



ศักดิ์สยาม

ติดตามการแก้ไขปัญหาจราจรติดบนทางพิเศษ (ทางด่วน) กันบ้าง ล่าสุด การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) ได้ศึกษาแก้ไขปัญหาเสร็จแล้ว เสร็จมนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก (คจร.) เดือน ก.พ.นี้ ...รวม. คมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ อธิบดี กทพ. รายงานความก้าวหน้าการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหา

การจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษในภาพรวมทั้งระบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างนำเสนอ คจร.ที่คาดว่าจะมีประชุมเดือน ก.พ.นี้ ก่อนนำเสนอ ครม. ต่อไป ●●● รวม.ศักดิ์สยาม แจกแจงว่า ปัญหาการจราจรบนทางพิเศษมี 5 ลักษณะ คือ

1.ปัญหาด้านความจุไม่เพียงพอ (Over Section Capacity) 2.ปัญหาจุดตัดกระแสจราจรบริเวณทางร่วมและทางแยก (Weaving & Merging) 3.ปัญหาติดขัดบริเวณทางลงทางพิเศษ (Off-Ramp Congestion) 4.ปัญหาการไหลเวียนจราจรบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง(Over Toll Plaza Capacity) และ 5.ปัญหาจุดคอขวดทางกายภาพ (Bottleneck) ●●● 3 เส้นทางหลักที่มีปัญหา ทางพิเศษศรีรัชช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9, ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วง

มักกะสัน-ท่าเรือ-บางนา และทางพิเศษฉลองรัช ●●● กทพ. ได้วิเคราะห์ความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญเพื่อจัดทำแผนแก้ไขปัญหาทั้งระบบ แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ 1. โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษในปัจจุบัน 21 โครงการ แบ่งเป็นแผนระยะที่ 1 (ปี 65-69) 16 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 38,132 ล้านบาท และแผนระยะที่ 2 (ปี 70 เป็นต้นไป) 5 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 9,401 ล้านบาท ●●● โครงการทางพิเศษเพิ่มเติมที่จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง 11 โครงการ แบ่งเป็น แผนระยะที่ 1 (ปี 65-69) 5 โครงการ และแผนระยะที่ 2 (ปี 70 เป็นต้นไป) 6 โครงการ ●●● กทพ. กำลังพิจารณาแหล่งเงินทุนแต่ละโครงการให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เช่น การบริหารสัญญาของโครงการทางพิเศษเดิม การให้เอกชนร่วมลงทุน หรือการใช้แหล่งเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) รวมทั้งทำงานอื่นคู่ขนาน เช่น ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิสวกรรม และสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามแผนและกรอบระยะเวลา ●●● รวม.ศักดิ์สยาม บอกด้วยว่า ได้มอบหมายกรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. ร่วมกันพิจารณาระยะเวลาดำเนินงานกับค่าใช้จ่ายในการลงทุน ให้สอดคล้อง และเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามกำหนด ให้ ทล. และ กทพ. ทหารร่วมกันเร่งรัดมอเตอร์เวย์สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7) ให้ ทล. เร่งรัดศึกษาโครงการมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่กระบวนการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ●●● และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาคอขวดทางรถไฟกับสะพานข้ามทางแยก รวมทั้งทางขึ้นลงของทางพิเศษ เช่น จุดขึ้นลงที่อยู่ใกล้ทางรถไฟสายสีแดง จุดขึ้นลงบริเวณทางแยกยมราช และบริเวณศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ...อยากให้แผนงานนี้มีพลังแก้ไขทางด่วน...ให้ด่วนจริง ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th