

7 คมนาคมลงทุนใหม่ 9 แสนล้านบาท

ปีเสือ "ศักดิ์สยามโมเดล"
ตะลุยรอบทิศ

คมนาคมลงทุนใหม่ 9 แสนล้านบาท ปีเสือ 'ศักดิ์สยามโมเดล' ตะลุยรอบทิศ

เข้าสู่ไตรมาส 2 ของปีงบประมาณ 2565 ณ เดือนมกราคม 2565
กระทรวงคมนาคมอัปเดตแผนลงทุน 1.4 ล้านล้านบาท

เป็นการขับเคลื่อนลงทุนภายใต้การ
กำกับเขียนของ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ"
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ
เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย

บทสรุปขยอคือวงเงินก้อนมหึมา
1.4 ล้านล้านบาท ดังกล่าว แบ่งเป็น
โครงการลงนามสัญญาแล้ว วงเงิน
รวม 5.16 แสนล้านบาท กับโครงการ
ลงทุนใหม่ วงเงิน 9.74 แสนล้านบาท
(ดูกราฟประกอบ)

เซ็นสัญญาแล้ว 5.16 แสนล้านบาท

สำหรับโครงการที่ได้มีการลงนาม
สัญญาแล้ว มีจำนวน 13 โครงการ
วงเงินลงทุนรวม 516,956 ล้านบาท
เรียงลำดับตามวงเงินลงทุน ดังนี้

การลงทุน "ระบบราง" ลงนาม
สัญญาแล้ว 7 โครงการ วงเงินรวม
476,154 ล้านบาท ได้แก่ 1.รถไฟทาง
คู่ นครปฐม-ชุมพร ลงทุนปี 2561-2565
วงเงิน 40,378 ล้านบาท 2.รถไฟทางคู่
มาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ลงทุนปี
2561-2567 วงเงิน 27,454 ล้านบาท
3.รถไฟทางคู่ ลพบุรี-ปากน้ำโพ ลงทุน
ปี 2561-2565 วงเงิน 20,679 ล้านบาท
4.รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-โคราช
ลงทุนปี 2560-2569 วงเงิน 179,413
ล้านบาท



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

อีก 3 โครงการอยู่ในเขตกรุงเทพฯ-
ปริมณฑล ได้แก่ 5.รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ลงทุน
ปี 2560-2568 วงเงิน 109,135 ล้านบาท
6.รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู มีนบุรี-แคราย
ลงทุนปี 2560-2566 วงเงิน 50,970
ล้านบาท และ 7.รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง
ลาดพร้าว-สำโรง ลงทุนปี 2560-2566
วงเงิน 48,125 ล้านบาท

การลงทุน "ทางอากาศ" ลงนาม
สัญญาแล้ว 4 โครงการ ได้แก่ 1.สนามบิน
กระบี่ ลงทุนปี 2561-2565 วงเงิน 2,923
ล้านบาท 2.สนามบินขอนแก่น ลงทุน
ปี 2561-2565 วงเงิน 2,004 ล้านบาท
3.สนามบินบุรีรัมย์ ลงทุนปี 2564-2567
วงเงิน 619 ล้านบาท และ 4.สนามบิน
สุราษฎร์ธานี ลงทุนปี 2563-2566
วงเงิน 169 ล้านบาท

ปี 2565 โครงการลงทุนใหม่ นโยบาย "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ"

ปี	โครงการ	ล้านบาท
"ราง" 624,879 ล้านบาท 5 โครงการ		
2565-2569	รถไฟฟ้าทางคู่ เค้นชัย-เชียงราย-เชียงของ	85,345
2565-2569	รถไฟฟ้าทางคู่ บ้านไผ่-นครพนม	67,965
2565-2570	สายสีส้มตะวันตก ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์	122,067
2565-2570	สายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	124,958
2565-2571	รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	224,544
"ถนน" วงเงิน 281,205 ล้านบาท 12 โครงการ		
2565-2566	นโยบายแต่งตั้งสืบสานทางหลวง ส่งเสริมการท่องเที่ยว	280
2565-2567	ถนนเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน-สะพานมิตรภาพ 3 นครพนม	1,600
2565-2568	มอเตอร์เวย์ M9 วงแหวนตะวันตก บางขุนเทียน-บางบัวทอง	56,035
2566-2568	เชื่อมต่อ M6 บางปะอิน-โคราช กับทางหลวงหมายเลข 32	4,700
2566-2568	สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 6 อุบลฯ-สาละวัน	4,765
2566-2569	มอเตอร์เวย์ M5 ต่อขยายทางด่วนโกลด์เวย์ รังสิต-บางปะอิน	27,800
2566-2570	ทางด่วนกะกั-ป่าตอง ภูเก็ต	14,470
2567-2570	มอเตอร์เวย์ M7 ทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ	29,550
2567-2570	มอเตอร์เวย์ M8 นครปฐม-ปากท่อ	51,760
2567-2570	ทางด่วนชั้น 3 ตอน N1, N2	37,870
2567-2570	ต่อขยายทางด่วนฉลองรัช จตุโชติ-ถนนวงแหวนรอบ 3	21,919
2568-2571	ทางด่วนเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะกั ภูเก็ต	30,456
"อากาศ" วงเงิน 59,488 ล้านบาท 4 โครงการ		
2565-2569	สนามบินเชียงใหม่ เฟส 1	15,818
2565-2570	สนามบินห่มพร	3,250
2566-2571	สนามบินระนอง	3,550
2565-2572	สนามบินดอนเมือง เฟส 3	36,829
"น้ำ" วงเงิน 7,561 ล้านบาท 5 โครงการ		
2565	เขื่อนป้องกันตลิ่ง อ.พระนครศรีอยุธยา 4 กิโลเมตร	1,010
2565	ฟื้นฟูชายหาดจอมเทียน เฟส 1	586
2566	เขื่อนป้องกันตลิ่ง อ.พระนครศรีอยุธยา-อ.นครหลวง	5,105
2566	ฟื้นฟูชายหาดจอมเทียน เฟส 2	420
2566	ฟื้นฟูชายหาดบางแสน	440
"บก" 1,361 ล้านบาท 1 โครงการ		
2565-2567	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	1,361

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

ประชาชาติกราฟิก

ที่เหลืออีก 2 โครงการ แบ่งเป็น
การลงทุน “ทางถนน” ลงนามสัญญา
แล้วในโครงการมอเตอร์เวย์ M82 สาย
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ช่วงเอกชัย-
บ้านแพ้ว) ลงทุนปี 2564-2567 วงเงิน

32,220 ล้านบาท กับ “ทางบก” ลงนามสัญญาแล้ว โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ลงทุนปี 2553-2568 วงเงิน 2,864 ล้านบาท

ติดตามแก้จราจรบนทางด่วน
โดย “ศักดิ์สยาม” จัดคิวประชุม
ติดตามความคืบหน้าการลงทุนราย
โครงการ ล่าสุดเป็นคิวของการแก้ไข
ปัญหาการจราจรบนทางพิเศษทั้ง

ระบบ เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565 ซึ่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี 18 กุมภาพันธ์ 2563 กำหนดให้แล้วเสร็จใน 2 ปี โดย “กทพ.-การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” ศึกษาแนวทางแก้ปัญหา รวมทั้งการลงทุนเพิ่มเติมเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีการรายงานกระทรวงคมนาคมพิจารณา และอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่งคาดว่าจะมีการประชุมในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีต่อไป

เบื้องต้น ปัญหาการจราจรบนทางด่วนแบ่งเป็นปัญหา 5 ด้าน 1.ปัญหาความจุของทางพิเศษไม่เพียงพอ (over section capacity) 2.จุดตัดกระแสจราจรบริเวณทางร่วมและทางแยก (weaving & merging) 3.การจราจรติดขัดบริเวณทางลงทางพิเศษ (off-ramp congestion) 4.การไหลเวียนจราจรบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง (over toll plaza capacity) และ 5.ปัญหาจุดคอขวด

ขณะที่จุดพิพาทของปัญหาจราจรคอขวด (bottleneck) มี 3 เส้นทาง คือ 1.ทางด่วนศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9 2.ทางด่วนเฉลิมมหานคร ช่วงมักกะสัน-ท่าเรือ-บางนา และ 3.ทางด่วนฉลองรัช

โดย กทพ.จัดลำดับความสำคัญแผนแก้ไขปัญหาจราจรทั้งระบบ แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางด่วนในปัจจุบัน 21 โครงการ ข้อเสนอดำเนินการเฟส 1 (2565-2569) จำนวน 16 โครงการ ลงทุนรวม 38,132 ล้านบาท ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 16.35% และเฟส 2 (ปี 2570 เป็นต้นไป) 5 โครงการ ลงทุนรวม 9,401 ล้านบาท มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 25.77% รวมวงเงินลงทุน 47,533 ล้านบาท

กลุ่มที่ 2 ก่อสร้างทางด่วนเพิ่มเติมแก้ไขปัญหาการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง 11 โครงการ

แบ่งเป็นแผนลงทุนเฟส 1 (2565-2569) 5 โครงการ กับแผนลงทุนเฟส 2 (ปี 2570 เป็นต้นไป) 6 โครงการ ทั้ง 11 โครงการมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 15.18-31.28%

ปัจจุบัน กทพ.อยู่ระหว่างพิจารณาแหล่งเงินทุน เช่น การให้เอกชนร่วมลงทุน หรือการใช้แหล่งเงินจากกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF)

เร่งสร้าง 2 มอเตอร์เวย์

ข้อสั่งการของ “รมต.ศักดิ์สยาม” ยังได้เพิ่มเติมการบูรณาการต่างหน่วยงาน อาทิ มอบหมายให้ “ทล.-กรมทางหลวง” หรือกับ กทพ.เร่งรัดโครงการมอเตอร์เวย์ M7 สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ, ให้กรมทางหลวงเร่งศึกษามอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยายทางด่วนโกลด์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเปิดประมูลรูปแบบ PPP (การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน)

รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับสะพานข้ามทางแยก รวมทั้งทางขึ้น-ลงทางด่วน เช่น จุดขึ้น-ลงทางด่วนที่อยู่ใกล้ทางรถไฟสายสีแดง, จุดขึ้น-ลงทางด่วนแยกยมราช และบริเวณศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

และมอบหมายให้ “สนข.-สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” เตรียมข้อมูลผลศึกษาเพื่อนำเสนอต่อ คจร. ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

เร่งลงทุน “ศักดิ์สยามโมเดล”

ทั้งนี้ การสานต่อนโยบายลงทุนจากปี 2564 และการขับเคลื่อนนโยบายเพิ่มเติมปี 2565 รวมทั้งสิ้น 76 นโยบาย โดยมีโปรเจกต์ไฮไลต์ที่เป็นโลโก้ของ “รมต.ศักดิ์สยาม” อาทิ การลงทุนทางถนน มีโครงการกำหนดความเร็วสูงสุด 120 กิโลเมตรชั่วโมง ปี 2564 ประกาศใช้แล้ว 178 กิโลเมตร แผนปี 2565 เพิ่มเติม 9 เส้นทาง ระยะทาง 138 กิโลเมตร

โครงการพัฒนาระบบผ่านทางด่วน

ทางพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow ปี 2564 ทล.ทดสอบระบบบนมอเตอร์เวย์ สาย 9 จำนวน 4 ด่าน และปี 2565 เปิดให้บริการแบบเต็มรูปแบบ 7 ด่าน แบ่งเป็นด่านกรมทางหลวง 4 ด่าน กทพ. 3 ด่าน

