

'คมนาคม'เร่งขนส่งไร้รอยต่อ มุ่งลดต้นทุนโลจิสติกส์50%

● วรรณิกา จิตตินรากร
กรุงเทพธุรกิจ

โครงการรถไฟจีน-ลาว เปิดเดินรถอย่างเป็นทางการแล้วในวันที่ 4 ธ.ค.2564 โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันตกประเทศจีนมายัง สปป.ลาว และประเทศไทย อีกทั้งเส้นทางรถไฟดังกล่าวยังเป็นส่วนสำคัญส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเป็นโครงข่ายการขนส่งที่จะช่วยประหยัดเวลา และลดต้นทุนการขนส่งสินค้ามากถึง 50%

ศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งรถไฟไทยลาว และจีน โดยระบุว่า ล่าสุด อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ได้เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน เพื่อกำหนดนโยบายการเชื่อมต่อทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน พร้อมจัดทำแผนการขนส่งสินค้าเพื่อกำกับติดตามเร่งขับเคลื่อนการเชื่อมโยงทางรถไฟ พร้อมขับเคลื่อนสู่การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

อย่างไรก็ดี ในการประชุมครั้งนี้ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อติดตามความก้าวหน้าสถานะการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเห็นชอบการจัดทำ Framework Agreement การขนส่งทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน โดยการเชื่อมต่อการเดินทางข้ามแดนผ่านทางรถไฟช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์รวมทั้งได้สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ดำเนินการของบกลางเพื่อออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 และเร่งดำเนินการก่อสร้าง

พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ระบุว่าขณะนี้กรมฯ ได้เตรียมแนวทางดำเนินงานรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางข้ามแดนระหว่างไทย-ลาว-จีน ให้เป็นไปอย่างไรรอยต่อ รองรับบริการขนส่งสินค้าที่มีปริมาณ



เพิ่มมากขึ้น จัดเพิ่มขบวนรถไฟขนส่งช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ 14 ขบวนต่อวัน ขบวนละ 25 แคร่ รวมทั้งการบริหารจัดการเพื่อใช้สะพานหนองคายเดิม และการบริหารจัดการพื้นที่เพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้าในระยะเร่งด่วน

โดยตามแผนจะมีการพัฒนาสถานีหนองคายให้รองรับการขนส่งผ่านสะพานเดิม ซึ่งมีการเตรียมพื้นที่บริเวณสถานีประมาณ 80 ไร่ ให้เป็นพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้าระหว่างประเทศและการเปลี่ยนถ่ายจากทางถนนสู่ระบบราง ซึ่งจะให้ออกขนเข้าบริหารจัดการพื้นที่ 4 แปลง อีก 1 แปลงเป็นพื้นที่ส่วนกลาง ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.จะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณลานยกขนส่งสินค้าโรยหินคลุกและבודัดความหนา 10 เซนติเมตร รวมทั้งจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งเครื่อง Mobile X-ray Inspection System เพื่อตรวจปล่อยสินค้าและทำพิธีการศุลกากรต่อไป

ขณะเดียวกัน ร.ฟ.ท.ยังอยู่ระหว่างเตรียมพัฒนาให้เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า

และย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าในอนาคต ขณะนี้อยู่ระหว่างของบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การให้ออกขนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางราง จังหวัดหนองคาย ซึ่งจะคัดเลือกเอกชนผู้เข้าร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562

อลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะประธานคณะทำงานจัดทำแผนแก้ไขปัญหาล้มเหลวเศรษฐกิจลุ่มน้ำทั้งระบบระบุว่าในวันนี้ (26 ม.ค.) ขบวนรถขนส่งสินค้าจากสถานีเวียงจันทน์ได้จะออกเดินบนเส้นทางรถไฟจีน-ลาวเข้าจีนที่ด่านรถไฟโมฮ่านในตอนใต้ของมณฑลยูนนาน สู่มหานครฉงชิ่งในภาคตะวันตกของจีน โดยใช้เวลาประมาณ 3-4 วัน เร็วกว่าการขนส่งทางเรือถึง 4 เท่าตัว นับเป็นขบวนรถขนส่งสินค้าเกษตรของไทยไปยังประเทศจีนผ่าน สปป.

