

5 แบงก์จ่อปล่อยกู้'การบินไทย' ลุ้นปลดล็อกสหกรณ์ซื้อหุ้น

การบินไทยยังเนื้อหอม แบงก์เจ้าหนี้-แบงก์รัฐไม่ต่ำกว่า 5 แห่ง สนใจปล่อยกู้ต่อลมหายใจ พร้อมยื่นเสนอสหกรณ์เจ้าหนี้ หนุน วงเงินสินเชื่อใหม่ ตั้งเป้าปิดคิล 25,000 ล้านบาท ไม่เกินไตรมาส 2 ปีนี้ ลุ้น คพช. ปลดล็อกให้สหกรณ์ เจ้าหนี้ลงทุนหุ้นการบินไทย

หลังจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดโรดโชว์ นำเสนอแผนฟื้นฟูกิจการต่อสถาบันการเงินทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อพิจารณาปล่อยสินเชื่อให้การบินไทยในช่วงไตรมาส 1 ปีนี้ ซึ่งการบินไทยต้องการวงเงินสินเชื่อใหม่ 25,000 ล้านบาท เพื่อเข้ามาเพิ่มสภาพคล่องที่จะหมดลงในช่วงเดือนเมษายนหรือพฤษภาคมนี้ และให้สามารถเดินหน้าตามแผนฟื้นฟูกิจการที่วางไว้

ล่าสุดพบว่า มีสถาบันการเงินเจ้าหนี้เดิม รวมทั้งสถาบันการเงินของรัฐ ยื่นความจำนงแสดงความสนใจที่จะปล่อยกู้ให้การบินไทยแล้ว ไม่น้อยกว่า 5 แห่ง อาทิ ธนาคาร กรุงเทพ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิม แบงก์) ธนาคารกสิกรไทย จากนั้นสถาบันการเงินจะเข้ามาตรวจสอบสถานะ (Due Diligence) ในเดือนกุมภาพันธ์นี้ โดยการบินไทยจะใช้สินทรัพย์ค้ำประกัน คือ อาคารสำนักงานใหญ่ ที่ดินและอาคารสำนักงานต่างๆ ที่ยังเหลืออยู่ ที่ทางแบงก์จะต้องเข้ามาดูการตีมูลค่าของสินทรัพย์ที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้หลังการทำ DUE บางสถาบันการเงินเจ้าหนี้อาจปล่อยสินเชื่อใหม่ แต่บางสถาบันอาจถอนตัว จึงยังระบุไม่ได้ว่า มีกี่แห่งที่จะร่วมปล่อยกู้ เท่าที่ทราบมีธนาคาร

กรุงเทพที่สนใจจะปล่อยกู้เงินก้อนใหม่ นอกจากนี้การบินไทย ยังทำข้อเสนอของเงินสินเชื่อใหม่ สำหรับสหกรณ์กลุ่มเจ้าหนี้หุ้นกู้ แต่ต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนดคือเป็นสินเชื่อที่มีหลักประกันเต็มจำนวน ซึ่ง บมจ. การบินไทย เสนออาคารสำนักงานใหญ่ อาคารที่ดอนเมือง รวมถึงที่ดินและสำนักงานอื่นๆ วางเป็นหลักประกัน

นอกจากนี้ยังได้รับสิทธิต่างๆ ดังนี้ 1.สิทธิในการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนในจำนวนเดียวกับจำนวนที่ให้สินเชื่อใหม่ที่ราคาหุ้นละ 2.5452 บาท 2.สิทธิในการรับชำระภาระหนี้เดิมก่อนกำหนดในสัดส่วน 10% ของจำนวนที่ให้สินเชื่อใหม่ และสุดท้ายคือข้อเสนอการแปลงหนี้เป็นทุน

เจ้าหนี้เดิมสนใจที่จะปล่อยกู้ เพราะเป็นแนวทางหนึ่งที่จะลดผลขาดทุนเดิม เนื่องจากหุ้นใหม่มีหลักประกันค้ำ แต่ในส่วนของสหกรณ์ก็มีความสนใจที่จะให้สินเชื่อใหม่และแปลงหนี้เป็นทุนหรือลงทุนในหุ้นสามัญของการบินไทย แต่ยังติดตรงที่คณะกรรมการ

