

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: ศุกร์ 28 มกราคม 2565		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26405	หน้า: 8(ขวา)
	Col.Inch: 19.36	Ad Value: 40,656	PRValue (x3): 121,968
	หัวข้อยาว: ทำเรือตปท.ต้นแบบแลนดับริดจ์		
			คลิป: สีสี่

ทำเรือตปท.ต้นแบบแลนดับริดจ์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยหลังประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนดับริดจ์) ครั้งที่ 1/65 ว่าจากการศึกษาเทียบเคียงท่าเรือทั่วโลกที่รองรับปริมาณสินค้าเทียบท่าท่าเรือแลนดับริดจ์ในไทย พบว่าโครงการสามารถสร้างรายได้จากการบริหารท่าเรือ การเดินน้ำมันทางทะเล กิจกรรมการสร้างมูลค่าเพิ่มในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์จากการเป็นท่าเรือขนถ่ายและการประมาณการรายได้รวมของอุตสาหกรรมที่จะพัฒนาในพื้นที่ ได้แก่ อุตสาหกรรมเทคโนโลยีอนาคต อุตสาหกรรมฮาลาล อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป เช่น อาหารทะเล ผลไม้ ยางพาราและปาล์มน้ำมันขั้นสูง รวมถึงอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ต่อเนื่อง เช่น การจัดเก็บและกระจายสินค้า

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ได้สั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาแผนแม่บทการ

พัฒนาโครงการในระยะยาวให้รองรับปริมาณสินค้าได้เต็มศักยภาพ แลนดับริดจ์ในระยะแรกจะเป็นเส้นทางเลือกในการขนส่งสินค้าทางทะเล แต่เมื่อพัฒนาเต็มศักยภาพแล้วจะเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าในภูมิภาค โดยให้พิจารณาด้านแบบจากท่าเรือในต่างประเทศที่ประสบผลสำเร็จ และเน้นย้ำให้ สนข. และที่ปรึกษาฯ รับฟังความคิดเห็นประชาชน ต้องศึกษาออกแบบการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ยังกำชับให้ศึกษามาตรการป้องกันผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ชุมชน และวิถีชีวิตให้รอบด้าน สร้างความรู้ให้กับภาคประชาชน และภาคสังคม เพื่อให้ไม่เกิดปัญหาในการปฏิบัติ โดยเฉพาะประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่แหล่งอนุรักษ์ทะเลอันดามัน ต้องประสานข้อมูลกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อหาแนวทางพัฒนาพื้นที่ร่วมกับการอนุรักษ์ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน.