

กทพ.ชงบอร์ดรับโครงการสะพานพระสมุทรเจดีย์

โอนจาก ทช.ระดมTFFก่อสร้าง3ช่วงเซฟงบรัฐ

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.ชงบอร์ด วันนี้ (25 ม.ค.) เคาะรับโครงการสะพานพระสมุทรเจดีย์ จาก ทช. ระดม TFF ก่อสร้างช่วยประหยัดงบรัฐ ก่อนเดินหน้าโอนแบบ 3 ช่วง จากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา พ่วงโครงข่ายเชื่อมบางนา-ตราด

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จากนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ให้ กทพ. กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) บูรณาการความร่วมมือแนวทางการใช้กองหนุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมเพื่อช่วยลดภาระงบประมาณรัฐบาลนั้น เบื้องต้น มีโครงการของ ทช.ที่มีความเป็นไปได้ในการลงทุนด้วยการระดมทุนจาก TFF ได้แก่ โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ ซึ่งจะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. วันที่ 25 ม.ค. 2565 นี้ พิจารณาในหลักการ จากนั้น กทพ.จะเดินหน้ารับโอนแบบและผลการศึกษาโครงการจาก ทช.เพื่อมาดำเนินการต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า เดิม ทช.ได้ออกแบบโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 59 กม.วงเงินลงทุนประมาณ 5 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 3 ช่วง โดยมี สะพานข้ามแม่น้ำ 2 แห่ง คือ แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำท่าจีน ออกแบบ ลักษณะเดียวกับสะพานโกลเดนเกต ขนาด 6 ช่องจราจร ซึ่งช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยานั้น มีระยะทางประมาณ 1.1 กม.

ช่วงที่ 1 เริ่มจากถนนพระราม 2 บริเวณก่อนถึงทางแยกถนนบ้านแพ้ว-พระประโทน จากนั้นจะข้ามคลองสุนัขหอน ข้ามทางรถไฟสายบ้านแหลม-แม่กลอง เลี้ยวซ้ายผ่านพื้นที่นาเกลือ พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่เกษตร ก่อนจะข้ามแม่น้ำท่าจีนข้ามป่าชายเลนของศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลน จ.สมุทรสาคร จากนั้นเลี้ยวขวาจนสิ้นสุดโครงการช่วงที่ 1 ระยะทาง 15 กม.

ช่วงที่ 2 เริ่มจากจุดเชื่อมต่อกับถนนสหกรณ์ขนานกับคลองพิทยาลงกรณ์ ผ่านพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ พื้นที่นาเกลือ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาครแขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และ ต.บ้านสวน นาเกลือ แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ สิ้นสุดโครงการช่วงที่ 2 ระยะทาง 27 กม.

ช่วงที่ 3 เริ่มจากจุดเชื่อมต่อกับถนนประชาธิปไตย-วัดคู่สร้าง ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณกองเรือทุ่นระเบิด ผ่านถนนท้ายบ้าน วัดอโศการาม ถนนสุขุมวิท ถนนแพรกษา สิ้นสุดโครงการช่วงที่ 3 ที่ถนนเทพารักษ์ ระยะทาง 20 กม. มีรูปแบบการก่อสร้างลักษณะเดียวกับสะพานโกลเดนเกตในรัฐแคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ ในการดำเนินการโครงการสะพานพระสมุทรเจดีย์ ภายใต้แนวทางการบูรณาการร่วมกับ กทพ.นั้น ได้มีการปรับงานก่อสร้าง ออกเป็น 6 ช่วง และเพิ่มโครงข่ายส่วนเชื่อมต่อกับถนนเทพารักษ์ถึงถนนบางนา-ตราด ระยะทางประมาณ 5.070 กม. รวมเป็น 7 ช่วง

โดยเบื้องต้น ทช.จะดำเนินการ ช่วงที่ 1-4 ระยะทางรวม 42.28 กม. ซึ่งขุดเหนืออยู่

ระหว่างขั้นตอนการพิจารณารายงาน EIA โดย ทช.ได้ตั้งงบประมาณปี 2566 จำนวน 42 ล้านบาทในการดำเนินการสำรวจจอสงหาริมทรัพย์ ส่วนกทพ.จะรับดำเนินการช่วง 5-7 ซึ่งมีระยะทางรวม 21.927 กม. และมีสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 1 แห่ง ที่จะดำเนินการก่อสร้างและเก็บค่าผ่านทางได้

สำหรับโครงการสะพานพระสมุทรเจดีย์ ระยะทางรวม 59.137 กม. พร้อม โครงข่ายส่วนเชื่อมต่อกับถนนเทพารักษ์ถึงถนนบางนา-ตราด อีกประมาณ 5.070 กม. แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 7 ช่วง ประกอบด้วย

ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้นโครงการถนนพระราม 2-ทางขึ้น-ลง บางหญ้าแพรก เชื่อมต่อกับถนน สด. 2020 (กม.0+000 ถึง 7+970) ระยะทาง 7.970 กม.

ช่วงที่ 2 จากทางขึ้น-ลง บางหญ้าแพรก-ทางขึ้น-ลง โคกขาม เชื่อมต่อ ทล. 3423 (กม. 7+970 ถึง 16+440) ระยะทาง 8.470 กม. มีสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน 1 แห่ง

ช่วงที่ 3 จากทางขึ้น-ลง โคกขาม-ทางขึ้น-ลง บางขุนเทียนชายทะเล เชื่อมต่อกับถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (กม.16+440-ถึง 27+050) ระยะทาง 10.610 กม.

ช่วงที่ 4 จากทางขึ้น-ลง บางขุนเทียนชายทะเล-ทางขึ้น-ลงแหลมฟ้าผ่า เชื่อมต่อ ถนนคลองสรรพสามิต (กม.27+050 ถึง 42+280) ระยะทาง 15.230 กม.

ช่วงที่ 5 จากทางขึ้น-ลงแหลมฟ้าผ่า-ทางขึ้น-ลงสุขุมวิท เชื่อมต่อ ถนนสุขุมวิท (กม. 42+280 ถึง 49+650) ระยะทาง 7.370 กม. มีสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 1 แห่ง

ช่วงที่ 6 จากทางขึ้น-ลงสุขุมวิท-ทางขึ้น-ลง
แพรรษา-จุดสิ้นสุดโครงการที่ทางแยกต่างระดับ
เทพารักษ์ เชื่อมต่อถนนเทพารักษ์ (กม.49+650
ถึง 59+137) ระยะทาง 9.487 กม.
ส่วนช่วงที่ 7 เป็น ถนนเชื่อมต่อ ทล.3268

กับ ทล.34 อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โดยเริ่ม
จากจุดสิ้นสุดโครงการสะพานพระสมุทรเจดีย์ ที่
ทางแยกต่างระดับเทพารักษ์ ไปสิ้นสุดที่ โครงการ
ถนนเชื่อมต่อถนนเทพารักษ์ถึงถนนบางนา-ตราด
ระยะทาง 5.070 กม.