

เพิ่มทางเลือกสหกรณ์เจ้าหนี้บิไทย

- ชสอ.เสนอ2แนวทาง‘หุ้นกู้-แปลงเป็นทุน’
- ตั้งทีมศึกษาก่อนเสนอคพช.พิจารณามี.ค.

นายวิศิษฐ์ ศรีสุวรรณ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ (กสส.) ในฐานะประธานอนุกรรมการการลงทุน ในคณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ (คพช.) เปิดเผยว่า คณะอนุกรรมการได้ประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องการขอลงทุนของ 87 สหกรณ์เจ้าหนี้เพื่อเพิ่มทุน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ บมจ.การบินไทย ตามข้อเสนอของชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด (ชสอ.) ที่ต้องการให้สหกรณ์เจ้าหนี้การบินไทย ซึ่งมีมูลหนี้ 4.5 หมื่นล้านบาท สามารถลงทุนในหุ้นกู้เพื่อเพิ่มทุนให้แก่ บมจ.การบินไทย และแปลงหนี้เป็นการลงทุนในหุ้นสามัญ เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ และสร้างโอกาสที่จะได้รับผลประโยชน์จากการบริหารงานของผู้บริหารแผนภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งการพิจารณาเบื้องต้นพบว่า การดำเนินการน่าจะมีช่องทางช่วยเหลือสหกรณ์เจ้าหนี้ในการลดปัญหาหนี้เสียได้โดยอาศัยอำนาจของ คพช. แต่เพื่อลดความเสี่ยงควรมีข้อมูลในการพิจารณาให้ครบถ้วน เนื่องจากหุ้นกู้ของ บมจ.การบินไทย ไม่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ

นายวิศิษฐ์กล่าวต่อว่า ที่ประชุมมีมติตั้งคณะทำงาน 1 ชุดประกอบด้วย ผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาสภาพคล่องของสหกรณ์เจ้าหนี้เฉพาะ 87 เจ้าหนี้การบินไทยว่าสามารถลงทุนเพิ่มเติมได้เท่าไรที่จะไม่กระทบต่อการดำเนินงานและความมั่นใจของสมาชิก ซึ่งสหกรณ์จะลงทุนได้หรือไม่ ต้องผ่าน

ความเห็นชอบของที่ประชุมใหญ่ของสหกรณ์นั้นๆ ก่อน รวมถึงพิจารณาความเสี่ยงการลงทุนให้รอบด้าน ตามข้อสังเกตของสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และธนาคารแห่งประเทศไทย โดยให้รวบรวมผลการศึกษาเสนอคณะอนุกรรมการภายใน 1 เดือน ก่อนพิจารณาเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ (คพช.) เดือนมีนาคมนี้

“ซึ่งตามข้อเสนอของตัวแทนคณะสหกรณ์เจ้าหนี้การบินไทยโดยประเด็นว่า หุ้นกู้ที่จะออกครั้งนี้ทาง บมจ.การบินไทย จะมีหลักประกันเต็มจำนวน โดยมีระยะชำระคืน 6 ปี หากการบินไทยมีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นจะสามารถชำระหนี้ให้แก่สหกรณ์เจ้าหนี้ได้ก่อนกำหนดตามแผนได้อีก 10%” นายวิศิษฐ์กล่าว

นายวิศิษฐ์กล่าวอีกว่า ข้อเสนอของ ชสอ. ที่เสนอต่อคณะกรรมการการลงทุน ประกอบด้วย 1.ขอให้พิจารณาเห็นชอบให้สหกรณ์ลงทุนในหุ้นกู้ของ บมจ.การบินไทย 2.ขอให้พิจารณาเห็นชอบให้สหกรณ์สามารถซื้อหุ้นสามัญของ บมจ.การบินไทย เพื่อใช้สิทธิในการแปลงหนี้เป็นทุน โดยข้อเสนอของ บมจ.การบินไทย ประกอบด้วย กรณีการออกหุ้นกู้จะมีหลักประกันเต็มจำนวน และสหกรณ์เจ้าหนี้จะได้สิทธิในการซื้อหุ้นสามัญของ บมจ. ได้ในจำนวนเดียวกับที่ให้สินเชื่อใหม่ที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท และได้สิทธิในการรับชำระภาระหนี้เดิมก่อนกำหนดสัดส่วน 10%