยนต์ไฟฟ้า
> 13



จ่อคว้าบิก딜'เปลี่ยนรถ'น้ำมันเป็นไฟฟ้า 5 พันคัน

'ช ทวี' มุ่งธุรกิจใหม่เทคโนโลยี-อีวี

ตั้งเป้า 3 ปี รายได้เกิน 50%
มั่นใจปีนี้พลิกกำไร

● **คาริน ไซสูงเนิน**
กรุงเทพธุรกิจ

จากธุรกิจผู้ประกอบการโรงงานผลิตอยู่ในสินค้าอุตสาหกรรม... ทว่าปัจจุบันกำลัง “พลิกโฉมธุรกิจครั้งใหญ่!” มุ่งสู่เป้าหมายเป็นหนึ่งในบริษัท “เทคโนโลยี” สำหรับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO ของ “ตระกูลทวีแสงสกุลไทย” สัดส่วนถือหุ้น 34.87% (ณ 22 พ.ย. 2564) และอุตสาหกรรมเป้าหมายนั้นคือ “ผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้า” (EV) และ “เทคโนโลยี”

สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO ให้สัมภาษณ์พิเศษ “หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ” ว่า บริษัทวางแผนธุรกิจ 3 ปีข้างหน้า (2565-2567) เร่ง “ปรับพอร์ตรายได้” (Diversify) ด้วยการสร้างพอร์ต “ธุรกิจใหม่” (New Business) ขึ้นมาเป็นกลุ่ม “ธุรกิจหลัก” (Core Business) แทนธุรกิจดั้งเดิมอย่าง “ยานยนต์ไฟฟ้า-เทคโนโลยี”

สืบเนื่องจากนับตั้งแต่การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ 2019 (โควิด-19) ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้ตัวเลขผลประกอบการของบริษัท (ปี 2563-งวด 9 เดือน ปี 2564) “ขาดทุนสุทธิ” อยู่ที่ 238.74 ล้านบาท และ 256.58 ล้านบาท

สะท้อนผ่านการลงทุน “ธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า” (EV) ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการศึกษาเปลี่ยน “รถขนส่ง” จากการใช้พลังงานน้ำมันมาเป็นรถขนส่งด้วยพลังงานไฟฟ้าของเครือบริษัทยักษ์ใหญ่ใน



ตลาดหลักทรัพย์ฯ (ตลท.) โดยบริษัทได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) กับพันธมิตรในแผนการเปลี่ยนจากรถขนส่งใช้พลังงานน้ำมันมาเป็นขนส่งใช้พลังงานไฟฟ้าแทนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งตามแผนธุรกิจ 5 ปีข้างหน้าของพันธมิตรนั้น มีเป้าหมายต้องการเปลี่ยนรถขนส่งที่ใช้พลังงานน้ำมันมาเป็นรถขนส่งที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน 5,000 คัน! ซึ่งหากบริษัทสามารถดำเนินการถือว่าจะได้เป็น “รายได้ก้อนใหญ่” เข้ามาในธุรกิจใหม่

“ปัจจุบันเรามีการเซ็น MOU ร่วมกันแล้ว ซึ่งอนาคตจะมีการร่วมทุน (JV) ในธุรกิจรถไฟฟ้าอีกด้วย คาดว่าดีลดังกล่าวจะประกาศออกมาช่วงกลางปีนี้”

ขณะที่ “ธุรกิจเทคโนโลยี” บริษัทมีกลยุทธ์ลงทุนใน 3 ธุรกิจ นั่นคือ 1. การออกโทเคน (Token) โดยใช้ชื่อว่า “KGO” (เคโกะ) 2. การทำ NFT หรือ Non-Fungible Token สินทรัพย์ดิจิทัลรูปแบบหนึ่งที่มีความเฉพาะตัว โดยทำงานบนระบบบล็อกเชน (Blockchain) และ 3. เทคโนโลยีโลกเสมือนจริง (Metaverse)

