

สนข.เร่งร่างพ.ร.บ.ตัวร่วมฯชงครม.มี.ย.65วางกม.เล็งตั้งกองทุนหนุนส่วนต่าง

ผู้จัดการรายวัน360° – สนข.รับฟังความเห็นภาครัฐและผู้ประกอบการเอกชน เติมน้ำปรับปรุงร่าง พ.ร.บ.บริหารจัดการระบบตัวร่วมพ.ศ...ตั้งเป้าเสนอ ครม.ใน มี.ย. 65 คาดกฤษฎีกาตรวจร่าง เสนอรัฐสภา ประกาศใช้ปลายปี 65 วาง 7 หมวด 58 มาตรา สร้างกลไกกฎหมาย และมาตรฐานบริการระบบขนส่งสาธารณะ ตั้งกองทุนหนุนส่วนต่างลดค่าใช้จ่ายเดินทางข้ามระบบ

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ “ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.” โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ สถาบันการเงิน ผู้ประกอบการภาคเอกชน นักวิชาการ และองค์กรอิสระ เข้าร่วมวันที่ 20 ม.ค. 2565 ว่า การจัดทำระบบตัวร่วมเป็นโครงการที่รัฐบาลให้ความสำคัญ และต้องการให้มีการดำเนินการอย่างเร่งด่วน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง มุ่งเน้นการพัฒนาเพิ่มศักยภาพของระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เป็นการอำนวยความสะดวกทั้งแก่ภาครัฐ ผู้ประกอบการ และทำให้ประชาชนประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

ทั้งนี้ การจัดทำระบบตัวร่วมต้องอาศัยกลไกต้นกฎหมายในการกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงาน และขอบเขตความร่วมมือการให้บริการ การมอบอำนาจหน้าที่ และกำหนดมาตรการ หลักเกณฑ์ การดำเนินงานที่มีความชัดเจนรวมถึงการจัดตั้งกองทุนบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการใช้ระบบตัวร่วมและระบบขนส่งในประเทศไทย

ซึ่ง สนข.ได้จัดรับฟังความคิดเห็นจากผู้ทรงคุณวุฒิผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนไปแล้ว 4 ครั้ง ประกอบด้วย ครั้งที่ 1 หัวข้อ “โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม” ครั้งที่ 2 หัวข้อ “แนวทางการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมทางการเงินในระบบตัวร่วมที่เหมาะสม” ครั้งที่ 3 หัวข้อ “ความต้องการทางฟังก์ชัน (Functional Requirement) ของระบบตัวร่วม” และครั้งที่ 4 หัวข้อ “แนวทางการจัดทำร่างกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย” เพื่อนำความคิดเห็นไปปรับปรุงผลการศึกษา การปรับปรุงร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม

นอกจากนี้ ได้ดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลในการบริหารจัดการระบบตัวร่วมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะเปิดรับฟังความเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้อง ผ่านทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย <https://www.law.go.th/law.go.th> ตั้งแต่วันที่ 20 ม.ค. 2565 ถึงวันที่ 4 ก.พ.2565 ระยะเวลา 16 วัน เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจที่ชัดเจนซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี(ครม.) ได้ในเดือนมี.ย. 2565 เสนอต่อคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาแล้วเสร็จในก.ย. 2565 เสนอร่างกฎหมายเข้าสู่สภาผู้แทนฯและวุฒิสภา ช่วงปลายปี 2565 คาดว่าประกาศในราชกิจจานุเบกษาในปี 2565 สำหรับ “ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ... แบ่งออกเป็น 7 หมวดได้แก่ หมวด1คณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) มีรพว.คมนาคม เป็นประธาน ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธาน มีกรรมการโดยตำแหน่งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 12 คน และให้มีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่ง รมต.แต่งตั้งอีกไม่เกิน 4 คน มีผอ.สนข.เป็นเลขาธิการ มีอำนาจกำหนดนโยบายการบริหารจัดการ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมและกำหนดค่าโดยสารร่วม และอัตราการส่งเงินเข้ากองทุน เป็นต้น

หมวด 2 การบริหารจัดการระบบตัวร่วม กำหนดให้ผู้ประสงค์ประกอบกิจการระบบตัวร่วมต้องได้รับใบอนุญาตจากคน ต. หมวด 3 การดำเนินงานในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม หมวด 4 อัตราค่าโดยสาร หมวด 5 กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม หมวด 6 การพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาต หมวด 7 บทกำหนดโทษ และบทเฉพาะกาล รวมทั้งหมด 58 มาตรา

รายงานข่าวเปิดเผยว่า ครม.เมื่อวันที่ 15 เม.ย. 2563 ได้เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาและมีความเห็นว่า ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 11(8) แห่ง พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2534 มีข้อจำกัด คือ บังคับได้เพียงหน่วยงานของรัฐ และกรณีการจัดตั้งกองทุนสามารถทำได้โดย พ.ร.บ.เท่านั้น จึงจำเป็นต้องปรับปรุงร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม

นอกจากนี้ กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม มีความจำเป็น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน การพัฒนา นำมาส่งเสริมและอุดหนุนประชาชนผู้ใช้บริการระบบตัวร่วม ที่มีต้นทุนที่เหมาะสม รวมถึงสนับสนุนผู้ให้บริการที่เข้าร่วมระบบตัวร่วมที่ได้รับผลกระทบ ส่วนแหล่งเงินเข้ากองทุน ได้แก่ เงินประเดิมที่รัฐบาลจัดสรร, เงินอุดหนุนจากงบประมาณประจำปี, รายได้จากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล, ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต, หักรายได้จากการประกอบกิจการตัวร่วม รวมไปถึงรายได้ค่าธรรมเนียม ค่าปรับ และเงินเพิ่มที่กฎหมายกำหนด รายได้จากการกั้นเงินภาษี หรือจากเงินทุนหมุนเวียนอื่นเป็นต้น ซึ่งจะมีการรับฟังความคิดเห็นเพื่อสรุปความชัดเจนต่อไป.