

Line
ทาง

สิ้นสะท้อนเตือนอันตรายจวบ
บิกไบค์พุ่งชน “หมอกระด้าง” เสียชีวิตขณะ
ข้ามทางม้าลาย เมื่อจุดปลอดภัยกลายเป็น
จุดเสี่ยงที่ต้องสูญเสียชีวิต ทุกมุมสังคม ต่าง
วิพากษ์วิจารณ์เรียกร้องให้ผู้เกี่ยวข้องแก้ไข
ปัญหาในทุกมิติ รวมทั้งสร้างจิตสำนึกขับขี่

ปลอดภัยของคนไทย โดยเฉพาะเมื่อผู้รักษากฎหมายทำผิดวินัยจราจร
เสียเอง หวังว่าจะใช้เหตุการณ์ครั้งนี้เป็นพลังขับเคลื่อนแก้ไขปัญห
อย่างจริงจัง ❀❀❀ ติดตามกรมเจ้าท่า (จท.) กู้เรืออับปางกลางอ่าวไทย
นายภูริพัฒน์ วีระกุลพิศุทธิ์ รองอธิบดี จท. อพเคทว่า เรือ ป.อันดามัน 2
ที่จอดทอดสมออับปางบริเวณอ่าวไทย ห่างปากน้ำชุมพรประมาณ 24
ไมล์ทะเล มี นายวายุ หมอยาคี เป็นนายเรือ มีลูกเรือ 5 นาย ทั้งหมด
ได้รับการช่วยเหลือ จากเรือวินัส 21 อย่างปลอดภัยแล้ว ❀❀❀



สำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคที่ 4 สาขา
ชุมพรได้ประสาน
บริษัทแหลมทองค้า
น้ำมันประมงไทย
จำกัด เจ้าของเรือกู้
เรือพร้อมขจัดคราบ
น้ำมันเร่งวางทุ่น
ล้อมน้ำมันพร้อม
ประกาศเป็นพื้นที่

อันตรายห้ามเดินเรือเข้าพื้นที่กู้เรือหรือทำการเรือ ขนย้าย หรือทำลาย
ซากเรือที่จม ไม่น้อยกว่าระยะ 1 ไมล์ทะเล จนกว่าจะกู้เรือเสร็จ พร้อม
มีคำสั่งห้ามใช้เรือจนกว่าผู้ครอบครองเรือจะแก้ไขปรับปรุงเรือให้มีสภาพ
เรียบร้อยปลอดภัยแก่การใช้งาน ❀❀❀ จากการตรวจสอบคราบน้ำมัน
ที่กระจายตัว พบลักษณะเป็นฟิล์มน้ำมันบาง ๆ เบื้องต้นจะใช้วิธีการกัก
และเก็บโดยทุ่นน้ำมัน (Boom) จำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของ
น้ำมันเอาไว้ขณะกู้เรือ พร้อมใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันฉีดพ่นไปบน
พื้นผิวน้ำ โดยชนิดของน้ำมันที่รั่วไหลในครั้งนี้ คือ น้ำมันดีเซล ซึ่งเป็น
น้ำมันเบา สามารถสลายไปได้เองตามธรรมชาติ... จะร่วมกับกองทัพ
เรือตรวจสอบความปลอดภัยของเรือลำอื่น ๆ ที่จอดทอดสมออยู่กลาง
ทะเล รวมทั้งเน้นย้ำให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ ตรวจสอบเช็คสภาพความ
พร้อมของเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก ❀❀❀ นาง
เครือวัลย์ วงศ์รักมิตร ประธานกรรมการ บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด แจ้ง
ขยายเวลาจัดที่นั่งบนรถโดยสารทุกเส้นทางไม่เกิน 70% ออกไปถึง
วันที่ 31 ม.ค. 65 โดยคุมเข้มทุกมาตรการความปลอดภัยตลอดทั้งด้าน
ตัวรถและพนักงานทุกภาคส่วน เพื่อยืนยันการปฏิบัติตามมาตรฐาน
สาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง สร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสาร ❀❀❀ ปิด
ท้ายกับ สายการบินไทยเวียตเจ็ท มอบส่วนลด 50 บาทถึง 31 ม.ค. นี้
เมื่อสำรองที่นั่งกลับเกาะลันตาผ่าน “เอมีไลฟ์แชท (Amy Live
Chat)” ระบบตอบกลับอัตโนมัติปัญญาประดิษฐ์ที่พัฒนาโดยสาย
การบินฯ มอบความสะดวกสบายและประสบการณ์เหนือระดับแก่
ผู้โดยสาร... “เอมี” มาสคอตประจำสายการบินไทยเวียตเจ็ท เป็นที่มาของ
ชื่อ “เอมีไลฟ์แชท” ผู้ช่วยอัจฉริยะที่สามารถได้ตอบสนทนาและพร้อม
ให้บริการช่วยเหลือผู้โดยสาร

นายสปีด

ตลอด 24 ชม. ❀❀❀

transport@dailynews.co.th