



เร่งก.ม.เวนคืนสร้างด่วนกะทู้-ป่าตอง

● กทพ.ดันเต็มที่เปิดประมูลปลายปี

● พร้อมขยายไปเมืองใหม่-เกาะแก้ว

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. กำลังเร่งจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.46 หมื่นล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติโครงการฯ เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยคาดว่าจะเสนอร่าง พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินฯ ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณาวินิจฉัย 25 ม.ค. หากเห็นชอบจะเสนอกระทรวงคมนาคม และคาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาเห็นชอบได้ในเดือน ก.พ.นี้

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 คาดว่าจะเสนอบอร์ด กทพ. พิจารณาเดือน ก.พ.นี้ จากนั้นจะจัดทำร่างหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชน (RFP) และเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประกวดราคา (ประมูล) คัดเลือกเอกชนได้ประมาณปลายปี 65 เริ่มก่อสร้างเดือน ก.พ. 67 และเปิดให้บริการเดือน ก.พ. 71 ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้เร่งรัดให้ดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ภายในปี 70

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังเร่งรัดโครงการก่อสร้างทางด่วนส่วนต่อขยาย สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต ระยะทาง 35 กม. วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ควบคู่กับโครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตองด้วย เพื่อบรรเทาการจราจรใน

จังหวัดภูเก็ต โดยอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบรายละเอียด ใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จ และเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) พิจารณาได้ประมาณเดือน ก.พ. 66 จากนั้นจะเสนอให้ ครม. พิจารณาประมาณเดือน ส.ค. 66 หากเห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างประมาณปลายปี 68 และสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 71

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต เป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบ รายละเอียดและการก่อสร้าง และการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงาน

พร้อมทั้งให้เอกชนเป็นเจ้าของ
กรรมสิทธิ์รายได้ค่าผ่านทาง
ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี

สำหรับรูปแบบโครงการ
เป็นการก่อสร้างทางยกระดับ มี
อุโมงค์อยู่ในช่วงกลางของแนว
เส้นทาง ระยะทางรวม 3.98 กม.

เป็นทางพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง มีจุดเริ่มต้นโครงการ
เชื่อมกับถนนพระเมตตา ในพื้นที่ ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จนถึงจุดสิ้นสุด
โครงการฯ ในพื้นที่ ต.กะทู้ อ.กะทู้ มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง และมีด่าน
เก็บค่าผ่านทางตั้งอยู่บริเวณ ต.กะทู้ 1 ด่าน โดยโครงการมีวงเงินรวม
14,670 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าชดเชยสิ่ง
ปลูกสร้าง 5,792 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 8,878 ล้านบาท มีพื้นที่
เวนคืน 192 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 221 หลัง มีผู้ถูกเวนคืน 104 ราย.

