

กทท. จับมือ สศด. ยกระดับท่าเรือแหลมฉบังเป็น "Smart City"



เรือไทยทูตนา โมกขาว รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
 สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือ
 แห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับ



สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) ผลักดันนโยบายการบริหารการ
 จราจร และการบูรณาการด้านข้อมูลเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อดำเนินการ
 พัฒนาท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port) ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.)
 มุ่งสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ Smart City พร้อมพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม



ที่ทันสมัยช่วยแก้ปัญหาการจราจร
ของทลจ. อย่างยั่งยืน โดยมีข้อตกลง
ความร่วมมือฯ เป็นระยะเวลา 3 ปี
หลังจากสิ้นสุดของระยะเวลาตาม
บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับ
แรกในวันที่ 11 มกราคม 2565

ทั้งนี้โครงการพัฒนา Smart
City ในพื้นที่ ทลจ. ประกอบด้วย
การส่งเสริมด้านการบูรณาการข้อมูล
กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สายเรือ
ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ กรมศุลกากร ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า พัฒนา
ระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port) และระบบ
อิเล็กทรอนิกส์เพื่อช่วยบริหารเวลารอบรรทุกสินค้าเข้าออก ทลจ. (Truck
Queue) เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการ Smart City ในพื้นที่ ทลจ.
มีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งพัฒนาระบบท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port
System) ส่งเสริมให้เกิดการต่อยอดการใช้ประโยชน์จากข้อมูลท่าเรือ
อัจฉริยะให้มีศักยภาพเพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการตู้คอนเทน
เนอร์ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ แก้ปัญหาการจราจร ลดมลภาวะและปัญหา
สิ่งแวดล้อม เพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับชุมชนโดยรอบ ทลจ.

โดยระบบดังกล่าวจะมีการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งหลากหลายรูป
แบบ ทั้งทางถนน ทางเรือและทางรางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ
สายเรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือผู้ประกอบการรถขนส่งสินค้าผ่านระบบ

ไทยรัฐ กรอบบ่าย Thai Rath (Mid-Day) Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-				
	วันที่: จันทร์ 31 มกราคม 2565				
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23386	หน้า: 10(บน)		
	Col.Inch: 128.57	Ad Value: 141,427	PRValue (x3): 424,281	คลิป: ขาว-ดำ	
หัวข้อข่าว: กทท.จับมือ สศต.ยกระดับท่าเรือแหลมฉบังเป็น "Smart City"					

เทคโนโลยีดิจิทัล ได้แก่ Smart Port Traffic (ระบบจัดการข้อมูลการจราจร) Smart Port EDI (ระบบเชื่อมต่อ Big Data จากระบบต่างๆ) Smart Port Payment (ระบบชำระเงินแบบ QR Code) เป็นต้น

เรือไทยทูทนายังได้กล่าวเพิ่มเติมว่า กทท. มีหน้าที่ผลักดันให้เกิดการบูรณาการข้อมูล สนับสนุนและส่งเสริมการนำร่องสู่การรวบรวมและเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อพัฒนาท่าเรืออัจฉริยะสำหรับทลจ. พร้อมส่งเสริมให้มีการนำข้อมูลที่เกิดขึ้นไปวิเคราะห์พัฒนาบริการต่อยอดเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อ กทท. และอุตสาหกรรมดิจิทัลในอนาคต