จัดทำแผนแม่บท MR-Map ปี 2564 ศึกษาแผนแม่บทโครงข่าย MR-Map แล้วเสร็จ และ คจร.เห็นชอบแล้ว โดยได้เริ่มการศึกษาออกแบบเบื้องต้นนำร่อง 4 โครงการ ได้แก่ 1.MR2 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี ระยะทาง 440 กิโลเมตร

2.MR5 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 108 กิโลเมตรตามแนวการเชื่อมต่อโครงการ Landbridge 3.MR8 หนองคาย (ด่านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะทาง 288 กิโลเมตร 4.MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ระยะทางรวม 319 กิโลเมตร และ

ปี 2565 ศึกษาความเหมาะสมเส้นทางที่เหลืออยู่ให้ครบทั้ง 10 เส้นทาง

โครงการเติมเต็ม missing links เชื่อมโยงต่างประเทศ เช่น ถนนเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน-สะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 นครพนม ระยะทาง 23.102 กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง 1,600 ล้านบาท, สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) อุบลราชธานี ระยะทาง 26 กิโลเมตร วงเงินรวม 4,765 ล้านบาท

จัดระเบียบแท็กซี่-มอเตอร์ไซด์

เรื่องใกล้ตัว อาทิ โครงการระบบติดตามตรวจสอบพฤติกรรมรถแท็กซี่ ปี 2565 จะสามารถนำมาตรวจการหักแต้มใบขับขี่มาใช้งานได้จริง, การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์ดีลิเวอรี่ ในปี 2564 “ขบ.-กรมการขนส่งทางบก” ได้ออกประกาศกำหนดลักษณะมาตรฐานกล่องบรรจุสินค้าของมอเตอร์ไซด์ดีลิเวอรี่ไว้แล้ว และยกร่างกฎหมายกำกับในปี 2565

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/คมนาคม วันที่: จันทร์ 31 มกราคม - พุธ 2 กุมภาพันธ์ 2565 ปีที่: 44 ฉบับที่: 5432 หน้า: 1(ซ้าย), 7 Col.Inch: 175.55 Ad Value: 236,992.50 PRValue (x3): 710,977.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: คมนาคมลงทุนใหม่ 9 แสนล้าน ปีเสือ 'ศักดิ์สยามโมเดล' ตะลุยรอบทิศ
---	---

การจัดระเบียบรถรับจ้างผ่าน application (รถบ้านให้บริการแท็กซี่) ในปี 2564 ขบ.ประกาศจัดระเบียบรถรับจ้างผ่าน app แล้ว ปี 2565 ผู้ประกอบการจะทยอยเข้ามาจดทะเบียนจนครบทุกราย, ผลักดันเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับรถขนส่งสาธารณะ (EV) โดยปี 2564 เปิดบริการ EV bus เส้นทางนำร่องแล้วจะขยายเพิ่มเติมในปี 2565, จัดระเบียบรถยนต์จอดทิ้งริมทาง โดยปี 2565 จัดทำโครงการนำร่องให้มีผลอย่างเป็นรูปธรรม

การเร่งพัฒนาระบบตัวร่วมปี 2564 จัดทำร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วม และปี 2565 ให้บริการบัตรระบบ EMV ในรถไฟฟ้าสาย “สีแดง ม่วง น้ำเงิน”, กำหนดแนวทางใช้รถไฟฟ้าอย่างเมืองภูมิภาค ปี 2564 อยู่ระหว่างศึกษาทบทวนรูปแบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ปี 2565 จัดทำรายงาน PPP เพื่อเปิดประมูลต่อไป

การผลักดันการพัฒนารถไฟ EV ปี 2564 ลงนาม MOU ร่วมพัฒนารถไฟ EV ต้นแบบ และในปี 2565-2566 ดัดแปลงรถไฟ EV ต้นแบบเป็นขบวนแรกของประเทศไทย เป็นต้น