

กพท.ยันสัญญาณ5G ไม่กระทบการบินไทย แจ้งช่วงความถี่ห่างกัน

“กพท.” ยืนยันสัญญาณ 5G ในไทยไม่กระทบการบินไทย แจ้งปลอดภัยใช้ช่วงคลื่นห่างกัน ขณะปัญหาที่เกิดขึ้นในสหรัฐอเมริกายังไม่ปรากฏในประเทศอื่น

นายสิทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า จากกรณีมีกระแสข่าวว่าหลายสายการบินในสหรัฐอเมริกาส่งออกเตือนการเปิดใช้สัญญาณ 5G ย่านความถี่ C-Band ของผู้ให้บริการเครือข่ายโทรคมนาคมในสหรัฐอเมริกา เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเครื่องบิน โดยเฉพาะขณะที่กำลังจะลงจอด ทำให้เกิดข้อกังวลสำหรับประเทศไทยว่าอาจจะได้รับผลกระทบจากสัญญาณ 5G เช่นเดียวกันหรือไม่

ทั้งนี้ กพท.ขอชี้แจงว่า ผลกระทบจากสัญญาณ 5G ที่อาจเกิดขึ้นกับระบบปฏิบัติการบินของเครื่องบิน เกิดจากสัญญาณ 5G อาจไปรบกวนการทำงานของระบบอุปกรณ์ที่สำคัญ และมีความอ่อนไหวสูง โดยเฉพาะเครื่องวัดความสูงด้วยคลื่นวิทยุของอากาศยาน (Radio Altimeter) ซึ่งจะแสดงผลในห้องนักบินให้ทราบระดับความสูงเหนือพื้นดินในขณะนั้น จึงอาจไม่ได้รับข้อมูลความสูงที่ถูกต้องและอาจก่อให้เกิดอันตรายระหว่างเตรียมลงจอดสู่สนามบิน ซึ่ง Radio Altimeter เป็นอุปกรณ์ที่มีการใช้งานคลื่นความถี่ในย่าน 4,200-4,400 MHz (4.2-4.4 GHz)

สำหรับประเทศไทย ใช้ 5G ในย่านความถี่ 2.6 GHz ซึ่งถือว่าห่างห่างจากย่านความถี่ของ Radio Altimeter (4.2-4.4 GHz) ค่อนข้างมากในระดับปลอดภัยจากการรบกวน อีกทั้งกพท.ได้เตรียมพร้อมประเด็นดังกล่าวมาตั้งแต่ปี 2564 โดยจัดทำข้อมูลแจ้งเตือนสายการบินเป็นระยะตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2564 เป็นต้นมา หลังจากได้รับทราบข้อมูลและการแจ้งเตือนจากสำนักงานบริหารองค์การการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่งจนถึงปัจจุบันยังไม่มีรายงานว่าเกิดการรบกวนของสัญญาณ 5G ที่ใช้งานในประเทศไทยต่อระบบปฏิบัติการบินแต่อย่างใด แต่ยังคงเป็นประเด็นที่ กพท. ยังต้องติดตามความคืบหน้าอย่างใกล้ชิด

ขณะเดียวกัน พบว่าประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับสหรัฐอเมริกานั้น ยังไม่มีรายงานปัญหาในประเทศอื่น ๆ เนื่องจากสัญญาณ 5G แบบใหม่ที่ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรคมนาคมในสหรัฐอเมริกาเตรียมเปิดใช้งาน ใกล้เคียงกับย่านความถี่ของอุปกรณ์ Radio Altimeter จนอาจเกิดการรบกวนกัน เพราะ 5G ใช้ย่านความถี่ 3.7-3.98 GHz ขณะที่ Radio Altimeter ใช้ย่านความถี่ 4.2-4.4 GHz แต่ในหลายประเทศ เช่น ฝรั่งเศส ออสเตรเลีย และญี่ปุ่นที่ยังไม่พบปัญหาในลักษณะนี้เพราะมีมาตรการ เช่น การจัดสรรย่านความถี่เครือข่ายกับความถี่ด้านการบินให้ห่างกัน 100 หรือ 200 MHz นอกจากนี้ สถานีฐานของระบบ 5G ต้องลดการแพร่สัญญาณเข้าไปในย่านความถี่ด้านการบิน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแนวการขึ้น-ลงของอากาศยานไม่ต่ำกว่า 200 เมตร ■