

กทพ.เคาะพ.ร.ฎ.เวนคืนสร้างด่วน'ป่าตอง' รับโอนสะพาน'พระสมุทรเจดีย์'ลงทุนเอง

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด กทพ. เห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินสร้างทางด่วนกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต คาดเริ่มเวนคืนปลายปีนี้ ตั้งงบกว่า 5,700 ล้านบาท หยอดจ่ายชดเชย ส่วน PPP เร่งตั้ง กก. 36 ร่าง RFP เปิดประมูลต้นปี 66 พร้อมเคาะรับโอนโครงการสะพานพระสมุทรเจดีย์ผุดทางด่วน 4.4 หมีนล้าน เตรียม MOU รับมอบแบบจาก ทช.

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ที่มีนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานผ่านระบบออนไลน์ วันที่ 25 ม.ค.65 ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ กทพ. เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวม 3.98 กม. วงเงินลงทุน 14,670.57 ล้านบาท ขั้นตอนต่อจากนี้จะเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป

ทั้งนี้ การเสนอร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนฯ พ.ศ 2562 มีหลักเกณฑ์การทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย ได้แก่ จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง กทพ. รวมถึงการจัดทำแผนที่ท้ายร่าง พ.ร.ฎ.ดังกล่าว ซึ่งทำเสร็จแล้ว คงเหลือรอความเห็นจากสำนักงานประมาณเพื่อประกอบร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนนำเสนอ คาดว่าจะเสนอ ครม.ได้ภายใน 2-3 เดือน หลังจากนั้นจะเสนอกฎกระทรวงพิจารณาตรวจร่าง คาดว่าจะสามารถประกาศใช้ พ.ร.ฎ.เวนคืน ภายในปี 2565 จากนั้นจะเริ่มเข้าพื้นที่สำรวจและจ่ายค่าทดแทน โดยมีกรอบงบค่าเวนคืน 5,792 ล้านบาท งบปี 2566-2567 พื้นที่เวนคืน จำนวน 192 แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน 221 หลัง ผู้ถูกเวนคืน

ที่ดิน จำนวน 104 ราย

สำหรับการประมูลคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมทุน คาดว่าจะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในเดือน ก.พ.-มี.ค. เนื่องจากต้องรอ สคร.ประกาศขั้นตอนการดำเนินการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact: IP) ซึ่งคาดว่าจะ สคร.จะเสนอ ครม.ในเดือน ก.พ. ส่วนการจัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชน (RFP) คาดว่าจะเสนอบอร์ด กทพ. พิจารณาในเดือน พ.ค.-มิ.ย. จากนั้นจะนำร่างเปิดรับฟังความเห็นสาธารณะ (Public Hearing) และเสนอคณะกรรมการมาตรา 36 พิจารณาต่อไป

คาดว่าจะประกาศ RFP ประมูล ได้ในต้นปี 2566 ได้ตัวผู้ร่วมทุนในต้นปี 2567 โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี เนื่องจากโครงสร้างจะมีทั้งทางยกระดับ และอุโมงค์ ซึ่งมีระยะเวลาก่อสร้างรวม 4 ปี ติดตั้งระบบ 1 ปี ระยะเวลาดำเนินการ 30 ปี

**เคาะรับโอนโครงการสะพานพระสมุทรเจดีย์
ปรับเป็นทางด่วน 4.4 หมีนล.**

เตรียม MOU รับมอบแบบ

นอกจากนี้ บอร์ด กทพ.ยังได้รับทราบหลักการที่ กทพ. กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) บูรณาการความร่วมมือในการดำเนินแนวทางลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม โดยใช้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) เพื่อช่วยลดภาระงบประมาณรัฐบาล ซึ่งได้พิจารณาโครงการมีศักยภาพ เป็นโครงการที่เป็นทางเลือกในการเดินทาง สามารถจัดเก็บค่าผ่านทาง มีความเป็นไปได้ในการลงทุน เพื่อลดภาระงบประมาณภาครัฐ เบื้องต้นจากที่ ทช.ได้เสนอ 6 โครงการคัดกรอง เหลือ 3 โครงการที่จะนำมา

ศึกษารายละเอียด ได้แก่ โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร, โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา (สงขลา-พัทลุง) ระยะทาง 7 กม. มูลค่า 5,200 ล้านบาท, โครงการสะพานเชื่อมเกาะสมุย-อ.ชงอม จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง 18 กม. มูลค่า 36,000 ล้านบาท

โดยคาดว่าจะในเดือน ก.พ. จะมีการลงนามความร่วมมือ ในการดำเนินงานร่วมกันของ 3 หน่วยงาน คือ กทพ.-ทล.-ทช.และรับมอบแบบ โดย กทพ.จะเริ่มที่โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร-สมุทรสาคร ของ ทช. ซึ่งจะมีการส่งมอบแบบที่ ทช. ศึกษา เพื่อนำมาพิจารณาพร้อมกับโครงข่ายเชื่อมต่อ MR 10 (โครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3) ของ ทล. ซึ่งจะมีการปรับแนวที่ ทช. ออกแบบไว้เดิม ตั้งแต่แยกถนนแพรกษา ไปจนถึง ถ.วงแหวนรอบ 3 ของ ทล. ซึ่งเป็นแนว MR 10 โดยหลัง MOU จะมีการหารือร่วมกันกับกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ตามข้อตกลงเบื้องต้นโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาครนั้น ทช.จะรับผิดชอบเส้นทางตั้งแต่ถนนพระราม 2 กม.38 จ.สมุทรสาคร บางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร มาจนถึงถนนประชาอุทิศ วัดคู่สร้าง จากนั้นเป็นส่วนที่ กทพ.จะรับผิดชอบ เริ่มจากถนนประชาอุทิศ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา-ถนนแพรกษา-ถนนบางนา-ตราด ระยะทางประมาณ 34 กม.วงเงินประมาณ 4.4 หมีนล้านบาท ทั้งนี้ หลังเลือกเส้นทางแล้ว กทพ.จะศึกษารายละเอียด.