เชื่อว่าถ้าการบินไทย
เข้าจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์
ภายใน 3 ปี

พัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ หรือ คพช.ที่กำหนดลงทุนในหุ้นที่มีเรตติ้งระดับ A- ขึ้นไป แต่การบินไทยไม่เป็นรัฐวิสาหกิจและหุ้นกู้ไม่มีเรตติ้ง ซึ่งการหารือส่วนใหญ่ ทุกคนต้องการให้มีความชัดเจนจากคพช. และการลงทุนในหุ้น ต้องเป็นไปตามกฎหมาย จากนั้นจึงจะนำประเด็นนี้หารือภายในบอร์ดของสหกรณ์แต่ละแห่ง

สำหรับวงเงินสินเชื่อใหม่ การบินไทยจะแบ่งการทำสัญญาออกเป็น 2 ส่วน คือ สินเชื่อใหม่ในไตรมาส 1 ปี 2565 วงเงิน 12,500 ล้านบาท และสินเชื่อใหม่ไตรมาส



2 ปี 2565 วงเงิน 12,500 ล้านบาท
จะเป็นสัญญาเงินกู้เทอมลอน
อีกทั้งล่าสุดการบินไทย ยัง
ได้ขายอสังหาริมทรัพย์ออกไปได้
แล้วอีก 3 แห่ง มูลค่าไม่ต่ำกว่า 732
ล้านบาท ได้แก่ อาคารสำนักงาน
รักคุณเท่าฟ้า ที่ดอนเมือง, อาคาร
พาณิชย์ถนนสีลม และที่ดินพร้อม
สิ่งปลูกสร้าง ที่จ.อุดรธานี

นายปรเมศวร์ อินทรชุมนุม
ประธานกรรมการสันนิบาตสหกรณ์
แห่งประเทศไทยเปิดเผยหลังการ
ประชุมสหกรณ์เจ้าหนี้หุ้นกู้บริษัท
การบินไทยกว่า 87 สหกรณ์ว่า
ต้องการให้ คพช. ผ่อนปรนเกณฑ์
การลงทุน โดยให้สหกรณ์สามารถ
ซื้อหุ้นการบินไทยในราคาหุ้นละ
2.5452 บาทได้ เพื่อลดผลกระทบ
จากหนี้เดิมที่ลงทุนในหุ้นการบินไทย
ไปกว่า 8.7 หมื่นล้านบาท

“เชื่อว่าถ้าการบินไทยสามารถ
เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
ภายใน 3 ปี ราคาหุ้นจะปรับขึ้นอยู่
ในที่เคยอย่างน้อยจะสามารถชดเชย
ส่วนที่ขาดทุนไปก่อนหน้านี้ และทำให้
สมาชิกกลับมามีฐานะได้ ขณะ
เดียวกันยังแบ่งเบาภาระรัฐบาลและ
ช่วยสายการบินแห่งชาติด้วย” นาย
ปรเมศวร์กล่าว

อย่างไรก็ตาม วันที่ 27
มกราคมนี้ จะมีประชุมของคณะ
อนุกรรมการลงทุนของคณะกรรมการ
พัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ ซึ่งจะ
นำข้อเสนอในที่ประชุมของสหกรณ์
เจ้าหนี้การบินไทยให้คณะอนุกรรมการ
พิจารณา และส่งผู้เชี่ยวชาญเข้า
ร่วมชี้แจงด้วย จากนั้นจึงจะนำมติ
ของ คณะอนุกรรมการเข้าสู่การ
ประชุมของคพช.ในเดือนมีนาคม

หาก คพช. อนุญาตก็จะ
สามารถดำเนินการได้ ขณะเดียวกัน
จะหารือกับการบินไทยให้กันหุ้น
สามัญบางส่วนไว้ให้สหกรณ์เจ้าหนี้
ด้วย ซึ่งเกณฑ์ของ คพช. กำหนด
ให้สหกรณ์ออมทรัพย์ลงทุนในหุ้น
ที่มีการจัดอันดับหรือเรตติ้งระดับ
A-ขึ้นไป ●