

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 26 มกราคม 2565		
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 12041	หน้า: 5(ขวา)
	Col.Inch: 26.21	Ad Value: 36,694	PRValue (x3): 110,082
หวัข้อข่าว: ทอท.ทุ่ม7.6พันล้านจ้าง‘สกายไอซีที’			
คลิป: ชาว-ดำ			

ทอท.ทุ่ม7.6พันล้านจ้าง‘สกายไอซีที’

กรุงเทพธุรกิจ ● “ทอท.” ไฟเขียวจ้าง “สกายไอซีที” ulyงานระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่องกว่า 7.6 พันล้าน มอบสัมปทานยาวกว่า 8 ปี เริ่ม 1 เม.ย.นี้

รายงานข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า เมื่อเดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.มีมติเห็นชอบให้จัดจ้างงาน ให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Passenger Processing System : CUPPS) ณ 4 ท่าอากาศยานหลักในสังกัด ทอท. ประกอบไปด้วยท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

โดยอนุมัติให้จัดจ้างบริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) หรือ SKY กำหนดระยะเวลาสัมปทาน 102 เดือน หรือ 8 ปี 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2565-30 ก.ย.2573 มีกรอบวงเงินจัด

จ้างรวม 7,612 ล้านบาท ซึ่งเอกชนรายดังกล่าวจะต้องให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่องใน 4 ท่าอากาศยาน ในส่วนของงานระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง, ระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ, ระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ, ระบบตรวจสอบยืนยันตัวตนผู้โดยสาร, ระบบประตูทางออกขึ้นเครื่องอัตโนมัติ และระบบพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคล

อย่างไรก็ดีการจัดจ้างงานให้บริการในครั้งนี้ ทอท.ได้กำหนดให้มีการจัดเก็บค่าบริการต่อหน่วยเป็นอัตราเดียวกับที่ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยแบ่งออกเป็นค่าบริการต่อผู้โดยสารก่อนระบบพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคล (Biometric) คนละ 19 บาท และค่าบริการต่อผู้โดยสารหลัง Biometric คนละ 21.508 บาท เพื่อให้ค่าบริการดังกล่าวเป็นมาตรฐานเดียวกัน

รายงานข่าวยังเปิดเผยด้วยว่า บอร์ด

ทอท.ได้ขอให้ทอท.พิจารณาต่อรองราคาค่าบริการให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เพื่อลดต้นทุนงานที่ซ้ำซ้อน รวมทั้งให้มีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้ทอท.สามารถปรับวงเงินค่าจ้างตามสัญญาได้ หากจำนวนผู้โดยสารในแต่ละปีไม่สอดคล้องกับประมาณการที่ทอท.กำหนดไว้ซึ่งเรื่องดังกล่าว ทอท.ได้อยู่ระหว่างการหารือรายละเอียดกับเอกชน

ทั้งนี้ บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) หรือ SKY ถือเป็นเอกชนผู้เชี่ยวชาญในงานระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่องอยู่แล้ว เนื่องจากปัจจุบันได้รับสัมปทานผู้ให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย ทอท.ได้ลงนามในสัญญาจ้างไปเมื่อช่วงกลางปี 2563 ซึ่งจะมีระยะเวลาสิ้นสุดสัมปทานพร้อมกับ 4 ท่าอากาศยานที่บอร์ด ทอท.มีมติอนุมัติให้จัดจ้างล่าสุด