



# ‘สกพอ.’โยนคลังเคาะจบ ปมแก้สัญญาไฮสปีดซีพี

ปิดท่อนจ่าย 10 ปี  
ถกอีกรอบ ก.พ.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “สกพอ.” เร่งขอความเห็น  
กระทรวงการคลังเคาะสัญญา “ซีพี”  
ปมยืดจ่ายค่าบริหารแอร์พอร์ตเรลลิงก์  
หมื่นล้าน ปิดข้อเสนอก่อนผ่อนจ่าย  
10 งวด 10 ปี ซึ่งเป็นเงื่อนไขยาวนาน  
เกินไป มั่นใจเคาะจบ ชงเข้า ครม.  
ภายใน มี.ค.นี้

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า  
หลังการประชุมคณะกรรมการบริหาร  
สัญญาไฮสปีดเชื่อมสามสนามบิน ซึ่ง  
ประกอบไปด้วยตัวแทนจาก สกพอ. การ  
รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และ  
บริษัท เอเชียแอร์เวย์ จำกัด ที่มีกลุ่มซีพี  
เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในฐานะผู้รับสัมปทาน  
เมื่อวันที่ 19 ม.ค.ที่ผ่านมา ได้มีการรับ  
ข้อเสนอของเอกชนในการขอปรับแก้  
เงื่อนไขในสัญญา เรื่องการจ่ายค่าโอน  
สิทธิบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์  
โดยที่ประชุมได้พิจารณาและเห็น  
ถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการแพร่  
ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ปริมาณ  
การใช้บริการรถไฟฟ้าสายดังกล่าว  
ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ จึงเห็นชอบให้  
มีการปรับแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน โดย  
จะต้องปรับแก้ในส่วนของสัญญาการ  
จ่ายค่าโอนสิทธิ จากเดิมที่ต้องจ่าย  
เป็นวงเงินเต็มกว่า 1 หมื่นล้านบาท เมื่อ  
วันที่ 24 ต.ค.2564

“ยังมีประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อสรุป  
คือรายละเอียดของการจ่ายค่าโอนสิทธิ  
บริหารจะต้องเป็นอย่างไร เนื่องจาก  
จะต้องมีการระบุชัดเจนถึงการแบ่งจ่าย  
การเริ่มต้นสัญญาผ่อนจ่าย และระยะ  
เวลาสิ้นสุดสัญญาผ่อนจ่าย รวมไปถึง  
ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจจะ  
เกิดขึ้น โดยทางเอกชนจะต้องเป็นผู้รับ  
ความเสี่ยง”

ดังนั้นที่ประชุมเห็นว่าเรื่องดังกล่าว  
เป็นข้อมูลทางการเงินที่ต้องใช้การ  
พิจารณาอย่างรอบคอบ จึงจำเป็นต้อง  
ขอความเห็นไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อประกอบการพิจารณา อาทิ สำนัก  
งบประมาณสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ  
และกระทรวงการคลัง ซึ่งเรื่องนี้ต้อง  
ดำเนินการอย่างเร่งด่วนและจะมีการหารือ  
อีกครั้งในช่วงต้นเดือน ก.พ.นี้

ในส่วนของการขอแก้ไขสัญญา  
นั้น ยังมีระยะเวลาดำเนินการโดยจะ  
ต้องแล้วเสร็จและเสนอคณะรัฐมนตรี  
(ครม.) พิจารณาเห็นชอบภายในเดือน  
มี.ค.นี้ สอดคล้องไปกับข้อกำหนดของ  
ร.ฟ.ท.ที่จะต้องส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง  
ไฮสปีดเทรนสามสนามบินให้แล้วเสร็จ  
ภายในเดือน มี.ค.นี้

ส่วนกรณีข้อเสนอของเอกชนที่มี  
ระบุก่อนหน้านี้ว่าเสนอขอแบ่งชำระเป็น  
10 งวด รวม 10 ปีที่ประชุมเห็นว่านาน  
เกินไป ขณะที่กรณี ร.ฟ.ท.ศึกษาว่าจะ  
ผ่อนจ่ายในระยะเวลา 6 งวด รวม 6 ปีนั้น  
ก็ยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะใช้แนวทางนี้  
หรือไม่ต้องรอฟังความเห็นจากหน่วยงาน  
กระทรวงการคลัง

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันบริษัท เอเชีย  
แอร์เวย์ จำกัด ได้จ่ายเงินค้ำมัดจำ 10%  
ของค่าสิทธิรถไฟฟ้ายูเออาร์ทีเรลลิงก์  
มาแล้วในจำนวน 1,067 ล้านบาท เมื่อ  
วันที่ 20 ต.ค.2564 ส่วนการชำระใน  
งวดที่ 2 ที่ก่อนหน้านี้มีการศึกษาว่าจะ  
ให้จ่ายเมื่อผลกระทบจากการแพร่ระบาด  
ของโรคโควิด-19 เริ่มคลี่คลาย โดยมี  
ปริมาณผู้โดยสารกลับเข้าสู่สภาวะปกติ  
เรื่องดังกล่าวที่ประชุมมีความเห็นว่าหาก  
จะรอให้โควิด-19 อาจจะเป็นเงื่อนไขที่  
กำหนดแบบไม่ชัดเจน

รายงานข่าวระบุว่าเรื่องที่ต้อง  
เร่งหาข้อสรุปคือ ความเหมาะสมของ  
การแบ่งจ่ายจะเป็นอย่างไร ระยะเวลา  
นานเท่าไรจึงจะเหมาะสม และการเริ่มจ่าย  
ในงวดที่ 2 ควรเป็นช่วงเวลาใดเพราะขณะนี้  
หากจะประเมินจากการแพร่ระบาดของ  
โรคโควิด-19 คลี่คลาย คงไม่มีหน่วยงาน  
ใดประเมินได้ และอาจเป็นเงื่อนไข  
สัญญาที่ไม่ละเอียดมากพอ

ขณะเดียวกัน ในการประชุมครั้งนี้  
ยังได้เร่งรัดเรื่องของการแก้ปัญหาพื้นที่  
ทับซ้อนระหว่างไฮสปีดเทรนเชื่อมสาม  
สนามบินกับรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน  
โดย ร.ฟ.ท.ประเมินวงเงินก่อสร้าง  
ช่วงพื้นที่ทับซ้อน 3.9 พันล้านบาท และ  
ได้ชี้แจงถึงแบบก่อสร้างที่เหมาะสม  
แล้ว ซึ่งบริษัท เอเชียแอร์เวย์ จำกัด  
ยินยอมที่จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างให้  
ก่อน แต่ยังไม่สามารถตกลงรายละเอียด  
ของการชดเชยจ่ายค่าก่อสร้างได้ ต้อง  
ขอความเห็นไปยังกระทรวงการคลัง  
เพิ่มเติม