ซึ่งเป็นหนึ่งในธุรกิจที่มีแผนกำลังศึกษาอยู่ อย่างไรก็ตาม หากทุกอย่างเป็นไปตามแผนที่วางไว้ภายใน 3 ปีข้างหน้า หรือปี 2567 บริษัทจะมีสัดส่วนรายได้พอร์ตธุรกิจใหม่เกินกว่า 50% และเมื่อถึงเวลานั้นเป้าหมายบริษัทจะย้ายไปอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) จากปัจจุบันอยู่ตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ (mai) รวมทั้งย้ายหมวดธุรกิจมาเป็น “หมวดเทคโนโลยี” ทั้งนี้ จากแผนธุรกิจสร้างการเติบโตครั้งใหม่ สิ่งสำคัญคือ “เงินลงทุน” ที่จะเป็นแรงขับเคลื่อนธุรกิจเดินหน้า สะท้อนผ่านแผนการหาแหล่งเงินทุนครั้งใหญ่ของบริษัท

จึงเกิดขึ้น หลังการตัดสินใจนำบริษัทย่อย Arogo Capital Acquisition Corp. (AOGOU) เข้าระดมทุนใน “ตลาดหุ้นแนสแด็ก” (NASDAQ) ในสหรัฐเมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 2564 ในรูปแบบ SPAC (Special Purpose Acquisition Companies) ซึ่งได้เงินจากการระดมทุนราว 3,600 ล้านบาท

อนึ่ง การระดมทุนรูปแบบ SPAC ซึ่งเป็น

“
เรา MOU กับพันธมิตรแล้ว
อนาคตมีแผนร่วมทุน (JV)
ธุรกิจอีวี คาดปิดดีล
กลางปีนี้
สุรเดช กวีแสงสกุลไทย

บริษัทที่ไม่มีการประกอบธุรกิจเป็นของตนเอง
จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ที่จะระดมทุน
จากผู้ลงทุนและนำหุ้นเข้าจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์โดยจะนำเงินที่ได้
จากการระดมทุนไปซื้อกิจการอื่นที่ไม่ได้
เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
(private company)เพื่อนำมาเป็นธุรกิจหลัก
ของบริษัท SPAC

ทั้งนี้ บริษัทกำลังหาบริษัทเป้าหมาย
(Target Company) ซึ่งปัจจุบันมีบริษัท
“สตาร์ทอัพ” ทั้งไทยและต่างประเทศเข้ามา
คุยด้วยกว่า 30 รายแล้ว โดยบริษัทมีบริษัทเข้าตา
ที่คาดว่าจะซื้อกิจการจำนวน 1 แห่ง โดย
เป็นธุรกิจเทคโนโลยีดำเนินธุรกิจใน

ประเทศสิงคโปร์ คาดว่าช่วงกลางปีนี้จะ
สามารถประกาศปิดดีลดังกล่าวได้ ก่อนจะเริ่ม
กระบวนการตรวจสอบวิเคราะห์สถานะของ
กิจการ ซึ่งคาดว่าจะการลงทุนจะแล้วเสร็จ
ภายใน 1 ปีครึ่ง ตามกฎเกณฑ์ของสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ
ตลาดหลักทรัพย์ของสหรัฐ

นอกจากนี้ ในปีนี้บริษัทมีแผนระดมทุน
รูปแบบ SPAC อีก 2 ครั้ง เพื่อมาลงทุนธุรกิจ
เทคโนโลยี อาทิ บล็อกเชน, เมตาเวิร์ส และ
สกุลเงินดิจิทัล(คริปโตเคอร์เรนซี) ฯลฯ ส่วน
ธุรกิจเดิมเตรียมให้บริการยานยนต์ไฟฟ้าไร้คนขับ
(EV Autonomous) ไตรมาส 3 ปี 2565

