



นักรถบขส.ไปต่อรถไฟลาว-จีนท่องเที่ยว

● ปิดฝุ่น 13 เส้นทางจอดนาน 2 ปี

● ต้อนรับสปป.ลาวเปิดประเทศ

นายสัญญา ภูมิวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ได้มอบหมายฝ่ายธุรกิจเดินรถ บขส. พิจารณารายละเอียดกลับมาเปิดเดินรถโดยสารระหว่างประเทศไทย-ลาว รวมทั้งเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการเดินรถเส้นทางระหว่างไทย-ลาว 13 เส้นทาง เนื่องจาก สปป.ลาว มีนโยบายเปิดประเทศต้อนรับนักท่องเที่ยวตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ.นี้

โดยต้องเตรียมความพร้อมด้านพนักงานขับรถ และพนักงานต้อนรับที่ให้บริการ ซึ่งได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ครบทั้ง 3 เข็ม และต้องกักกรองความเสี่ยงด้วยชุดตรวจ Antigen Test Kit (ATK) ทุก 7 วัน ส่วนรถโดยสารต้องตรวจเช็คสภาพรถ อุปกรณ์ส่วนควบให้มีความพร้อมก่อนเดินทางทุกครั้ง เนื่องจาก บขส. หยุดเดินรถเส้นทางระหว่างประเทศมาตั้งแต่วันที่ 25 มี.ค.63 จนถึงปัจจุบันเกือบ 2 ปีแล้ว ต้องจอดรอไว้ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน แต่ บขส. ได้บำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว รวมทั้งต้องคุมเข้มมาตรการป้องกันโควิด-19 ตามมาตรการของประเทศไทย-ลาว ด้วย เช่น ผู้โดยสารต้อง



ฉีดวัคซีนครบ 2 เข็ม หรือต้องแสดงผลตรวจ ATK 72 ชม. ก่อนเดินทาง หรือกักตัวเหมือนกับการเดินทางด้วยเครื่องบิน

นายสัญญา กล่าวอีกว่า หากกลับมาเปิดให้บริการเดินรถระหว่างไทย-ลาว ได้ คาดว่าจะได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวที่จะ



นักรถจากกรุงเทพฯ ไป สปป.ลาว เพื่อให้บริการรถไฟ ลาว-จีน ที่เพิ่งเปิดให้บริการ เชื่อมต่อรถไฟยังสถานที่ท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางรถไฟ ลาว-จีน ได้ เนื่องจากก่อนการระบาดของโควิด-19 เส้นทางระหว่างประเทศไทย-ลาว ได้รับความนิยมมากปี 62-63 มีผู้โดยสารรวม 1,110,000 คน มีรายได้รวม 118 ล้านบาท แบ่งเป็นปีงบประมาณ 63 (ค.ค. 62-ก.ย. 63) มีผู้โดยสาร 360,000 คน รายได้

38 ล้านบาท ปีงบประมาณ 62 (ค.ค. 61-ก.ย. 62) มีผู้โดยสาร 750,000 คน รายได้ 80 ล้านบาท ส่วนเส้นทางระหว่างประเทศไทย-กัมพูชา 2 เส้นทาง ยังไม่มีแผนกลับมาเปิดบริการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบัน บขส. มีเส้นทางเดินรถระหว่างประเทศรวม 15 เส้นทาง ประกอบด้วย เส้นทางประเทศไทย-สปป.ลาว 13 เส้นทาง ได้แก่ 1.หนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์ 2.อุดรธานี-นครหลวงเวียงจันทน์ 3.อุบลราชธานี-ปากเซ 4.มุกดาหาร-สะหวันนะเขต 5.ขอนแก่น-นครหลวงเวียงจันทน์ 6.กรุงเทพฯ-นครหลวงเวียงจันทน์ 7.นครพนม-ท่าแขก 8.เชียงใหม่-หลวงพระบาง 9.อุดรธานี-หนองคาย-วังเวียง 10.กรุงเทพฯ-ปากเซ 11.เชียงราย-เชียงราย-บ่อแก้ว 12.เลย-แขวงไซยะบุรี-หลวงพระบาง และ 13.น่าน-หลวงพระบาง ส่วนเส้นทางประเทศไทย-กัมพูชา 2 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-เสียมราฐ และ กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-พนมเปญ.