

แผนดัน'แหลมฉบัง'สู่'สมาร์ทพอร์ต'

Smart Port แหลมฉบัง

หน่วยงาน

- การท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) + สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.)

เป้าหมาย

- Smart Port → Smart City

กำหนดเวลาโครงการ 3 ปี (11 ม.ค.2565)

การเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่ง

- Smart Port Traffic (ระบบจัดการข้อมูลการจราจร)
- Smart Port EDI (ระบบเชื่อมต่อ Big Dataจากระบบต่าง ๆ)
- Smart Port Payment (ระบบชำระเงินแบบ QR Code) เป็นต้น

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

- ท่าเรือ F1
แล้วเสร็จ 2568
- ท่าเทียบเรือ F2
แล้วเสร็จปี 2572 + โครงการฯ ในระยะที่ 3
- ศักยภาพ
 - รองรับความจุตู้สินค้าจาก 11 ล้านตู้/ปี **เป็น** 18 ล้านตู้/ปี
 - เชื่อมต่อการพัฒนาสู่ท่าเรือบก (Dry port)
 - ศูนย์กลางการบริการขนส่ง
 - ประตูการค้าเชื่อมโยงภูมิภาคเอเชียไปสู่ระดับโลก

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ระบบท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port System)
- ความคล่องตัวในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์
- ลดต้นทุนโลจิสติกส์
- แก้ปัญหาการจราจร
- ลดมลภาวะ
- เพิ่มคุณภาพชีวิต






ที่มา : กทท. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

20/1/2565

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

เมื่อเร็วๆ นี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) ผลักดันนโยบายการบริหาร การจราจร และการบูรณาการด้านข้อมูล เทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อดำเนินการพัฒนา ท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port) ในพื้นที่ ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) มุ่งสู่การเป็น เมืองอัจฉริยะ Smart City พร้อมพัฒนา สังคมและสิ่งแวดล้อมที่ทันสมัยช่วย แก้ปัญหาการจราจรของ ทลฉ. อย่างยั่งยืน กำหนดความร่วมมือ เป็นระยะเวลา 3 ปี หลังจากสิ้นสุดของระยะเวลาตาม

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับแรก ในวันที่ 11 ม.ค. 2565 ผ่านการบูรณาการข้อมูล กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สายเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ กรมศุลกากร ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าพร้อมนำระบบ อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อช่วยบริหารเวลา รถบรรทุกสินค้าเข้าออก ทลฉ. (Truck Queue) เป็นต้น

ทั้งนี้เพื่อต่อยอดการใช้ประโยชน์จาก ข้อมูลท่าเรืออัจฉริยะให้มีศักยภาพ เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการ ตู้คอนเทนเนอร์ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ แก้ปัญหาการจราจร ลดมลภาวะและ ปัญหาสิ่งแวดล้อม