

กพท.เกาะติด'5G'ป่วนการบินสหรัฐ

●ยังมั่นใจไทยปลอดภัยไร้สัญญาณตึกกัน
กพท.ไม่ประมาท เกาะติดสัญญาณ 5G หลังสายการบินในสหรัฐ
ออกเตือนสัญญาณรบกวนกระทบการบิน ตรวจสอบเบื้องต้น มั่นใจ
ระบบการบินไทยปลอดภัย เหตุคลื่นห่างจากเครื่องวัดความสูง
ไม่รบกวนการลงจอด

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย (กพท.) ระบุว่า สืบเนื่องจาก
กระแสข่าวหลายสายการบินในสหรัฐออกเตือน
การเปิดใช้สัญญาณ 5G ย่านความถี่ C-Band
ของผู้ให้บริการเครือข่ายโทรคมนาคมในสหรัฐ
เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของ
เครื่องบินโดยเฉพาะขณะที่กำลังจะลงจอด
ทำให้เกิดข้อกังวลสำหรับประเทศไทยว่าอาจจะ
ได้รับผลกระทบจากสัญญาณ 5G เช่นเดียวกัน
หรือไม่นั้น กพท.ขอชี้แจงว่า ไทยใช้ 5G ในย่าน
ความถี่ 2.6 กิกะเฮิรตซ์ ซึ่งถือว่ามีส่วนห่างจาก
ย่านความถี่ของ Radio Altimeter ซึ่งอุปกรณ์
วัดความสูงของนักบินค่อนข้างมากในระดับ
ปลอดภัยจากการรบกวน อีกทั้ง กพท.ได้เตรียม

พร้อมประเด็นดังกล่าวมาตั้งแต่ปีที่แล้ว โดยจัด
ทำข้อมูลแจ้งเตือนสายการบินเป็นระยะตั้งแต่
เดือนมิถุนายน 2564 เป็นต้นมา หลังจากได้
รับทราบข้อมูลและการแจ้งเตือนจากองค์การ
บริหารการบินแห่งชาติ (เอฟเอเอ) และองค์การ
การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ)
ทั้งนี้ จนถึงปัจจุบันยังไม่มีรายงานว่าเกิดการ
รบกวนของสัญญาณ 5G ที่ใช้งานในไทยต่อ
ระบบปฏิบัติการบินแต่อย่างใด แต่ยังคงถือเป็น
ประเด็นที่ กพท.ยังต้องติดตามความคืบหน้า
อย่างใกล้ชิดต่อไป

ข่าวระบุว่า ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับสหรัฐ
ยังไม่มีรายงานในประเทศอื่นๆ เนื่องจาก
สัญญาณ 5G แบบใหม่ที่ผู้ให้บริการเครือข่าย

ข่ายโทรคมนาคมในสหรัฐเตรียมเปิดใช้งาน
ใกล้เคียงกับย่านความถี่ของอุปกรณ์ Radio
Altimeter จนอาจเกิดการรบกวนกัน แต่ใน
หลายประเทศ อาทิ ฝรั่งเศส ออสเตรเลีย และ
ญี่ปุ่น ยังไม่พบปัญหาเพราะมีมาตรการ อาทิ
การจัดสรรย่านความถี่เครือข่ายกับความถี่ด้าน
การบินให้ห่างกัน 100 หรือ 200 เมกะเฮิรตซ์
สถานีฐานของระบบ 5G ตั้งอยู่ห่างจากแนว
การขึ้น-ลงของอากาศยานไม่ต่ำกว่า 200 เมตร

ข่าวระบุว่า สำหรับผลกระทบจากสัญญาณ
5G ที่อาจเกิดขึ้นกับระบบปฏิบัติการบินของ
เครื่องบินนั้น อาจเกิดจากสัญญาณ 5G ไป
รบกวนการทำงานของระบบอุปกรณ์ที่สำคัญ
และมีความอ่อนไหวสูง โดยเฉพาะเครื่องวัด
ความสูงด้วยคลื่นวิทยุของอากาศยาน ซึ่งจะ
แสดงผลในห้องนักบินให้ทราบระดับความสูง
เหนือพื้นดินในขณะนั้น ทำให้อาจไม่ได้รับข้อมูล
ความสูงที่ถูกต้องและอาจก่อให้เกิดอันตราย
ระหว่างเตรียมลงจอดสู่สนามบิน เพราะ Radio
Altimeter ใช้ย่านความถี่ 4.2-4.4 กิกะเฮิรตซ์
ส่วน 5G ของสหรัฐใช้ย่านความถี่ 3.7-3.98 กิกะ
เฮิรตซ์ จึงอาจเกิดการรบกวนสัญญาณกันได้