เขา บอกต่อว่า ในปี 2565 บริษัทคาด
จะสามารถ “พลิกมีกำไร” และล้างขาดทุน
สะสมได้ ภายหลังรับรู้กำไรบริษัทย่อย
เข้าระดมทุนในตลาดหุ้นแนสแด็กครั้งแรก
ในไตรมาส 4 ปี 2564 ขณะที่รายได้ปี 2564
คาดว่าจะเติบโตกว่าปี 2563 มีรายได้
647.96 ล้านบาท ส่วนปีนี้คาดว่าจะได้กลับ



เติบโตใกล้เคียงกับในอดีตราว 2,000 ล้านบาท
จากการปรับลดค่าใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง
รวมถึงเพิ่มฐานรายได้ประจำ, สร้างสมดุล
ระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย และการ
ออกสินค้าใหม่ โดยในส่วนของ
รายได้บริษัทตั้งเป้าเติบโตดีกว่าปี 2564
ซึ่งยังมาจากธุรกิจที่มีรายได้ประจำไม่ว่า
จะเป็นบริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV
จำนวน 489 คัน ขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.), บริการซ่อมบำรุง
รถยนต์นั่ง รถโดยสารไฟฟ้าในเครือ SCG
(บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย)

รวมทั้งบริการซ่อมบำรุงรักษา
รถ London Taxi ของเอเชีย เคป จำนวน
400 คัน, ศูนย์ซ่อมรถบรรทุก 10 ล้อ 24 ชั่วโมง,
ศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก Tesco Lotus
รวม 6 DC, บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
มหาวิทยาลัยขอนแก่น ในเครือ SCG และ
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รวมถึงขยาย
ธุรกิจบริการรถขนส่งมวลชนสาธารณะ
(Smart Bus) ในจ.ชลบุรี
นอกจากนี้ ปัจจุบัน
บริษัทยังมีงานตามสัญญา
ได้แก่ ผลิตภัณฑ์

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 31 มกราคม 2565		
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 12044	หน้า: 1(บนขวา), 13
	Col.Inch: 122.99	Ad Value: 196,784	PRValue (x3): 590,352
หวัข้อข่าว: 'ช ทวี' มุ่งธุรกิจใหม่เทศฯ-อีวี			
คลิป: สีสี่			

สนับสนุนภาคพื้น
สนามบินซึ่งปัจจุบัน
ได้รับผลกระทบ
จากโควิด-19
โดยตรง โดย
คาดว่าจะในปีนี้
งานดังกล่าว
มีทิศทาง
พื้นตัวหลัง
สถานการณ์
โควิด - 19
คลี่คลาย ,
งานผลิตภัณฑ์
มาตรฐาน และ
งานซ่อมบ่มใหญ่ให้
กองทัพบก จำนวน
22 กระบอกลดปี 2563
ส่งมอบแล้ว 13 กระบอกลด
และอีก 9 กระบอกลดคาดว่าจะ
สามารถส่งมอบภายในต้นไตรมาส 1
ปี 2565
อีกทั้ง บริษัทอยู่ระหว่างพัฒนา
ผลิตภัณฑ์ใหม่ เพื่อจำหน่ายใน
ปี 2565เช่นการพัฒนารถLondon Taxi
ให้เป็นระบบไฟฟ้า (EV) คาดว่าจะเริ่ม
ออกมาได้ช่วงปลายปี 2566 และพัฒนา
รถบัสโดยสารไฟฟ้าขนาด 8 เมตร ส่วนความ
ร่วมมือพัฒนาระบบบริหารโครงการ ขณะนี้
มีโครงการต่อเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง
จำนวน 6 ลำ ของกองทัพบกเรือฟิลิปปินส์,
โครงการความร่วมมือวิจัยและพัฒนา
สินค้าในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ
(DTI-CHO),โครงการเพื่อพัฒนาระบบ
ขับเคลื่อนไฟฟ้าที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์
(Zero emissions)
สุดท้าย “สุรเดช” บอกไว้ว่าเราคาดว่า
ผลดำเนินงานจะกลับมาดีขึ้นเรื่อยๆ
ได้ สะท้อนผ่านแผนการลงทุนและ
การระดมทุนมาต่อยอดสร้างการเติบโต
ของธุรกิจในอนาคต