

รถไฟฟ้าโมโนเรล โมเดลโปรเจกต์ชานเมือง สมุทรปราการ-ปทุมธานี



บทความพิเศษ

กิริติ เอมมานิชย์

หลังจากรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ปลดล็อกการเลือกตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เมื่อช่วงปลายปี 2563 ต่อเนื่องกับการปลดล็อกการเลือกตั้งระดับเทศบาล, องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) อย่างไรก็ตาม การเลือกตั้งระดับท้องถิ่นเหลือแค่การปลดล็อกการเลือกตั้งในเขตเมืองพัทยาและ

กรุงเทพมหานคร (กทม.) เท่านั้น ก็จะเป็นการคลายล็อกการเมืองท้องถิ่นอย่างสมบูรณ์ หากย้อนกลับไปโฟกัสช่วงการเลือกตั้งนายก อบจ. 2 จังหวัดที่มีสีสันและผู้คนจับตามองคงหนีไม่พ้น จ.สมุทรปราการและปทุมธานี ซึ่งในท้ายที่สุดทั้ง 2 จังหวัดก็ได้นายก อบจ.คนใหม่ระดับบิ๊กเนมเข้ามาคุมหางเสือ

โดย จ.สมุทรปราการ ตำแหน่งนายก อบจ.ตกเป็นของมาดามตู่-นันทิดา แก้วบัวสาย ในนามกลุ่มสมุทรปราการก้าวหน้า ภายใต้ร่มเงาของชนม์สวัสดิ์ อัศวเหม สามีและอดีตนายก อบจ.คนก่อน ซึ่งปัจจุบันขยับไปนั่งเป็นประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ

โดยกลุ่มการเมืองนี้มักจะเผยแพร่ความ

เคลื่อนไหวและข่าวประชาสัมพันธ์ต่างๆ ผ่านเฟซบุ๊กแฟนเพจ สมุทรปราการก้าวหน้า เป็นระยะๆ

ขณะที่ จ.ปทุมธานี หลังนายกชาญ-ชาญ พวงเพ็ชร์ จองกฐินันท์นายก อบจ.ยาวนาน ก็ถูกบิ๊กแจ๊ส-พล.ต.ท.คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง อดีตนายตำรวจคนดังที่วันนี้สวมเสื้อพรรคเพื่อไทยคว้าเก้าอี้นายก อบต.ได้เป็นผลสำเร็จ

แถมส่ง ร.ต.อ.ดร.ตรีลุพธ์ ธูปกระจ่าง ลูกชายคนโตนั่งนายกเทศมนตรีนครวังสีตีกีต่างหาก สร้างสีสันและแรงสั่นสะเทือนไม่น้อย

แม้ทั้ง 2 จังหวัดจะอยู่ใกล้กันคนละฟาก โดยมีกรุงเทพฯ คั่นกลาง แต่สิ่งที่ทั้ง 2 จังหวัดกำลังซุ่มทำเหมือนกัน นั่นก็คือ “โปรเจกต์รถไฟฟ้าในเมือง”

ปฏิเสธได้ยากว่า ตลอดเวลา 8 ปีรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผลงานที่ดูจะโดดเด่นที่สุดคือ การขับเคลื่อนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะระบบรางประเภทรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งต่อเติมเสริมแต่งจนรถไฟฟ้าหลายสายทยอยเปิดให้บริการอย่างต่อเนื่องทั้งสายหลักและสายรอง ทำให้บรรดาพ่อยกแม่มก FC ลุงตู่มีกทขยขึ้นม่อ้างถึงบ่อยครั้ง

อย่างไรก็ตาม แม้จะสามารถเติมเต็มรถไฟฟ้าสายหลักและสายรองในเมืองหลวงฟ้าอมรได้ครบเส้นทาง แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นตามมาก็คือ การขาดระบบเชื่อมต่อ (ฟีดเดอร์) รถไฟฟ้าสายหลักลงสู่พื้นที่ท้องถิ่น เพราะการเดินทางในปัจจุบันไม่ได้จบแค่รถไฟฟ้า การเชื่อมต่อที่ลงลึกถึงระดับตรอก



มติชน สุดสัปดาห์ Matchon Weekend Circulation: 500,000 Ad Rate: 370	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 21 - พุธสัปดาห์ 27 มกราคม 2565 ปีที่: 42 ฉบับที่: 2162 หน้า: 32(กลาง) Col.Inch: 95.30 Ad Value: 35,261 PRValue (x3): 105,783 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: รถไฟฟ้าโมโนเรล โมเดลโปรเจกต์ชานเมือง สมุทรปราการ-ปทุมธานี
---	---

ชอก ชอย และการเดินทางสู่ปลายทางที่บางครั้งรถไฟฟ้าสายหลักก็ไปไม่ถึง

ดังนั้น การที่ตัวจังหวัดจะคิดค้นระบบรถไฟฟ้าขึ้นมาเอง เพื่อรับการเดินทางจากรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ จึงเป็นทางเลือกที่น่าจะดีมากที่สุด

นายศิริติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ระบุว่า ในส่วนของรถไฟฟ้าโมโนเรลของ จ.สมุทรปราการ เมื่อปลายปี 2564 นางสาวนันทิดา แก้วบัวสาย นายก อบจ.สมุทรปราการ ได้เดินทางมาที่สนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อหารือถึงการขออนุญาตทำทางเชื่อมต่อและใช้พื้นที่บางส่วนของสนามบินในการก่อสร้างโครงการในอนาคต

ซึ่งทาง ทอท.ไม่ขัดข้องและยินดีที่จะให้ความร่วมมือ อีกทั้งตนเคยเป็นที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามาก่อน ก็เห็นว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมที่จะก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวยังเป็นเพียงแผนการศึกษาเท่านั้น ต้องใช้เวลาศึกษาเพิ่มอีกระยะหนึ่ง

ทั้งนี้ มีรายงานข่าวเปิดเผยว่า การก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) เป็นแนวคิดริเริ่มของนายชนม์สวัสดิ์ อัศวเหม ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ โดย อบจ.สมุทรปราการ ได้เริ่มศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการตั้งแตปี 2556 เป็นต้นมา

และขณะนี้ได้ขุมทำการศึกษาเบื้องต้นไว้ โดยมีแผนจะเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มีบิ๊กป้อม-พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบในช่วงต้นปี 2565 นี้

โดยแผนงานจะก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ-แพรกษา-สุขุมวิท ระยะทาง 29.79 ก.ม. วงเงินรวม 57,495.31 ล้านบาท

แบ่งเป็นค่างานก่อสร้าง 29,032.36 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,724.42 ล้านบาท, ค่าก่อสร้างงานโยธา 9,587.21 ล้านบาท, ค่างานระบบรถไฟฟ้า 1,600 ล้านบาท, ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 1,151.42 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาตามระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี อีก 29,032.26 ล้านบาท

มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงค์ลาดกระบัง วิ่งขนานไปกับสนามบินสุวรรณภูมิ สิ้นสุดที่บริเวณสถานีแพรกษาเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงเคหะสมุทรปราการ-บางรัง-ลำโรง กำหนดไว้ 15 สถานี

ประกอบด้วย 1.สถานีลาดกระบัง 2.สถานีกิ่งแก้ว 60 3.สถานีกิ่งแก้ว 50 4.สถานีจุฬารัตน์ 9 5.สถานีราชาเทวะ 6.สถานีบางนา-ตราด 1 7.สถานีบางนา-ตราด 2 8.สถานีบางพลีใหญ่ 9.สถานีเทพารักษ์ 10.สถานีจวงศิริ 11.สถานีเพชรงาม 12.สถานีแพรกษา 13.สถานีวัดแพรกษา 14.สถานีพุทธรักษา และ 15.สถานีแพรกษา

ขณะที่ จ.ปทุมธานี แหล่งข่าวระบุว่า ปัจจุบัน พล.ต.ท.ดำรงวิทย์กำลังเร่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ในการสรุปผลการศึกษารถไฟฟ้าโมโนเรลของทางจังหวัดอยู่ คาดว่าจะสรุปผลได้ในช่วงเดือนมกราคม 2565 นี้ เบื้องต้นวางเอาไว้ 4 เส้นทาง ประกอบด้วย

- ช่วงสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง-คลอง 7 แนวเส้นทางผ่านหน้าเทศบาลนครรังสิต ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค จากนั้นเลยไปตามคลองด้านข้างถนนรังสิต-องครักษ์ ไปสิ้นสุดที่คลอง 6 หรือคลอง 7 ตั้งใจจะให้แนวเส้นทางเข้าไปเชื่อมกับสวนสัตว์ดุสิตแห่งใหม่และศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการเรียนรู้
- เส้นทางที่ 2 ช่วงรังสิตคลอง 3-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต แนวเส้นทางจะฉีกจากเส้นทางแรกเลียบไปกับ ถ.รังสิตคลอง 3 วิ่งไปตาม ถ.คลองหลวง ผ่านวัดพระธรรมกาย ยกข้าม ถ.พหลโยธิน ไปสิ้นสุดที่สถานี ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
- ช่วงศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค-แยก คปอ. แนวเส้นทางจะวิ่งตัดตรงไปทางสนามกีฬาหุบเขามีย และสิ้นสุดที่แยก คปอ. เชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว และ
- ช่วงสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงรังสิต-ถ.ราชพฤกษ์ แนวเส้นทางเริ่มจากสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงรังสิต ไปตาม ถ.รังสิต-ปทุมธานี มุ่งหน้าบางพูน ผ่านโรงพยาบาลเซนต์คาร์ลอส ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปสิ้นสุดที่ ถ.ราชพฤกษ์ บริเวณนี้เป็นที่ทำการใหม่ของ อบจ.ปทุมธานี

ส่วนรูปแบบของโครงการและแผนงานจะเป็นอย่างไร แหล่งข่าวระบุว่า ขอให้รอการศึกษาให้เสร็จในช่วงกลางเดือนมกราคม 2565 นี้ก่อน คาดว่าจะได้เห็นแผนงานที่ชัดเจนอีกครั้ง

แต่เบื้องต้นคาดว่าจะเป็นโครงการในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ●