

IIIซูโมเดลธุรกิจใหม่ ขนส่งทางรางต้นนิวไฮ



ทินฮุน ดาลาด

ทินฮุน - III ซึ่ค่าระวางปี 2565 ยังแข็งแกร่ง

หนุนรายได้การขนส่งอากาศ-เรือ ทะยานด้าน
โมเดลธุรกิจใหม่ ANI จะเห็นภาพการเติบโต
ชัดเจนขึ้น เตรียมดันเข้าตลาดหุ้น
Q4/2565 มองธุรกิจตัวแทน
ขาย →→→ **อ่านหน้า 8**



III

(ต่อจากหน้า 1)

ระวางสินค้าสายการบินจะเติบโตต่อเนื่อง ดันรายได้ปี
นี้เติบโต 30% จากปีก่อน ด้านโบรกประเมินขนส่งทาง
อากาศฟื้นตัวจากเปิดประเทศ ขนส่งทางรางหนุนกำไรนิวไฮ

นายทินฮุน ดาลาด ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท
ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ III เปิด
เผยว่า ทิศทางผลการดำเนินงานของบริษัทในปี 2565
ปัจจุบันค่าระวางยังเป็นปัจจัยบวกต่อการขนส่งทั้ง 4
กลุ่มธุรกิจหลักเดิมคือ การขนส่งสินค้าทางอากาศ,
การขนส่งทางทะเลและบก การขนส่งสินค้าระหว่าง
ประเทศ การบริหารคลังและกระจายสินค้า และโลจิสติกส์
ครบวงจรสำหรับเคมีกัลส์และสินค้าอันตราย และยังมี
แนวโน้มที่จะยืนในเกณฑ์ระดับสูงต่อเนื่อง โดยบริษัทตั้ง
เป้าผลการดำเนินงานในปี 2565 เติบโตที่ 30%

ส่วนทางด้านโมเดลธุรกิจใหม่ BU5 ซึ่งจะเริ่มเห็น
ผลการเติบโตและชัดเจนของการลงทุนหนึ่งในโครงการ
ภายใต้ BU5 ได้แก่ การตั้งเป้าเป็นเบอร์ 1 ผู้นำด้าน
การเป็นตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบินในระดับ
ภูมิภาคกว่า 20 สายการบิน โดย III ได้เพิ่มทุนใน
บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
(ANI) เพื่อเข้าซื้อกิจการกลุ่มบริษัท เอเชีย จีเอสเอ
(เอ็ม) เซ็นดิเรียน เบอร์ฮัด (ASIA GSA (M) Sdn.
Bhd. ในสัดส่วน 20% และหลังจาก ANI เข้าระดมทุน
ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะเพิ่มขึ้น 80%

● เริ่มรับขนส่งทางราง

สำหรับระบบการขนส่งทางราง ที่เริ่มให้บริการ
ในปี 2565 นี้ และจะเริ่มให้บริการขนส่งในรูปแบบ
Cross Border ทางรางเพิ่มเติม ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
ดำเนินการ ซึ่งได้เตรียมโครงสร้างมากกว่า 2 ปี และจะ

เริ่มรับรู้รายได้เข้ามาในปี 2565 นี้ ด้านความร่วมมือ
กับ บริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ
SABUY ร่วมเข้าถือหุ้นใน Shippsmile ผู้ประกอบธุรกิจ
ขายแฟรนไชส์ให้ผู้ประกอบการในการขนส่งพัสดุ ซึ่งก็
เห็นหน้าขยายสาขาต่อเนื่อง และจะมีการปรับปรุงการ
ทำงานใหม่ และขยายงานการสร้าง Ecosystems
ในระบบของ e-Commerce และ e-Logistics ด้วย
นอกจากนี้ในปี 2565 จะเริ่มเห็นกำไรจากธุรกิจ
OSCAR ที่ร่วมกับ บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์)
จำกัด หรือ SAL หลังจากก่อนหน้านี้ติดลบ ซึ่งจะส่ง
ผลดีต่อภาพรวมของบริษัท

● ผลงานโตก้าวกระโดด

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน)
ระบุถึง III ว่า คงคำแนะนำ “ซื้อ” และปรับราคา
เป้าหมายขึ้นไปที่ 18.00 บาท อิง 2022E PERที่
26 เท่า (เทียบเท่าค่าเฉลี่ยกลุ่ม) ประเมินกำไรสุทธิ
ไตรมาส 4/2564 ทำสถิติสูงสุดใหม่ที่ 111 ล้านบาท
เติบโต +130%YoY,+11%QoQ ทำให้กำไรทั้งปีอยู่ที่
375 ล้านบาท (สูงกว่าเดิมคาดที่ 362 ล้านบาท) จาก
ปัจจัยฤดูกาล High Season ของการขนส่ง ซึ่งทำให้
ปริมาณการขนส่ง และค่าระวางการขนส่งปรับตัวสูงขึ้น
นอกจากนี้ บริษัท OSCAR เริ่มเห็นการขาดทุนลด
ลงจากทำอากาศยานที่เริ่มมีเที่ยวบินมากขึ้นหลังจาก
รัฐบาลได้มีการเปิดประเทศตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน
2564 ปรับกำไรสุทธิปี 2565 ขึ้น+11% ที่ 431 ล้านบาท
เติบโต +15% YoY หลักๆ มาจาก

1. การฟื้นตัวด้านปริมาณการขนส่งทางอากาศจาก
การเปิดประเทศ ซึ่งจะช่วยหนุนธุรกิจ OSCAR ให้ Turn
Around พลิกกลับมาได้กำไรได้ 2.OSCAR มีโอกาส
ได้บริหารคลังสินค้าที่สนามบินสุวรรณภูมิแทนการบินไทย
ที่หมดสัญญาไป 3. ประเมินรายได้จากธุรกิจขนส่งทาง
รางเบื้องต้นที่ 200 ล้านบาท ปัจจุบันเริ่มการขนส่งให้
กับ SCGP ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง-มาบตาพุด-ราชบุรี
แล้ว คาดว่าจะเริ่มขนส่งไปยัง Cross Border ได้ใน
ไตรมาส 2/2565 นอกจากนี้บริษัทมีแผนที่จะ Spin-Off
บริษัท ANI คาดว่าในช่วงไตรมาส 3/2565

ราคาหุ้น Outperform SET +21%/+54% ใน
1 และ 3 เดือนที่ผ่านมา ทั้งนี้ยังคงคำแนะนำ “ซื้อ”
จากแนวโน้มค่าระวางจะยังคงอยู่ในระดับสูงในครึ่งปี
แรก ปี 2565 ปริมาณการขนส่งทางอากาศที่จะฟื้นตัว
หลังการเปิดประเทศ และธุรกิจขนส่งทางรางที่มีโอกาส
เติบโตได้อย่างก้าวกระโดด 📈