

ยกเลิก 4 ขบวนรถไฟสายใต้ ย้ายต้นทางบางบำหรุ ช่อมสะพานพระราม 6 ทруд

การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง-ปลายทางรถไฟสายใต้ทุกขบวนวันนี้ไปสถานีบางบำหรุให้ผู้รับเหมาซ่อมสะพานพระราม 6 ที่ทรุดตัว ยกเว้น 4 ขบวนที่งดเดินรถชั่วคราว คาดเปิดสะพานได้วันพุธนี้หลังเที่ยงวัน แต่อาจจะมียางขบวนล่าช้าไปบ้าง

จากกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งปิดทางรถไฟทั้งขาขึ้นและขาล่อง ระหว่างสถานีบางซ่อน ถึงสถานีบางบำหรุ เป็นการชั่วคราว หลังเกิดเหตุโครงสร้างกลางสะพานพระราม 6 เคลื่อนตัวเมื่อวันที่ 24 ม.ค.2565 เวลา 10.30 น. ส่งผลให้ขบวนรถไฟไม่สามารถผ่านได้

ล่าสุดให้กิจการร่วมค้าไอทีดี เออาร์ซี ซึ่งเป็นผู้รับเหมาที่รับผิดชอบโครงการงานปรับปรุงสะพานเสริมความมั่นคงสะพานหลัก ได้เร่งเข้าไปดำเนินการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพปกติโดยด่วน ซึ่งคาดว่าจะกลับมาเปิดให้บริการเดินรถได้ตามปกติอีกครั้งได้ใน

ที่สถานีชุมทางบางซื่อสามารถใช้ตัวโดยสารรถไฟทางไกล เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีแดงจากสถานีกลางบางซื่อไปยังสถานีบางบำหรุได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

อย่างไรก็ตาม ในวันนี้มีขบวนรถงดเดิน 4 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถชานเมืองที่ 355 กรุงเทพฯ-ชุมทางหนองปลาดุก, ขบวนรถชานเมืองที่ 356 ชุมทางหนองปลาดุก-กรุงเทพฯ, ขบวนรถด่วนที่ 86 นครศรีธรรมราช-กรุงเทพฯ และขบวนรถพิเศษขนส่งสินค้าห่อวัตถุด่วนที่ 986 สุโขทัย-กรุงเทพฯ ผู้โดยสารสามารถขอคืนค่าตัวโดยสารได้เต็มราคา สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ โทรศัพท์สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

ส่วนวันพุธที่ 26 ม.ค. การรถไฟฯ คาดว่าจะสามารถกลับมาเปิดเดินรถได้ตามปกติ ได้ตั้งแต่เวลา 12.00 น. เป็นต้นไป แต่อาจมีขบวนรถในเส้นทางสายใต้บางขบวนเกิดความล่าช้าไปบ้าง



วันพุธที่ 26 ม.ค. เวลาประมาณ 12.00 น. เป็นต้นไป

รายงานข่าวเพิ่มเติมระบุว่า ในวันนี้การรถไฟฯ ปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง-ปลายทางของขบวนรถในเส้นทางสายใต้ทุกขบวน ไปที่สถานีบางบำหรุ ถนนสิรินธร แขวงและเขตบางพลัด กรุงเทพฯ โดยจะขนถ่ายผู้โดยสารทางรถยนต์จากสถานีกรุงเทพ และสถานีสามเสนไปยังสถานีบางบำหรุ สำหรับผู้โดยสาร

ด้านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นำรถโดยสาร ขสมก.ขนถ่ายผู้โดยสารจากสถานีกรุงเทพไปยังสถานีบางบำหรุ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน และเร่งระดมผู้โดยสารภายในสถานี ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานมา โดยเมื่อวานนี้ได้เร่งขนถ่ายผู้โดยสารไป 3 รอบรวม 276 คน โดย ขสมก.จะยังคงมีรถเฉพาะกิจจากสถานีกรุงเทพถึงสถานีบางบำหรุ เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร จนกว่าการซ่อมแซมสะพานจะแล้วเสร็จ

อนึ่ง รายงานข่าวเพิ่มเติมระบุว่า สำหรับรถเมล์สายที่ผ่านสถานีบางบำหรุ ถนนสิรินธร ได้แก่ สาย 79 (พิเศษ) อุบลราชธานี-สถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน, สาย 515 ศาลายา-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ, สาย 208 ตลิ่งชัน-อรุณอมรินทร์-ราชพฤกษ์ และสาย 539 อ้อมน้อย-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ โดยสาย 79 (พิเศษ) สาย 515 และสาย 208 สามารถติดตามพิกัดรถเมล์ได้ที่แอปพลิเคชัน ViaBus.