ลาวเป็นครั้งแรกตั้งแต่เปิดเส้นทางรถไฟสายจีน-ลาวอย่างเป็นทางการเมื่อเดือน ธ.ค. 2564 ที่ผ่านมา โดยสินค้าเกษตรล็อตแรกเป็นข้าวเหนียวหัก 20 ตู้ น้ำหนัก 500 ตันจากบริษัทกัลป์ทิพย์ ที่ จ.หนองบัวลำพู

สำหรับวิธีการขนส่งสินค้าครั้งนี้ยอมรับว่าต้องมีการประสานงานอย่างใกล้ชิด โดยได้ส่งออกสินค้าจากประเทศไทยผ่านด่านหนองคายไปฝั่ง สปป.ลาว ที่ท่าบก ท่านาแล้งแล้ว แต่ยังไม่ได้ส่งไปถึงมหานครฉงชิ่ง เพราะต้องรอเคลียร์พิธีการทางศุลกากร และไฟเขียวจากกระทรวงกลาโหมที่นครเวียงจันทน์ จึงได้ประสานกับนายด่านตรวจพืชหนองคาย ผู้ส่งออก บริษัทซีบีปิงและบริษัทผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยและจีนเมื่อได้รับแจ้งว่าดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงจะเคลื่อนย้ายตู้สินค้าไปสถานีเวียงจันทน์ได้ ก่อนจะยกขึ้นแคร่รถไฟเพื่อพร้อมในการเดินทางในวันที่ 26 ม.ค.นี้

“ตามแผนการขนส่งนี้ เมื่อรวมกับแผนการตลาดที่ปูทางไว้ก่อนหน้านี้ จะทำให้การกระจายผลไม้ไทยที่ใกล้จะถึงฤดูกาลผลิตปี 2565 เริ่มตั้งแต่เดือน มี.ค.นี้ มีแผนรองรับที่ชัดเจน”

โดยมูลค่าการค้าชายแดนและผ่านแดนล่าสุด ข้อมูล 10 เดือนแรกของปี 2564 (ม.ค.-ต.ค.) มีมูลค่ากว่า 8.6 แสนล้านบาท ซึ่งเกินกว่าเป้าที่ตั้งไว้โตไม่น้อยกว่า 6% หรือประมาณ 7.8 แสนล้านบาท เพื่อให้การค้าชายแดนเดินหน้าต่อไปได้รัฐบาลจึงกำหนดแนวทางส่งเสริมการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ 1.การส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้าในประเทศ และการเชื่อมโยงกับ ASEAN Single Window (ASW) ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน รวม 9 แห่ง เช่น หนองคาย มุกดาหาร เชียงราย รวมถึงการพัฒนาโครงการด้านการคมนาคมขนส่งทั้งโครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบด้านการขนส่งที่เกี่ยวข้อง

2.การเจรจาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อการเปิดใช้พื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA)

3.การพัฒนาการเชื่อมโยงการค้าผ่านแดนไปประเทศที่สาม การเชื่อมโยงเส้นทางการค้าไปจีนและการเชื่อมโยงเส้นทางทางการค้าไปอินเดีย อาทิ ได้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและการขนส่งผลไม้ไปจีน ณ ด่านโห่ยอ๊วกวน ส่งผลให้การส่งออกผลไม้

ไปจีนทางบกในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2564 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2563 ถึง 198% โดยมีการเพิ่มด่านหนองคายเป็นด่านนำเข้าส่งออกผลไม้ไปจีนทางบกเพื่อรองรับการเปิดใช้เส้นทางรถไฟจีน-ลาว

ค้าชายแดนรับอานิสงส์ เชื่อมรถไฟข้ามประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● ในการประชุมขับเคลื่อนทุกภาคส่วนร่วมบูรณาการเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ได้รับรายงานสถานการณ์มูลค่าการค้าระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว รวมการนำเข้า-ส่งออกของประเทศ ในปีงบประมาณ พ.ศ.2564 มีมูลค่าสูงถึง 70,000 ล้านบาท โดยประเทศไทยเป็นฝ่ายได้ดุลการค้าจากการส่งออกที่มากกว่าการนำเข้าถึง 6 เท่า

ในปี 2564 การส่งออกสินค้ามีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 กว่า 23% โดยเพิ่มขึ้นกว่า 12,000 ล้านบาท ในขณะที่การนำเข้าปี 2564 ลดลงเพียงเล็กน้อยประมาณ 2,000 ล้านบาท คิดเป็นลดลง 8% เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563

จากสถิติการส่งออกสินค้าผ่าน

ชายแดนหนองคายในช่วงเดือน ธ.ค. 2563 กับช่วงเดือนเดียวกันปี 2564 (ช่วงที่มีการเปิดการให้บริการรถไฟลาว-จีน) พบว่ามีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นจาก 116,552 ตัน เป็น 304,119 ตัน ซึ่งมีมูลค่าเพิ่มขึ้น 4.64 พันล้านบาท เป็น 6.91 พันล้านบาท

“มูลค่านำเข้าส่งออกที่ด่านหนองคายเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญหลังจากมีรถไฟลาว-จีนเกิดขึ้น ซึ่งเร็วกว่าช่องทางอื่น 1 วัน และมีค่าขนส่งถูกกว่าประมาณ 25”

โดยมีการขนส่งสินค้าหลายชนิดผ่านทางรถไฟจีน-ลาวมายังไทย ได้แก่ ผักผลไม้สดแช่เย็น สิ่งของจำเป็นในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์เครื่องจักรเครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบเครื่องใช้ไฟฟ้า ตลอดจนรถยนต์ ยางพารา และไม้แปรรูป