

บอร์ดรฟม.ต่อโปรตัวMRTถึงเม.ย.65 ลดค่าครองชีพ“สีน้ำเงินต่อม่วง”เหมา45บ.

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด รฟม.ไฟเขียว ต่อเวลาโปรตัวเที่ยว MRT “สีน้ำเงิน-สีม่วง” อีก 3 เดือนถึง เม.ย. 65 ช่วยลดค่าครองชีพ เผยตอบรับดีค่าโดยสารเฉลี่ยเหลือ 25-30 บาท ใช้สีน้ำเงินเชื่อมสีม่วง เฉลี่ย 45-54 บาท ส่วนคดียี่สิบเอ็ดฟองแก้มือที่สี่เหลี่ยมลดเหลือ 1.50 บาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรยุทธ ทรงศิริโล เป็นประธาน เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 2564 นั้น ได้มีมติเห็นชอบขยายมาตรการตัวเที่ยว MRT สำหรับโดยสารรถไฟฟ้าผ่านนครสายเฉลิมรัชมงคล (สีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม (สีม่วง) และตัวเที่ยวสำหรับโดยสารร่วมสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงหรือ Multiline Pass : ML Pass ซึ่งจะสิ้นสุดโปรโมชั่นในวันที่ 31 มกราคม 2565 ออกไปอีก เป็นระยะเวลา 3 เดือน โดยจะสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2565

ทั้งนี้ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และลดค่าใช้จ่ายสำหรับประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT เป็นประจำ ซึ่งนับจากที่ได้เริ่มให้บริการตัวเที่ยว MRT ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 2564 ดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้โดยสาร ซึ่งหลักการหากครบกำหนดแล้ว ผู้โดยสารยังคงตอบรับดี จะมีการพิจารณาขยายโปรโมชั่นออกไปเรื่อยๆ เพื่อช่วยลดค่าครองชีพให้ประชาชนอีกทาง

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันตัวเที่ยว MRT สายสีน้ำเงิน มีผู้ถือบัตรประมาณ 18% ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด ขณะที่หากเปรียบเทียบกับปริมาณผู้โดยสารของทั้งสายสีน้ำเงิน สีม่วง จะมีผู้ใช้ตัวเที่ยว MRT อยู่ประมาณ 15%. ส่วนใหญ่เป็นผู้ใช้บริการเป็นประจำ เพราะมีค่าโดยสารเฉลี่ยที่ถูกกว่า



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

โดยตัวเที่ยว MRT สายสีน้ำเงิน (Blue Line Pass) แบบ 15 เที่ยว ราคา 450 บาท เฉลี่ย 30 บาทต่อเที่ยว, แบบ 25 เที่ยว ราคา 700 บาท เฉลี่ย 28 บาทต่อเที่ยว, แบบ 40 เที่ยว ราคา 1,040 บาท เฉลี่ย 26 บาทต่อเที่ยว, แบบ 50 เที่ยว ราคา 1,250 บาท เฉลี่ย 25 บาทต่อเที่ยว

ตัวเที่ยว MRT สายสีม่วง (Purple Line Pass) แบบ 15 เที่ยว ราคา 450 บาท เฉลี่ย 30 บาทต่อเที่ยว, แบบ 25 เที่ยว ราคา 700 บาท เฉลี่ย 28 บาทต่อเที่ยว, แบบ 40 เที่ยว ราคา 1,040 บาท เฉลี่ย 26 บาทต่อเที่ยว, แบบ 50 เที่ยว ราคา 1,100 บาท เฉลี่ย 22 บาทต่อเที่ยว

ส่วนตัวเที่ยวใช้ร่วม 2 สาย (Multiline Pass : ML Pass) แบบ 15 เที่ยว ราคา 810 บาท เฉลี่ย 54 บาทต่อเที่ยว, แบบ 25 เที่ยว ราคา 1,300 บาท เฉลี่ย 52 บาทต่อเที่ยว, แบบ 40 เที่ยว ราคา 2,000 บาท เฉลี่ย 50 บาทต่อเที่ยว, แบบ 50 เที่ยว ราคา 2,250 บาท เฉลี่ย 45 บาทต่อเที่ยว

ปัจจุบันจำนวนผู้โดยสาร MRT สายสีน้ำเงิน(หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-

ท่าพระ) และ MRT สายสีม่วง เฉลี่ยอยู่ที่ 210,000 คน/วัน ส่วนวันเสาร์-อาทิตย์ อยู่ที่ประมาณ 9,000 คน ยังต่ำกว่า ช่วงปี 2562 ก่อนเกิดโควิด ที่มีผู้โดยสารประมาณ 340,000 คน

ศาลปกครองกลางพิจารณานัดแรก คดียี่สิบเอ็ดฟองละเมิดเปลี่ยนเกณฑ์“สีส้ม”

รายงานข่าวเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2565 ศาลปกครองกลางได้นัดพิจารณาคดีที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ยื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กรณีมีมติแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารคัดเลือกเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ

โดยนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.กล่าวว่า ศาลปกครองกลางได้นัดพิจารณาคดีครั้งแรกที่บีทีเอสฯ ฟ้องเพิ่มกรณีละเมิด และขอให้ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ชดเชยค่าเสียหายในมูลละเมิดจำนวน 500,000 บาท ซึ่งยังมีการพิจารณาอีก 2 นัดในเดือนมีนาคม 2565

สำหรับกรณีดังกล่าวไม่กระทบต่อการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างรอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.) ประกาศขั้นตอนการดำเนินการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact: IP) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 จะพิจารณาว่าเอกสารประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชน (RFP) ต่อไป.