

มือรางวัลผู้พ่นจิว 'ITD-CKST' ใส่ใจสิ่งแวดล้อมไซต์ก่อสร้างรถไฟฟ้าสีส้ม

กนละไม้คนละมือ ร่วมแรง
ร่วมใจเป็นส่วนหนึ่งของการ
แก้ปัญหาฝุ่นจิวหรือ PM 2.5
ล่าสุด “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย” ประกาศ
เกียรติคุณรางวัลให้กับบริษัทผู้รับเหมา
ก่อสร้าง ที่รักษามาตรฐานการปฏิบัติตาม
มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ในโครงการ
รถไฟฟ้า “สายสีส้มตะวันออก ศูนย์
วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี”
โดยใบประกาศเกียรติคุณรางวัล
ดังกล่าว เป็นผลงานในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม 2564 สำหรับ



บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่รักษา
มาตรฐานการปฏิบัติตามมาตรฐาน
ด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน
สม่ำเสมอ

แบ่งเป็นรางวัลดีเด่น ได้แก่
“ITD-บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอป
เมนต์ จำกัด (มหาชน)” สัญญาที่ 3
จำนวน 1 พื้นที่ (สถานีลำสาลี) กับ
รางวัลชมเชย สัญญาที่ 3 จำนวน
1 พื้นที่ (ทางวิ่งระหว่างจุดเชื่อมต่อ
สัญญา 2 ถึงสถานีลำสาลี)

ผู้รับเหมาก่อสร้างที่ได้รับรางวัล
ชมเชย ได้แก่ “กิจการร่วมค้า CKST”
ธุรกิจรับเหมาพันธมิตรระหว่างบริษัท

ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ชิโน-
ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) ในสัญญาที่ 1 และสัญญา
ที่ 2 จำนวน 2 พื้นที่ (ทางวิ่งระหว่าง
สถานี รฟม.ถึงสถานีประดิษฐ์ภูมิธรรม
กับทางวิ่งระหว่างสถานีรามคำแหงถึง
สถานีราชมั่งคณา)

ประกาศเกียรติคุณรางวัลดังกล่าว
เพื่อเป็นการสนับสนุนและเสริมสร้าง
กำลังใจแก่ผู้รับเหมาที่มีผลการปฏิบัติงาน
ด้านสิ่งแวดล้อมยอดเยี่ยม โดย รฟม.
ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนิน
การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ตะวันออก ได้ติดตามการดำเนินงาน

ตามมาตรการเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่น
ละอองขนาดเล็กหรือฝุ่นจิว PM 2.5
โดยกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง
งานโยธาทุกสัญญาติดตั้งระบบพ่น
ละอองน้ำ ลดฝุ่นละออง และจัดรถดูด
ฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนนสาธารณะ
ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ตะวันออกทุกวัน เพื่อลดผลกระทบด้าน
ฝุ่นละออง

ที่สำคัญมีการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านฝุ่นละอองที่กำหนดไว้ในรายงาน
EIA อย่างเคร่งครัด เช่น การล้าง
ทำความสะอาดถนนเป็นประจำ
ทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่
ก่อสร้าง ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/
รถบรรทุก รวมทั้งได้ประสานขอความ
ร่วมมือผู้รับเหมาดกกิจกรรมที่ก่อให้เกิด
ฝุ่นละออง

ทั้งนี้ งานก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีส้มตะวันออกยังดำเนินการไปได้
ตามแผนงาน เพื่อให้สามารถคืน
ผิวจราจรแก่ประชาชน ใช้สัญจร
ได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด เพื่อช่วย
ให้การจราจรคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ซึ่ง
เป็นแนวทางในการบรรเทาผลกระทบ
ทางอากาศในกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑลได้อย่างยั่งยืน