

อีซีฟาส2ล้านวาร์ปM-Flow

●กทพ.ชวนสมัครง่ายไม่ยุ่งยาก

●ยกตู้ขยายช่องเตรียมทดสอบ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินการระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-Lane Free Flow : M-Flow) ระยะ (เฟส) ที่ 1 บนทางพิเศษ (ด่วน) จลองรัช 3 ด้าน ด้านจุฬาฯ, ด้านสุขุมวิท 5-1 และด้านสุขุมวิท 5-2 ว่า อยู่ระหว่างเร่งติดตั้งโครงข่ายคร่อมช่องจราจร (Overhead Gantry) พัฒนาซอฟต์แวร์และเชื่อมต่อระบบ M-Flow ให้เป็นรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) กับกรมทางหลวง (ทล.) ตามนโยบายนายกักคัสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ภาพรวมคืบหน้า 61.64%

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังเริ่มปิดช่องเก็บค่าผ่านทางด่วนช่องที่ 4-6 ของด้านสุขุมวิท 5-1 แล้ว เพื่อปรับปรุงสภาพหน้าด่านฯ รองรับระบบ M-Flow โดยจะนำตู้เก็บเงินออกและขยายช่องให้กว้างกว่าเดิมเป็น 4 เมตร ให้รถวิ่งผ่านได้โดยไม่ต้องชะลอความเร็ว เพราะเดิมช่องจราจรแคบเมื่อรถเข้าช่องตู้เก็บเงินต้องชะลอตัว แต่เนื่องจากด้านจุฬาฯเป็นทางด่วนที่มีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก โดยเฉพาะช่วงเช้าวันจันทร์ของสัปดาห์รถหนาแน่นจะหนาแน่น หากปิดช่องจราจรจะทำให้เกิดปัญหารถติดสะสมอาจจะยาวไปถึงถนนมอเตอร์เวย์ได้ จึงทำช่องจราจรชั่วคราวเพิ่มเติมด้านขวาสุดไว้ 1 ช่อง เป็นช่องอีซีฟาสใช้งานระหว่าง

ที่ปิดช่องเก็บค่าผ่านทาง เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า กทพ. คาดว่าจะเปิดทดสอบระบบเสมือนจริง (Soft Opening) ได้ประมาณเดือน มี.ค.-เม.ย.65 ส่วนการเปิดให้บริการจริงนั้น ขอพิจารณาร่วมกับทาง ทล.อีกครั้ง กทพ. ขอเชิญชวนผู้ใช้ทางพิเศษและผู้ใช้บัตรอีซีฟาสลงทะเบียนสมัคร

สมาชิก M-Flow เพื่อใช้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 ที่ด่านฯ ทับช้าง 1 ด้านฯ ทับช้าง 2 ด้านฯ รัชบุรี 1 และด้านฯ รัชบุรี 2 รวมถึงทางด่วน จลองรัชทั้ง 3 ด้าน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วย กทพ. กำลังปรับระบบเล็กน้อย เพื่อบริการข้อมูลที่จะทำให้ผู้ใช้บัตรอีซีฟาสซึ่งมีอยู่ประมาณ 2 ล้านคนสมัครสมาชิก M-Flow ได้

แบบไม่ยุ่งยาก ไม่ต้องลงทะเบียนใหม่ และไม่ต้องมีขั้นตอนมากมาย เพียงคลิกแค่ไม่กี่ครั้ง กทพ. จะใช้ข้อมูล และเอกสารเดิมของผู้ใช้บัตรอีซีฟาสให้มากที่สุดเพื่อให้ง่ายและสะดวก จึงดูประชาชนมาสมัครระบบ M-Flow มากขึ้น ทั้งนี้อาจต้องมีปุ่มให้คลิกเพื่อขอความเห็นชอบของผู้ใช้บัตรอีซีฟาสตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลด้วย ส่วนผู้ที่ไม่ได้เป็นผู้ใช้บัตรอีซีฟาสก็ต้องลงทะเบียนใหม่ตามระบบของ ทล. เบื้องต้นทราบว่า ทล. อยู่ระหว่างปรับปรุงการสมัครให้สะดวกมากขึ้น.

