

Test&Goเริ่มคัมแบ็ก1ก.พ. ท่องเที่ยวฟรีAOTเป้า69บ.

“ศบค.” คืบคลาน Test and Go เริ่มอีกรอบ 1 ก.พ.นี้ ไม่กำหนดประเทศต้นทาง โบกๆ มั่นใจหนุนท่องเที่ยวไทยดีขึ้นแต่ไม่หือหวามาก หลังเบงกัชาติประเมินปีนี้ไทยจะมีนักท่องเที่ยว 6-8 ล้านคน เทียบปี 62 ก่อนเกิดโควิดสูงถึง 42 ล้านคน ส่วนแอร์ไลน์ต้องรอลุ้นบินต่างประเทศได้มากขึ้นก่อน แต่ชู AOT โดดเด่นสุด เหตุเป็นผู้บริหารท่าอากาศยานหลักของประเทศ เซียร์ “ซ้อ” เป้าราคา 68-69.60 บาท

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนัก-

อ่านต่อ
หน้า 27

Test&Go

นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ ศบค. ที่มีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน วานนี้ (20 ม.ค. 2565) ได้มีมติที่เป็นสาระสำคัญ ดังนี้

1. เห็นชอบการปรับระดับพื้นที่สถานการณ์ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2565 เป็นต้นไป ดังนี้ พื้นที่ควบคุม (สีส้ม) 44 จังหวัด พื้นที่เฝ้าระวังสูง (สีเหลือง) 25 จังหวัด และพื้นที่นำร่องการท่องเที่ยว 8 จังหวัด/ไม่ขยายระยะเวลา WFH (Work From Home) ให้เป็นไปตามความเหมาะสม และการพิจารณาของหน่วยงาน/พื้นที่นำร่องการท่องเที่ยว และพื้นที่เฝ้าระวังสูง จำกัดเวลาในการบริโภคเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านอาหาร ไม่เกิน 23.00 น. และเป็นร้านอาหารที่ผ่าน SHA+ หรือ Thai Stop COVID 2 Plus เท่านั้น และตามมาตรการ COVID Free Setting/ปรับรูปแบบ และลดวันกักตัวสำหรับผู้สัมผัสใกล้ชิดเสี่ยงสูงกับผู้ติดเชื้อเป็นกักตัว 7 วัน สังเกตอาการอีก 3 วัน ตรวจหาเชื้อด้วย ATK

2. เห็นชอบการปรับมาตรการป้องกันโรคสำหรับการเดินทางเข้าราชอาณาจักร โดยเปิดรับลงทะเบียน Thailand Pass สำหรับผู้เดินทางเข้าราชอาณาจักรในรูปแบบ Test and Go สำหรับคนไทยและต่างชาติ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 โดยไม่กำหนดประเทศต้นทาง และปรับมาตรการควบคุมโรคสำหรับการเดินทางเข้าราชอาณาจักร เพิ่มเติมการรับลงทะเบียน

Thailand Pass พื้นที่นำร่องการท่องเที่ยว (Sandbox) ได้แก่ จ.ชลบุรี (อ.บางละมุง เมืองพัทยา อ.ศรีราชา อ.เกาะสีชัง อ.สัตหีบ เฉพาะ ต.นาจอมเทียน ต.บางเสร่) และ จ.ตราด (เกาะช้าง) ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565/การเปิดให้เดินทางเชื่อมโยงในกลุ่มพื้นที่ จ.ภูเก็ต กระบี่ พังงา สุราษฎร์ธานี (เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า) ได้ในช่วง 7 วันแรก 3. เห็นชอบขยายระยะเวลาประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทั่วราชอาณาจักรออกไปอีก 2 เดือนเป็นคราวที่ 16 (1 ก.พ.-31 มี.ค. 2565)

นักวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า การที่ ศบค. มีมติให้กลับมาใช้ Test & Go หลังการระบาดไม่ได้มากอย่างที่คาดและอาการของผู้ติดเชื้อไวรัสสายพันธุ์ใหม่โอมิครอนไม่รุนแรงจะเป็นผลดีต่อนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะกลับมาฟื้นตัวขึ้น และมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยวในโครงการ “เราเที่ยวด้วยกันเฟส 4” ที่จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 25 มกราคมนี้ จำนวน 2 ล้านสิทธิ์ก็เป็นอีกส่วนที่จะกระตุ้นการท่องเที่ยวไทย โดยมองว่าจุดต่ำสุดได้ผ่านไปแล้วในปี 2564 และขณะนี้กำลังฟื้นตัวตามสถานการณ์ที่มีแนวโน้มเป็นบวก ซึ่งธุรกิจกลุ่มขนส่งทางอากาศ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว เช่น โรงแรม ร้านอาหาร สปา จะได้รับปัจจัยบวกจากประเด็นนี้

อย่างไรก็ตามยอมรับว่าแม้การท่องเที่ยวไทยจะเริ่มฟื้นตัว แต่ยังไม่ฟื้นกลับมามากนัก เช่นกรณีสายการบินที่ต้องรอว่าจะสามารถเปิดบินเส้นทางต่างประเทศได้เป็นปกติเมื่อใด เพราะการบินเฉพาะเส้นทางในประเทศนั้นไม่ได้หนุนรายได้ ขณะปัจจุบันมี 2 สายการบินหลักสัญชาติไทยที่ให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศ คือ บริษัท

เอเซีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสายการบินไทยแอร์เอเชีย กับ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ที่ยังคงบินเฉพาะเส้นทางในภูมิภาค และมีลูกค้าหลักคือประเทศจีนที่ปัจจุบันยังคงปิดประเทศอยู่

ส่วนธุรกิจโรงแรมนั้น ประเมินว่ายังไม่ฟื้นตัวแรงเช่นกัน เพราะธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประเมินว่าทั้งปี 2565 ประเทศไทยจะมีนักท่องเที่ยว 6-8 ล้านคน ซึ่งน้อยมากหากเทียบกับปี 2562 แต่ประเมินว่าบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT จะโดดเด่นสุดในกลุ่มขนส่งทางอากาศ เนื่องจากเป็นผู้บริหารท่าอากาศยานหลักของประเทศที่ทุกสายการบินที่มาประเทศไทยต้องใช้บริการ

ทั้งนี้ประเมินว่าผลประกอบการช่วงไตรมาส 1/2565 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) AOT จะขาดทุนลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1.3% และขาดทุนลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 34.1% มาอยู่ที่ 3,397 ล้านบาท โดยมีรายได้ 2,324 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.8% และเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 58.6% จากกิจกรรมการบินที่มีมากขึ้นหลังจากสายการบินในประเทศเริ่มกลับมาทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2564 และรัฐบาลเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ทำให้เที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 163% และ 596% ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม ในช่วงต้นเดือนมกราคมที่ผ่านมา ได้เกิดการแพร่ระบาดของสายพันธุ์ใหม่โอมิครอน ทำให้ ศบค. ยกเลิกมาตรการ Test & Go เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2565 หันมาใช้การกักตัว 7-14 วันเช่นเดิม จึงเกิดการยกเลิก/ชะลอการเดินทางเข้าประเทศไทย เห็นได้จากในช่วง 1-15 มกราคม 2565 เที่ยวบินและผู้โดยสารลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 60% และ 76% ตามลำดับ บล.ฟิลลิปฯ จึงปรับคาดการณ์ผู้โดยสารระหว่างประเทศในปี 2565 ลงเป็น 10 ล้านคน และในประเทศเป็น 30 ล้านคน คาดการณ์รายได้ปี 2565 ที่ 17,355 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 145% จากปีก่อน แต่คิดเป็น 28% ของรายได้ปี 2562 ก่อนเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 และปรับคาดการณ์ขาดทุนเพิ่มขึ้นเป็น 10,137 ล้านบาท และคาดจะกลับมามีกำไรในปี 2566 ที่ 9,980 ล้านบาท ยังคงคำแนะนำ “ทยอยซื้อ” ราคาพื้นฐานปี 2566 ที่ 68 บาท

ด้าน บล.เอเซีย พลัส จำกัด แนะนำ “ซื้อ” หุ้น AOT ให้ราคาเป้าหมาย 69.60 บาท โดยมีปัจจัยหนุนจากการที่รัฐบาลกลับมาเปิดประเทศแบบ Test and Go อีกครั้ง ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ในประเทศดีกว่าคาด ช่วยหนุนการฟื้นตัวดีขึ้น

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: ศุกร์ 21 มกราคม 2565			
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 6864	หน้า: 1(ขวา), 27	คลิป: สี่สี
	Col.Inch: 73.03	Ad Value: 80,333	PRValue (x3): 240,999	
	หัวข้อข่าว: Test&Goเริ่มคัมแบ็ก1ก.พ. ท่องเที่ยวพรีบAOTเป้า69บ.			

นับจากนี้ โดยประเมินว่าช่วงไตรมาส 1/2565 AOT จะขาดทุนปกติที่ 3.36 พันล้านบาท ลดลง 34% จากไตรมาสก่อนหน้า จากผลบวกที่รัฐเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ภายใต้มาตรการ Test and Go ส่งผลให้เที่ยวบินและจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 162% และ 284% ตามลำดับ และประเมินว่าผลประกอบการปี 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) AOT จะขาดทุนสุทธิ 5,987 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 63% และจะกลับมามีกำไรในปี 2566 ที่ 13,150 ล้านบาท

BA เปิดเที่ยวบินพิเศษทม.-ภูเก็ต

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ผู้ให้บริการสายการบิน Bangkok Airways แจ้งว่า BA จะเปิดให้บริการเที่ยวบินพิเศษในเส้นทางกรุงเทพฯ-ภูเก็ต เพื่อสนับสนุนโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ วันละ 2 เที่ยวบิน เฉพาะ

ผู้โดยสารซีลรูท (Sealed Route) เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป

ทั้งนี้เที่ยวบินพิเศษเส้นทางกรุงเทพฯ-ภูเก็ต ให้บริการโดยเครื่องบินแบบ ATR 72-600 โดยเที่ยวบินที่ PG5275 ออกจากสนามบินสุวรรณภูมิ เวลา 12.00 น. ถึงสนามบินภูเก็ต เวลา 14.05 น. และเที่ยวบินที่ PG5279 ออกจากสนามบินสุวรรณภูมิเวลา 17.10 น. ถึงสนามบินภูเก็ต เวลา 19.15 น. ผู้โดยสารสามารถตรวจสอบรายละเอียดเที่ยวบินเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.bangkokair.com/flight/flightSchedule>

สำหรับผู้โดยสารที่เดินทางโดยเที่ยวบินพิเศษเป็นผู้โดยสารที่เดินทางมาจากต่างประเทศ และต้องปฏิบัติตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งกำหนดมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร เช่น มีเอกสารรับรองการฉีดวัคซีนครบตามข้อกำหนด, หลักฐานการสำรองห้องพักที่ได้มาตรฐาน SHA Extra Plus ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง, เอกสารประกันที่มีวงเงินคุ้มครองขั้นต่ำ 50,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ และผ่านการคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิ ตั้งแต่การเดินทางเข้าประเทศ รวมถึงระหว่างการเดินทางอยู่ในประเทศไทย ตามระยะเวลาที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด เป็นต้น

ทั้งนี้ BA ยังคงยึดมั่นในการให้บริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัย และสุขอนามัยของผู้โดยสาร และพนักงานผู้ปฏิบัติงานเป็นสำคัญ และดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 อย่างต่อเนื่องโดยเคร่งครัด