

'ปทุมวัน'นำร่องอากาศสะอาดเขตเมือง

•กทม.ร่วม 20 ภาควิ MOU แก่ผู้ร พัฒน 3 นวัตกรรม ชู'ลอนดอน'ต้นแบบมลพิษต่ำ

ที่หอศิลปกรุงเทพฯ นายชาติ วัฒน
เขจร รองปลัด กทม. เป็นประธานเปิดโครงการ
อากาศสะอาด เขตปทุมวัน และเป็นพยาน
ในการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
(MOU) แลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อแก้ไขปัญหา
มลพิษทางอากาศ ร่วมกับ 20 หน่วยงาน เพื่อ
สร้างความร่วมมือพัฒนาแนวทางป้องกันและ
แก้ไขปัญหา พื้นฟูอากาศสะอาดกลับคืนสู่พื้นที่
กทม.อย่างเร่งด่วน

นายชาติ วัฒนเขจร ระบุว่า โครงการอากาศ
สะอาดเขตปทุมวัน เป็นความร่วมมือระหว่าง
กทม. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้าง
เสริมสุขภาพ (สสส.) กรมควบคุมมลพิษ และ
ภาคีเครือข่าย ด้วยการนำแนวคิดของเขตควบคุม
มลพิษต่ำ ที่มีต้นแบบจากลอนดอน ประเทศ
อังกฤษ มาประยุกต์ใช้ในเขตพื้นที่ กทม. นำร่อง
เขตปทุมวัน เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนเกิด
ความตระหนักในการดูแลสุขภาพ สร้างความ
ร่วมมือตรวจสอบสภาพรถที่อาจปล่อยมลพิษ
รวมถึงเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนปรับเปลี่ยน
พฤติกรรม ส่งเสริมการใช้รถสาธารณะพลังงาน
สะอาดที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ เน้นพัฒนา
นวัตกรรม 3 ข้อ ได้แก่

1.ระบบฐานข้อมูลออนไลน์กรุงเทพฯ
ธุรกิจอากาศสะอาดต้นแบบBMA-BLEZ เพื่อ



รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของผู้ที่ใช้รถ
ในเขตปทุมวัน 2.บริการรถสาธารณะพลังงาน
ไฟฟ้า พร้อมจุดจอดบริการแก่ประชาชนบริเวณ
ศูนย์การค้า สถานประกอบการ และจุดต่าง ๆ
3.ระบบเซ็นเซอร์วัดค่า PM2.5 เฉพาะจุด ที่
สามารถแสดงผลทันที นำร่องที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้
บีทีเอส สยาม

รองปลัด กทม. กล่าวต่อว่า สำหรับ
แหล่งกำเนิดฝุ่น PM2.5 ร้อยละ 50 มาจาก
ไอเสียรถยนต์ เครื่องยนต์ที่มีการเผาไหม้เชื้อ
เพลิงที่ไม่สมบูรณ์ รองมาคือโรงงานอุตสาหกรรม
การเผาในที่โล่ง กิจกรรมในครัวเรือน โดยเฉพาะ
ช่วงปลายปี-ต้นปี เป็นช่วงที่มีปริมาณฝุ่นสะสม
ในอากาศมากที่สุด เนื่องจากอากาศปิด ที่ผ่านม
กทม. พยายามแก้ไขปัญหาตลอด แต่ด้วยข้อ

จำกัดเรื่องอำนาจหน้าที่ จึงแก้ไขปัญหาได้ที่
ปลายเหตุ อาทิ

ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ตรวจจับรถควันดำ ถ้างทำความสะอาด
ถนน ฉีดล้างต้นไม้ ลดการสะสมฝุ่น เข้ม
งวดการเผาในที่โล่ง ควบคุมการก่อสร้าง
บำรุงรักษาเครื่องขนถ่ายของรถในหน่วยงาน
รณรงค์ใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ลด
ใช้รถส่วนตัว

ส่วนการแก้ไขปัญหาที่ต้นเหตุ เช่น
ควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่น หรือการแก้ไขปัญหา
ระยะยาว โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปรับ
เปลี่ยนมาตรฐานเครื่องยนต์ มาตรฐานไอเสีย
ควบคุมไอเสียที่เกิดขึ้น เร่งรัดการก่อสร้าง
โครงการระบบขนส่งมวลชน เพื่อให้ประชาชน
มีทางเลือกในการลดใช้รถส่วนตัว การเพิ่ม
พื้นที่สีเขียวเพื่อช่วยดักจับฝุ่นละออง และผลัก
ดันให้มีการนำรถโดยสารระบบไฟฟ้าหรือระบบ
ไฮบริดมาใช้ อย่างไรก็ตาม การแก้ไขปัญหา
มลพิษทางอากาศจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือ
จากทุกภาคส่วน

สำหรับ 20 หน่วยงานที่ร่วมลงนาม
MOU ประกอบด้วย 1.สำนักงานเขตปทุมวัน
2.สำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทาง
สุขภาพ สสส. 3.กองจัดการคุณภาพอากาศและ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/ชุมชนเมือง - ต่างประเทศ		
	วันที่: ศุกร์ 21 มกราคม 2565		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26398	หน้า: 9(บน)
	Col.Inch: 50.12	Ad Value: 105,252	PRValue (x3): 315,756
	หัวข้อข่าว: 'ปทุมวัน'นำร่องอากาศสะอาดเขตเมือง		
	คลิป: สีสี่		

เสียง กรมควบคุมมลพิษ 4.ศูนย์วิชาการเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ 5.สถานีตำรวจนครบาลปทุมวัน 6.กองบังคับการตำรวจจราจร 7.กรมการขนส่งทางบก 8.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 9.วัดปทุมวนารามราชวรวิหาร 10.รร.เซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ 11.บริษัท เพอร์เซอรัส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) 12.บริษัท สยามพิวรรธน์ จำกัด 13.บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 14.สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 15.บริษัท เออร์เบิน โมบิลิตี้ เทค จำกัด 16.สมาคมราชกรีฑาสโมสร 17.บริษัท เอ็มบีเค จำกัด (มหาชน) 18.สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน 19.บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) 20.ศูนย์พัฒนาการสื่อสารด้านภัยพิบัติ องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย และ 21.บริษัท ลิโต้ คอนเน็คท์ จำกัด.

