

ไฟเขียวด่วน'กะทู้-ป่าตอง' กทพ.ประมูลPPP1.4หมื่นล. เร่งก่อสร้างเปิดใช้ต้นปี71

ไฟเขียวด่วน'กะทู้-ป่าตอง'

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.อนุมัติ
ลุยก่อสร้างทางด่วน "กะทู้-ป่าตอง"
วงเงิน 1.46 หมื่นล้านบาท "ศักดิ์สยาม"
เผยใหม่ไลน์ก่อสร้างปี67 เปิดบริการ
ก.พ. 71 ด้าน กทพ.เร่งตั้ง กก.มาตรา
36 ร่าง TOR เตรียมขงบอร์ด 25
ม.ค.นี้อนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืน
เตรียมพื้นที่เจาะอุโมงค์ เพิ่มทางเลือก
เดินทางลดอุบัติเหตุและเพิ่มเส้นทาง
อพยพภัยพิบัติ

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.อนุมัติลุยก่อสร้าง
ทางด่วน "กะทู้-ป่าตอง" วงเงิน 1.46 หมื่นล้าน
บาท "ศักดิ์สยาม" เผยใหม่ไลน์ก่อสร้างปี 67 เปิด
บริการ ก.พ. 71 ด้าน กทพ.เร่งตั้ง กก.มาตรา 36
ร่าง TOR เตรียมขงบอร์ด 25 ม.ค.นี้อนุมัติร่าง
พ.ร.ฎ.เวนคืน เตรียมพื้นที่เจาะอุโมงค์ เพิ่มทาง
เลือกเดินทางลดอุบัติเหตุและเพิ่มเส้นทางอพยพ
ภัยพิบัติ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 18 ม.ค. 2565 มีมติอนุมัติ
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร วงเงินลงทุน
14,670.57 ล้านบาท โดยการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) จะดำเนินการภายใต้รูปแบบ
คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน (PPP) จะดำเนินการคัดเลือกเอกชน
ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน พ.ศ. 2562 ประมาณ 24 เดือน (ก.พ.
2565-ม.ค. 2567) และจะดำเนินการขั้นตอน

การออก พ.ร.ฎ.เวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 33 เดือน (ก.พ. 2565-
ต.ค. 2567) และก่อสร้างช่วงเดือน ก.พ. 2567
แล้วเสร็จเปิดให้บริการเดือน ก.พ. 2571

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.
วล.) ได้เห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ มี.ค. 2561 และ
กทพ.ได้ดำเนินการตามขั้นตอนตาม พ.ร.บ.การ
ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดย
คณะกรรมการฯให้ความเห็นชอบโครงการเมื่อ
วันที่ 17 พ.ค. 2564 และสำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เห็นชอบ
เมื่อ วันที่ 6 ต.ค. 2564 และได้รับการอนุมัติให้
ใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ เรียบร้อยแล้ว

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า กรม.มี
มติอนุมัติให้ กทพ.ดำเนินโครงการทางด่วนสาย
กะทู้-ป่าตองและอนุมัติการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ
ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง วงเงิน 5,792.24 ล้านบาท
จากนี้ จะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา
36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ
เอกชน พ.ศ. 2562 และจัดทำข้อตกลงคุณธรรม
(Integrity Pact : IP) และเร่งทำร่างพระราช
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนของ
โครงการฯ เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ
(บอร์ด) กทพ.ในการประชุมวันที่ 25 ม.ค. 2565
เห็นชอบ จากนั้นจะเสนอร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ
เสนอ ครม.เห็นชอบต่อไป คาดว่าคณะกรรมการ
มาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2562 จะจัดทำ
ร่างเอกสารประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชน
(RFP) และประเมินความสนใจของภาคเอกชน
(Market Sounding) คาดว่าจะเปิดประมูลคัด
เลือกเอกชนเข้าร่วมทุนและเริ่มก่อสร้างต้นปี 2567
โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี

รายงานข่าว เผยว่าโครงการมีวงเงินรวม
14,670.57 ล้านบาท แบ่งเป็นงบเวนคืนที่ดิน วงเงิน

5,792 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง วงเงิน 8,678 ล้าน
บาท มีพื้นที่เวนคืน จำนวน 192 แปลง สิ่งปลูก
สร้าง จำนวน 221 หลัง ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน จำนวน
104 ราย

ด้านนายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผย ที่ประชุม ครม. มี
มติอนุมัติโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง
จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจะดำเนินการภายใต้รูปแบบคณะ
กรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ
เอกชน (PPP) โดยโครงการทางด่วนสายกะทู้-
ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต รูปแบบ เป็นโครงการ
ก่อสร้างทางยกระดับ มีอุโมงค์อยู่ในช่วงกลาง
ของแนวเส้นทาง ระยะทางรวม 3.98 กม. เป็น
ทางพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง มี จุด
เริ่มต้นโครงการเชื่อมกับ ถ.พระเมตตา ในพื้นที่
ต.ป่าตอง อ.กะทู้จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการฯ ใน
พื้นที่ ต.กะทู้ อ.กะทู้ มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง และมี
ด่านเก็บค่าผ่านทางตั้งอยู่บริเวณ ต.กะทู้ 1 ด้าน
สำหรับรูปแบบการลงทุน เป็นลักษณะการร่วม
ลงทุน ระหว่าง รัฐและเอกชน (PPP) ใน รูปแบบ
PPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัด
กรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนรับผิดชอบงาน
ส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบ ราย
ละเอียดและการก่อสร้าง และการดำเนินงานและ
บำรุงรักษา (Operation and Maintenance :
O&M) โดยเอกชน จะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน
ที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่ม ดำเนินงาน
พร้อมทั้งให้เอกชนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้
ค่าผ่านทาง ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี คาดว่า
ใช้เวลาดำเนินโครงการ 5 ปี (พ.ค. 2565-ก.ค.
2570).