



87สหกรณ์เจ้าหนี้บินไทย
เคลียร์ทางให้สินเชื่อเพิ่ม

> 5



87สหกรณ์เจ้าหนี้บินไทย เคลียร์ทางให้สินเชื่อเพิ่ม

ขอ “คพช.” ไฟเขียว หวังปลดหนี้เดิมเร็วขึ้น

กรุงเทพธุรกิจ • 87 สหกรณ์เจ้าหนี้ การบินไทย เสนอ “คพช.” ปลดล็อกซื้อหุ้นใหม่ 2.5 หมื่นล้าน หวังได้ถือหุ้น 2.54 บาท พร้อมปูทางปลดหนี้ 4.5 หมื่นล้านเร็วขึ้น และยังมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน ด้าน “สอ.กพผ.” รอผลการฟื้นฟูกิจการยัดชำระเงินต้นไม่เกิน 16 ปี

นายปรเมศวร์ อินทรชุมนุม ประธาน สันนิบาตสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังการประชุมเพื่อนำเสนอผลกระทบจากการลงทุนหุ้นกู้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และการระดมทุนจากสหกรณ์เจ้าหนี้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินว่าตามที่สหกรณ์มีการลงทุนในหุ้นกู้ของบริษัทการบินไทยจำนวน 87 สหกรณ์ รวมเป็นเงินลงทุนทั้งสิ้น 4.5 หมื่นล้านบาท จัดเป็นเจ้าหนี้ที่ไม่มีประกัน (กลุ่มที่ 18-31)

ซึ่งแผนฟื้นฟูกิจการ ตามที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนเมื่อวันที่ 15 มิ.ย.2564 กำหนดการขยายระยะเวลาชำระหนี้กลุ่มนี้ออกไป 8 ปี นับจากปีที่ครบกำหนดไถ่ถอนเดิม แต่ไม่เกิน 16 ปี หรือในปี 2579 โดยเจ้าหนี้กลุ่มนี้จะได้รับดอกเบี้ยใหม่จากภาระหนี้เงินต้นในอัตรา 1.50% ต่อปี

สำหรับดอกเบี้ยตั้งพักตั้งแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนถึงสิ้นปี 2566 จะได้รับชำระในวันที่ครบกำหนดไถ่ถอนที่ได้รับการขยายระยะเวลาไถ่ถอน หรือเลือกรับชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้ดอกเบี้ยใหม่ตั้งพักทั้งจำนวนเป็นหุ้นสามัญ ของ

การบินไทย มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท และกำหนดราคาแปลงหนี้เป็นหุ้นที่ราคาหุ้นละ 2.54 บาท

อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของแผนฟื้นฟูต้องได้รับการสนับสนุนจากเงินสินเชื่อใหม่จำนวน 5 หมื่นล้านบาท แต่บริษัทหลักทรัพย์ทรีนิตี้ จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน ได้ทำประมาณการทางการเงินว่าการได้รับการสนับสนุนเงินสินเชื่อใหม่เพียง 2.5 หมื่นล้านบาทก็เพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทการบินไทยแล้ว

ดังนั้น บริษัทการบินไทยจึงทำข้อเสนอถึงสหกรณ์เจ้าหนี้หุ้นกู้โดยระบุว่า การขอวงเงินสินเชื่อใหม่จะมีหลักประกันเต็มจำนวน โดยบริษัทการบินไทยเสนอใช้อาคารสำนักงานใหญ่ อาคารที่ดอนเมือง รวมถึงที่ดินและสำนักงานอื่นๆ วางเป็นหลักประกัน

หากสหกรณ์เข้าร่วมระดมทุนดังกล่าวจะได้รับสิทธิต่างๆ ดังนี้ สิทธิในการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนในจำนวนเดียวกับจำนวนที่ให้สินเชื่อใหม่ที่ราคาหุ้นละ 2.54 บาท สิทธิในการรับชำระภาระหนี้เดิมก่อนกำหนด 10% ของจำนวนที่ให้สินเชื่อใหม่ และสิทธิการแปลงหนี้เป็นหุ้น ซึ่งยังไม่กำหนดหุ้น

“ข้อเสนอดังกล่าวน่าสนใจมาก แต่เนื่องจากการตัดสินใจเข้าซื้อหุ้นของสหกรณ์ยังติดระเบียบของกฎหมายสหกรณ์ที่ต้องซื้อหุ้นที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ A+ เท่านั้น ซึ่งปัจจุบันหุ้นของการบินไทยอยู่ในระดับที่ต่ำกว่า อีกทั้งทางกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ยังด้อยค่าหุ้นกับบริษัทการบินไทยลงปีละ 5% ทำให้สหกรณ์ไม่มีสิทธิจะเข้าซื้อหุ้นจากการระดมทุนดังกล่าว ซึ่งจะเป็นการ

เสียโอกาสในการลงทุนและการชำระหนี้ที่เร็วขึ้น”

ดังนั้น 87 สหกรณ์หุ้นกู้การบินไทยจึงจะหารือเรื่องนี้ต่อคณะกรรมการการลงทุนที่มีนายวิศิษฐ์ ศรีสุวรรณ์ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์เป็นประธานภายใต้คณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ (คพช.) ที่มีนางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน ในวันที่ 27 ม.ค.2565 เพื่อขอความเห็นชอบ หรืออนุญาตให้สหกรณ์ซื้อหุ้นกู้การบินไทยเพิ่มได้ โดยผลการประชุมต้องเสนอให้ คพช. พิจารณาในการประชุมเดือน มี.ค.2565 อีกครั้ง ในขณะที่บริษัทการบินไทยจะประชุมผู้ถือหุ้นใหญ่ในวันที่ 27 ก.พ.2565 ดังนั้นระหว่างนี้ 87 สหกรณ์หุ้นกู้จึงต้องหารือกับการบินไทยเพื่อขอหุ้นที่จะระดมทุนใหม่นี้ไว้ส่วนหนึ่งก่อน

นายชาติชาย ไรจน์รัตน์ รองประธานกรรมการและประธานกรรมการบริหารการเงิน สหกรณ์ออมทรัพย์การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.กพผ.) กล่าวว่า ที่ผ่านมา สอ.กพผ.ได้ชี้แจงเรื่องหุ้นกู้การบินไทยเป็นการลงทุนในหลักทรัพย์มิใช่เป็นการให้เงินกู้แก่ บมจ.การบินไทย ซึ่งขณะนี้การบินไทยได้เข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการแล้ว และได้มีการตั้งด้อยค่าหุ้นกู้ไว้ที่ปีละ 5% ซึ่งมีไม่เป็นการลดหนี้แต่เป็นหลักการระมัดระวังทางบัญชี

อย่างไรก็ตาม หุ้นกู้ฯ จะไม่ด้อยค่าก็ต่อเมื่อผลประกอบการของการบินไทยเข้าสู่ภาวะปกติ มีผลกำไร และสามารถชำระเงินต้นและดอกเบี้ยได้ตามกำหนด ทั้งนี้ สอ.กพผ.จะรับชำระหุ้นกู้ได้ตั้งแต่ปี 2571 เรื่อยไปจนถึงปี 2579